

## Жильё или средство передвижения?

**Вот уже два года прошло после того, как российскому автопрому дан зелёный свет. Крупные зарубежные компании ушли из России, автомобили по параллельному импорту облачно выросли в цене. Казалось бы, развейся – не хочу.**

Однако отечественных производителей начали лечить госзаказом, а потребительский рынок пересел на китайские колёса. И российский автомобилист теперь рискует остаться безлошадным.

Похоже, роскошью уже можно считать и большую семью, которая живёт в своей квартире, и вместительный комфортабельный автомобиль. Судите сами, согласно исследованию Auto-news.ru и «РБК Недвижимость»:

– до 6 млн рублей стоит машина из Китая – по той же цене можно купить квартиру в Оренбурге или Ульяновске;

– около 5-6 млн рублей стоит квартира в Самаре и Саратове или, например, крупный кроссовер Volkswagen Tiguan L;

– в пределах 7 млн рублей стоит Mazda CX-9 или же жильё в Екатеринбурге;

– порядка 7,5 млн рублей можно потратить или на квартиры в Санкт-Петербурге, Омске и Иркутске, или на китайский кроссовер Avatr 11;

– до 10 млн рублей можно купить квартиру в Краснодаре или Красноярске (7,8 млн рублей) либо выбрать

гибридный кроссовер Voyah Free (+100 тысяч к сумме), жильё в Казани (9,5 млн рублей) почти аналогично, если учесть ещё ремонт, по цене Voyah Passion (9,8 млн рублей). По сопоставимой цене, а в некоторых случаях даже чуть ниже, можно купить квартиру в Москве и Севастополе.

Очевидно, что даже китайские машины, к которым детали заказывать проблематично, стоят как жильё в регионах. Кстати, на днях Центробанк признался, что мало кто из специалистов по ремонтному делу способен разобрать каталоги на китайском, а значит, дефицит деталей к авто так просто не преодолеть.

Для большинства россиян стоимость как квартиры в любой точке страны, так и автомобилей из представленного для примера списка – это запредельные суммы, едва доступные даже в кредит. Особенно при нынешней политике ЦБ с ключевой ставкой в 16%. Сомнительный, конечно, выбор для расставания приоритетов: или новое авто, ко-



торое сразу после приобретения теряет не менее 30% рыночной стоимости, а как начнёт разваливаться – не факт, что будет возможность починить, или жильё – крыша над головой и гарантия безопасности. Вот перед такой беспощадной дилеммой ставит трудовой народ капитализм.

Вся система сопротивляется тому, чтобы обычная российская семья жила достойно. Мы не раз говорили о том, что вопрос сейчас стоит категорически. Гарантировать будущее, где каждый сможет реализовать своё право на жильё и свободу передвижения, возможно только при смене формации. А сейчас «эффективные менеджеры», видимо, предлагают гражданам страны пожить в автотранспорте.

**Денис Парфёнов,**  
депутат Государственной Думы

## Решите наконец проблемы ЖКХ!

**Депутаты Государственной Думы всех фракций приняли обращение к председателю правительства Российской Федерации Михаилу Мишустину о проблемах в сфере жилищно-коммунального хозяйства.**

Как отмечено в документе, на сегодняшний день ответственность и полномочия в отрасли размыты между несколькими федеральными ведомствами. При этом отсутствует отдельное ведомство, которое централизованно могло бы отвечать за управление и работу ЖКХ в стране, что существенно усложняет как работу по обеспечению граждан страны качественными коммунальными услугами, так и подготовку общей программы модернизации отрасли.

Особое внимание необходимо уделить регулированию вопросов модернизации и замены лифтового парка жилищного фонда страны, поскольку государство от решения указанной проблемы отстранилось. На сегодняшний день в эксплуатации находится более 600 тысяч лифтов, износ которых в ряде субъектов составляет более 50 процентов. В то же время замена и модернизация лифтов осуществляются в рамках капитального ремонта многоквартирных домов за счет собранных собственниками помещений средств – это один из самых дорогостоящих видов работ.

Депутаты обратились к Михаилу Мишустину с просьбой принять меры, направленные на решение обозначенных проблем в сфере жилищно-коммунального хозяйства, определить круг задач и назначить ответственного.



