

«Не дадим животных в обиду!»

В Мосгордуме прошёл круглый стол фракции КПРФ, посвящённый проблемам содержания бездомных животных в муниципальных приютах. Организатором мероприятия – первый секретарь Московского горкома КПРФ, руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Николай Зубрилин, который в декабре прошлого года совместно с волонтерами посетил приют для животных «Пушистый друг», расположенный в поселке Малинки в Новой Москве.

В заседании круглого стола также приняли участие московские депутаты, представители столичного департамента ЖКХ, префектуры ЮАО Москвы, органов местного самоуправления, общественных организаций, Общественной палаты Москвы, ветеринары, волонтеры и владельцы приютов.

Участники обсудили целый ряд вопросов, относящихся к деятельности московских муниципальных приютов для безнадзорных животных.

Непосредственная деятельность по управлению муниципальными приютами (содержание, ветеринарное обслуживание, социализация и пристройство) доверена непрофильным организациям – территориальным ГБУ «Автодор» и «Доринвест». И это одна из множества главных претензий участников круглого стола – каким образом приюты для животных могут находиться под опекой данных организаций, которые далеки от жизни наших младших друзей...

Тем более при условии, что ответственными за организацию этой работы в итоге являются префектуры административных округов столицы, а не государственные или городские организации, напрямую связанные со сферой работы с животными.

«Животные – это составная часть нашего общего общества. Поэтому, мы должны уделять им внимание», – подчеркнул депутат-коммунист Николай Зубрилин.

По мнению главы московских коммунистов, органы исполнительной власти обязаны обеспечивать оказавшихся на улице питомцев условиями гуманного содержания и существования, пока им не будут найдены добрые хозяева.

«Мы посетили приют «Пушистый друг». Один из самых новых и современных приютов, который почти по всем параметрам соответствует достойному содержанию животных. Но вместе с тем мы обнаружили и недостатки. Несмотря на то, что проект был государственного регионального уровня, проектиров-

по социализации, а он крайне необходим. Сейчас этим занимаются волонтеры – самостоятельно, либо с помощью приглашенных за свой счёт кинологов. Крайне важно предусмотреть в приютах помещения с домашней обстановкой, где можно прививать животным навыки поведения в домашней среде», – считает она.

дельческих животных. Необходимо запустить программы льготной бесплатной стерилизации, разработать льготы и поощрения для волонтеров, занимающихся бездомными животными. Москва, как город, где сохраняется гуманная практика обращения с животными, должна показывать пример дру-

домашние питомцы, взятые некими горожанами для возможности беспрепятственных прогулок, оказались выкинутыми на улицу, – обратилась с приветственным словом депутат фракции КПРФ Любовь Никитина. – Именно зооприюты взяли на себя большую нагрузку по заботе об этих несчастных питомцах. Конечно, государство должно поддерживать такую благородную миссию, создавая условия для существования зооприютов и их полноценной работы».

Депутат от Компартии Екатерина Енгальчева рассказала о том, что сама на постоянной основе поддерживает и кормит бездомных кошек. При каждом удобном случае пытается их социализировать, находя для кошек и котят новых хозяев. В своём выступлении она также предложила оценить качество закупаемых кормов, обсудить нехватку кадров в приютах и почему это происходит: «На работу данных учреждений выделяются бюджетные средства. Кто должен проконтролировать их деятельность, если не мы?»

По итогам круглого стола глава фракции КПРФ в Мосгордуме Николай Зубрилин сообщил федеральному изданию «Интерфакс», что мобильная рабочая группа по улучшению содержания бездомных животных в приютах будет создана на базе фракции КПРФ в столичном парламенте, она приступит к работе в феврале.

«В этой группе будет восемь человек. Она будет мобильной, чтобы у нас был оперативный вариант, чтобы мы могли быстро приехать куда-то в приют и провести там какую-то работу с руководством данного приюта по улучшению содержания животных», – сказал Зубрилин.

По его словам, в группу войдут ветеринар, юрист, волонтеры и депутаты Мосгордумы. Он уточнил, что группа будет раз в месяц проводить совещания; отрабатывать обращения, отслеживать, какие меры предприняты для улучшения содержания животных в приютах.

«Мы все эти вопросы будем отслеживать и конструктивным путем переговорного процесса с должностными лицами, представителями департаментов, руководством приютов будем улучшать ситуацию с содержанием животных», – пояснил депутат-коммунист.

