

Повышение штрафов не поможет!

Коммунисты в Мосгордуме поддержали законопроект о противодействии нарушениям на железнодорожном транспорте. Также фракция КПРФ приветствовала введение штрафов за нарушения ПДД лицами, управляющими электросамокатами

В Московской городской Думе прошло юбилейное 1600-е заседание. Один из важнейших вопросов, который рассмотрели депутаты, касался обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Как сообщил докладчик по вопросу, зампред Мосгордумы Степан Орлов, наибольшее количество случаев повреждения ограждений вдоль ж/д полотна выявляется в Москве и Подмосковье – 1037 из 2510 по всей России в 2023 году. При этом в 2022 году на территории РФ было зарегистрировано 3072 случая травмирования граждан на объектах инфраструктуры ж/д транспорта – из них 254 в Москве и 723 в Московской области.

Постановлением «О проекте федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» предлагается повысить размеры налагаемых штрафов за:

– Повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо других объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, метрополитена, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов;

– Повреждение защитных лесонасаждений, снегозащитных ограждений или ограждений вдоль ж/д путей.

Эти штрафы не корректировались с 2007 года. Их размеры будут составлять для граждан 1000–3000 рублей, для должностных лиц – 3000–5000 рублей. В городах федерального значения Москве и Санкт-Петербурге, а также Московской и Ленинградской областях штраф повышенного размера: 3000–5000 рублей для граждан, 5000–7000 рублей для должностных лиц.

Член комиссии МГД по городскому хозяйству и жилищной политике, руководи-



тель фракции КПРФ в Мосгордуме Николай Зубрилин выразил позицию коммунистов: «Считаю, что в этом направлении федеральное законодательство нужно ужесточать, и если в случае подобных деяний тяжких последствий не наступило – не было крушения дрезины, смотровой техники, электрички, то штраф должен быть не менее 100 тысяч рублей. Если же данные деяния привели к выводу из строя инфраструктуры и крушению состава, то должна наступать ответственность за диверсию. Это было бы правильно прописать. Поправки должны предусматривать более тяжёлые последствия для виновников. Планируем их в будущем подготовить. В данном случае проголосуем за».

Документом также предлагается ввести административную ответственность за переход через железнодорожные пути по пешеходному переходу, железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора и предусмотреть административную ответственность за нанесение надписей, наклеек, размещение рекламы на внешние и внутренние поверхности вагонов, объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования без письменного разрешения перевозчика или владельца инфраструктуры.

С одним из таких нововведений не смог согласиться член комиссии МГД по городскому хозяйству и жилищной поли-

тике, заместитель руководителя фракции КПРФ Павел Тарасов: «В законопроекте речь идёт о повышении административных штрафов за проход так называемыми народными тропами и повреждение ограждений. У этих явлений есть две причины. Первая – люди не хотят платить за проезд – и это вопрос социальный, одними штрафами его не решить. Вторая причина – часто отсутствуют нормальные пешеходные связи между районами, что обостряется в ходе строительства ВСМ и новых жилищных корпусов, объектов МЦК и МЦД. Нужно решать вопросы обеспечения пешеходной связности между районами. Пока не решим системные проблемы, повышение штрафов не поможет».

Одним из важных рассмотренных парламентариями вопросов стало введение штрафов за нарушения ПДД ли-



цами, управляющими средствами индивидуальной мобильности (СИМ), в частности электросамокатами. С 1 апреля самокатчикам запретят ездить в состоянии алкогольного опьянения и покидать место ДТП.

Вводятся следующие штрафы: до 1500 рублей за нарушение ПДД в состоянии алкогольного опьянения; до 1500 тысяч рублей за оставление места аварии; до 1500 тысяч рублей за нарушение, повлекшее причинение лёгкого или средней тяжести вреда здоровью потерпев-

шего по неосторожности; 1000 рублей за создание помех движению пешеходов.

Коммунисты давно выступают за наведение порядка в этой сфере, потому поддержали нововведение, но не без критики, полагая, что в данном случае такими скромными штрафами проблема «лихих самокатчиков» решена не будет.