**Медики вновь заговорили о негативном влиянии переработок на здоровье человека. Как свидетельствует Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ), подобные нагрузки на организм повышают риск развития сердечно-сосудистых заболеваний, приводят к проблемам с центральной нервной системой, развитию патологий желудочно-кишечного тракта, недосыпу и, как следствие, к стрессу. Так, при работе в течение 55 или более часов в неделю риск инсульта увеличивается примерно на 35%, а ишемической болезни сердца – на 17%.**

Согласно статистическим данным, каждый третий россиянин подвергается повышенному риску инсульта из-за трудового переработки: более половины россиян (56%) систематически перера-

батывают и тратят на это на 31% выше нормы рабочего времени в месяц, следует из результатов опроса сервиса по поиску работы SuperJob. И только одному из трёх работни-

## Труд облагораживает?

ков (33%) в России не приходится трудиться сверх графика.

Неутешительны и данные Росстата. По подсчётам агентства за 2023 год, средняя продолжительность рабочего дня россиянина в пересчёте на пятидневку составила 7,17 часов, и это рекордный показатель за всю историю наблюдений. Более того, при подсчёте не учитывались работники малых и средних предприятий, а там возможна ещё более непростая ситуация по регламенту рабочих часов. За последние годы выросло и число работающих сотрудников на 1,5 ставки и по совместительству. Характерно, что порядка 11% россиян рассказали, что из-за ненормированного рабочего графика вынуждены питаться фастфудом, ещё 22% вообще не находят времени на обед, а 12% респондентов не успевают позавтракать. Кроме того, 34% сотрудников вследствие своей занятости ведут сидячий образ жизни, что также не лучшим образом сказывается на самочувствии.

Что интересно, переработки и задержки на работе напрямую связаны с уровнем заработка людей. Как отмечает Su-

perJob, респонденты с доходом до 50 тыс. руб. никогда не задерживаются после окончания рабочего дня, люди с зарплатой выше 80 тыс. руб. уже вынуждены трудиться больше. Как показал опрос, больше всех перерабатывают маркетологи (73%), врачи (62%) и педагоги (38%). Кроме них, на работе задерживаются работники банковской сферы (26%) и госсектора (24%). Самая спокойная работа оказалась у программистов и системных администраторов, их переработки составляли в среднем по 18% от нормы рабочего времени.

В международной классификации болезней (МКБ) диагноза «трудоголизм» нет, однако в психологии этот термин связывают с понятием «зависимость», а эксперты рассматривают трудоголизм как социально приемлемую форму зависимости от работы.

Что касается истории вопроса, то до Октябрьской революции в России первый закон, регламентирующий продолжительность рабочего времени, был принят 2 июня 1897 года. Документ, подписанный императором Николаем II после ряда

рабочих стачек, ограничил рабочий день в «заведениях фабрично-заводской промышленности» 11,5 часа, в ночное время или перед праздниками – 10 часами.

11 ноября (29 октября по старому стилю) 1917 года декретом СНК в России был установлен восьмичасовой рабочий день и введена 48-часовая рабочая неделя с одним выходным днём.

9 декабря 1971 года Верховный Совет РСФСР принял новый Кодекс законов о труде (КЗОТ) РСФСР, согласно которому продолжительность рабочего времени рабочих и служащих не могла превышать 41 час в неделю. В современной России закон от 19 апреля 1991 года «О повышении социальных гарантий для трудящихся» сократил продолжительность рабочего времени до 40 часов в неделю. 25 сентября 1992 года эта норма была закреплена в Кодексе законов о труде (КЗОТ) РФ, а затем – в Трудовом кодексе. После этого продолжительность рабочей недели в России официально не менялась.

**Мария Климанова**  
по материалам СМИ

**ВСТУПАЙТЕ В КПРФ!**

Тел. 8 (495) 318-51-73 Эл. почта: [join@msk.kprf.ru](mailto:join@msk.kprf.ru) Сайт: <https://msk.kprf.ru/join>

**ПРАВДА**  
*МОСКВА*

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».  
Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-56-38.

Электронная почта: [pravdamoskvy@yandex.ru](mailto:pravdamoskvy@yandex.ru)  
[www.msk.kprf.ru](http://www.msk.kprf.ru)  
Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке. Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Отпечатано в филиале ОАО «ПФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.  
Заказ №0788-24

Подписано в печать 25 марта 2024 г.  
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00