Пресс-служба фракции КПРФ в Московской городской Думе



щики многого не предусмотрели, игнорируя СанПиН и другие нормы. Что уж говорить про рацион питания, который оставляет желать лучшего», – сообщил Николай Зубрилин.

В ходе заседания были обсуждены вопросы работы ветеринарной службы, качества кормов, взаимоотношений и организации взаимопонимания администраций приютов с сообществом волонтеров.

Все эти и многие другие вопросы уже не один год продолжают оставаться острыми для всех московских муниципальных предприятий – многие ошибки системны и требуют решения на уровне Департамента ЖКХ, префектур округов и Комитета ветеринарии.

Соучредитель Фонда «Поделись с другом», волонтер муниципального приюта «Искра» Анастасия Недопекина рассказала о системных проблемах, которые характерны для всех приютов Москвы. По её мнению, самая главная из них – социализация и пристройство бездомных животных.

«К сожалению, в большинстве приютов нет ставки специалиста

Директор фонда защиты городских кошек «Котоспас», член рабочей группы по безнадзорным животным Общественной палаты города Москвы Анна Фельдман, в свою очередь, перечислила основные проблемы приютов, которые видит она.

«Это устаревшая и требующая ремонта материальная база, отсутствие центральных коммуникаций, переполненность приютов, способствующая повышению смертности животных. Кроме того, все приюты работают сверх запроецированной мощности, зачастую используются некачественные корма. Также не могу не отметить управленческие проблемы и отсутствие диалога с волонтерами, без которых вы не можете существовать. Вызывают тревогу плохо оснащенные ветеринарные блоки и недостаточная квалификация ветеринарных врачей», – считает Анна Фельдман.

Как снизить количество бездомных животных в Москве? Таким вопросом задалась зоозащитница Фельдман и тут же дала на него ответ: «Считаю, что нужно ввести в Москве обязательный учёт и регистрацию вла-

гим регионам и внедрять у себя все самые передовые методы обращения с животными».

Председатель комиссии Мосгордумы по экологической политике Александр Соловьёв, который также присутствовал на мероприятии, рассказал, что уже не первый год разрабатывает московский городской закон о животных, но сталкивается с множеством юридико-технических проблем.

«Фактически я опираюсь в то, что ничего на региональном уровне зарегулировать этим законом не могу. Поручение президента, которое касается упорядочивания деятельности по разведению домашних животных, дано на уровне Правительства РФ. По транспортировке животных часть нормативов также федеральные. Ветеринарные правила мы тоже не можем на региональном уровне регулировать, поскольку это федеральные полномочия... Поэтому всё, что я могу сделать региональным законом, это лишь изменить формулировки», – посетовал Александр Соловьёв.

«Все мы помним, как после снятия режима самоизоляции

Государственная Дума в первом чтении приняла законопроект о постепенном переходе службы легкового такси в России на отечественные автомобили. Поддержка отечественного автопрома в нынешних условиях – мера в принципе правильная, но выбранный метод – далеко не самый лучший. Ситуацию прокомментировал депутат от КПРФ Алексей Куринный:

«Мы все понимаем, что отечественному производителю нужно оказывать поддержку, однако есть два момента. Первый – критерий безопасности. Не-

Автопром нужно развивать!

смотря на уверения в том, что наши машины – такие же безопасные, мы возьмём статистику ДТП и увидим, что, к сожалению, при авариях гибнут и получают тяжёлые увечья в основном люди, которые находятся в автомобилях, произведённых в Российской Федерации. Нельзя ли этот критерий каким-то образом вывести и предусмотреть, в том числе в норматив-

ных актах? Это самое главное, особенно для коммерческих перевозчиков, потому что коммерческие структуры несут в том числе финансовую нагрузку в случае, если возникают какие-то проблемы с безопасностью.

Второй вопрос – соотношение цены и качества. Очень тонкий механизм. Ну не стоит сегодня ни «Гранта», ни «Веста», ни

новый «Москвич» тех денег, которые за них запрашивают!»

Оппонент Куринного, депутат от «Единой России» Владимир Гутенёв возразил, что «оценка стоимости машины должна базироваться не только на цене покупки, но и на всём жизненном цикле, и когда демпинг поставки того или иного оборудования сопровождается поставкой расходных материалов или комплектующих совсем по другим ценам, выиграв при покупке, на комплектации теряешь гораздо больше».

Что ж, сумбурные ответы не по существу вопроса в Госдуме, увы, давно не редкость. Однако это не отменяет того факта, что российский автопром хорошо бы не только поддерживать, но и развивать.

Александра Смирнова