«Есть вопросы к размерам предлагаемых штрафов за нарушения ПДД лицами, управляющими СИМ. Также есть вопросы к инфраструктуре, ведь даже для велосипедов имеющихся дорожек недостаточно, нет связанной велосистемы, и многие проблемы тех же велосипедистов возникают из-за этого. Если бы были выделенные полосы, все электросамокаты ушли бы туда. Это снизило бы количество проблем и на тротуарах, и на проезжей части, – считает депутат Павел Тарасов. – Также отмечу, что от каршеринга деньги получают частные лица, а инфраструктуру строит город, что тоже не очень правильное распределение материальной нагрузки. Но в целом, конечно, нужно менять ситуацию со штрафными санкциями в отношении лиц, управляющими СИМ. Полагаю, что направление верное, но недостаточное».

В конце заседания депутатам было предложено за необходимости возобновления в 2024 году проведения публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности. Коммунисты убеждены, что запрет публичных слушаний направлен исключительно на лоббирование интересов застройщиков. В марте 2022 года Владимир Путин подписал федеральный закон, упростивший процедуры подготовки и согласования генеральных планов, а также правил землепользования и застройки, планировки и межевания территории. После этого Правительство Москвы приняло постановление, в соответствии с которым до конца 2022 года более не требуется проведение общественных обсуждений или публичных слушаний. Однако уже в конце 2022 года, в декабре был принят новый федеральный закон, продлевающий срок действия моратория и на весь 2023 год. По состоянию на сегодняшний день в Москве публичные слушания всё ещё отменены, а проект обращения Мосгордумы, позволяющий их возобновить, не был поддержан большинством «Единой России» – 15 голосов за, 22 против.

Пресс-служба фракции КПРФ в Московской городской Думе

Николай Харитонов призвал заняться восстановлением хлопководства и станкостроения

Кандидат в Президенты от КПРФ Николай Харитонов прибыл с рабочим визитом в Ярославль. Вместе с ним в Ярославле работал Юрий Афонин, первый заместитель Председателя ЦК КПРФ, депутат Государственной Думы ФС РФ.

В Ярославле Николай Харитонов посетил старейшее предприятие города – ПАО «Красный перекоп». Здесь производят технические ткани и пряжу, которые используются в горнодобывающей, угольной, нефтеперерабатывающей, пищевой, автомобильной, химической и других отраслях промышленности. Предприятие было основано в 1722 году по указу Петра I.

Три основные проблемы производства, на которые обращают внимание промышленники: кадры, сырьё и станки. Цена на хлопковое волокно, которое закупают в республиках Средней Азии, зависит от курса доллара, поэтому постоянно растёт. В советское время хлопок выращивали в Крыму, в

Калмыкии и в Астраханской области. Сегодня астраханские фермеры возрождают селекцию хлопка, но для того, чтобы поднять отрасль, их усилий явно недостаточно. Опытные партии выращенного на юге России хлопка передаются на «Красный Перекоп». Из астраханского хлопка были произведены и технические изделия, которые прошли все необходимые экспертизы и испытания. К слову, на российский хлопок уже обратили внимание российские дизайнеры одежды и текстильных аксессуаров.

Единственный сохранившийся после перестройки Чебоксарский станкостроительный завод не способен обеспечить все потребности текстильной и



лёгкой промышленности. «Наше прядение осталось голое, элементарные крутильные катушки закупаем в Китае», – сетуют производственники. Что касается оборудования для прядильных цехов – его вообще не производят в России. Изоляция от средств производства равносильна тому, чтобы поставить

крест на всей российской промышленности. В СССР это прекрасно понимали, и до 1991 года в стране даже работало отдельное Министерство станкостроительной и инструментальной промышленности, которое занималось разработкой программ развития станочного производства.

«Федеральному правительству необходимо обратить на эти вопросы самое пристальное внимание, – отметил Николай Харитонов. – При плановой экономике их можно решить, не зря когда-то по указу Петра здесь всё организовали. Нужно развивать предприятие, и я думаю, что оно обязано развиваться. При поддержке государства могут быть разработаны программы развития хлопководства, эта сфера имеет хорошие перспективы».

Николай Харитонов также обратил внимание на то, что необходимо на местах решать вопрос с обучением кадров и обеспечением выпускников рабочими местами. Из таких городов, как Ярославль, Иваново, и других молодёжь не должна уезжать в Москву и Санкт-Петербург в поисках лучших условий.

Также в Ярославле Николай Харитонов провёл встречу с жителями и представителями общественных организаций.