

Просим пассажиров занять свои места!

Автобусы на улицах Москвы составляют большинство единиц подвижного состава наземного пассажирского транспорта. На протяжении многих лет мы наблюдаем хроническую нехватку водителей в системе пассажирских перевозок. Причины тому – тяжёлые условия труда, ранние выходы на смену, проблемы с ремонтом и обслуживанием автобусов, переработка, бытовые трудности, небольшая заработная плата.

В 70-е годы водителей в основном набирали из местных жителей. Нехватка восполнялась за счёт молодых водителей, отслуживших в армии и решивших связать свою трудовую деятельность с профессией «автобусника». Им были обеспечены благоустроенные общежития и при добросовестной работе выделялось жильё, сначала ведомственное, потом через 5-7, максимум 10 лет город предоставлял водителям жильё с вручением жилищного

ордера. Приглашённым водителям было выгодно работать добросовестно: зарплата сильно отличалась от средней по городу в лучшую сторону, в случае переработки обязательно оплата была в двойном размере.

Сегодня от водителя, как и прежде, требуют выполнения трудовых обязанностей, но со стороны руководства филиалов практически ничего не предоставляется для создания нормальных бытовых условий, для

нормального труда и отдыха водителей.

Откуда сегодня в Москву прибывают трудовые ресурсы для работы в системе пассажирских перевозок? Несколько десятилетий назад это были регионы, прилегающие к Москве и Московской области. Сегодня трудовые ресурсы поставляют регионы, находящиеся за тысячи километров от Москвы. Значительная часть водителей – граждане ближнего зарубежья из бывших советских республик.

Без налаживания стабильных условий труда и отдыха для водителей, без жилищной обеспеченности город не сможет создать большой городской трудовой коллектив водителей общественного транспорта, работающего стабильно, качественно и надёжно. Для этого необходимо привлекать на работу местное население, местных водителей и ремонтников. ГУП «Мосгортранс» да-



леко не уедет, если будет пополнять ряды водителей за счёт приезжих трудовых ресурсов. Временщики не могут обеспечивать качественную и стабильную работу.

Неправда, что нет местных трудовых ресурсов для работы в системе общественного транспорта. Посмотрите, сколько молодёжи сидит за рулём автомобилей на улицах Москвы. Это потенциальные кадры для работы в ГУП «Мосгортранс». Стоит вспомнить положительные примеры деятельности

УПТМ советского периода и в современных условиях, используя былой опыт, наладить работу ГУП «Мосгортранс» на таком уровне, чтобы можно было сказать каждому водителю, механику, ремонтнику и руководителю от лица москвичей: «Благодарим вас за отличный рейс!»

Николай Зубрилин, руководитель фракции КПРФ в Московской городской Думе, водитель I класса категории ВСDE.

В Московской городской Думе по инициативе депутата от КПРФ Виктора Максимова состоялся круглый стол на тему «Биометрия: вызовы времени». Участники обсудили широкий круг вопросов, связанных с внедрением биометрической аутентификации и идентификации личности.

«Фактически мы ежедневно сталкиваемся с проблемами цифровизации. Если раньше существовала вероятность компрометации пароля, то сейчас появилась возможность «кражи личности». Взламывают голос, внешние данные человека. Пароль можно поменять, в отличие от наших уникальных биологических данных», – заявил Виктор Максимов. Также он порассуждал о рисках появления новейшей технологии «дипфейк», в которой при помощи алгоритмов машинного обучения есть возможность подменить лицо, телосложение человека, синтезировать голос и фальсифицировать действия любого гражданина.

Депутат Сергей Савостьянов в своем выступлении отметил следующее: «Активному внедрению биометрии среди прочего мешают высокая стоимость и опасения людей об утечках данных. Граждане не уверены в защищённости их данных от рук мошенников. В 2023 году закон обязал банки передать в Единую биометрическую систему персональные биометрические данные клиентов. Число биомет-

Кража личности



рических образцов, которые находятся в ЕБС, достигло практически 70 миллионов по состоянию на февраль 2024 года. Опасения вызывает рост числа преступлений в сфере информационной безопасности. С 2014 года их количество увеличилось в 50 раз!».

В работе круглого стола принимали участие и представители научного сообщества. Александр Дмитриев, доктор физико-математических наук Института радиотехники и электроники, поведал о технической и структурной составляющих биометрических данных. Обратил внимание на возможность двойного использования биометрических данных Анатолий Тараненко, кандидат техни-

ческих наук Института физики твёрдого тела: «Биометрические данные, а именно изображение лица – это не просто фотографирование, это по сути 3D-модель человеческого облика, которая содержит важнейшие данные о человеке. Используя такие данные, можно получить информацию о ДНК человека».

Кандидат технических наук, секретарь совета ветеранов РАН Леонид Раткин отметил, что утечка биометрических данных может быть использована в преступных деяниях.

Опытом использования системами идентификации и аутентификации поделились представители родительского сообщества. Родители, закон-

ные представители несовершеннолетних обеспокоены несанкционированным сбором биометрических данных детей. Представитель общественного движения «Родительский отпор» Ирина Кустицкая отметила: «Процедура прокторинга, при помощи которой дети сдают контрольные работы, экзамены, представляет собой сбор биометрии».

Александр Лежава, финансист и публицист, привёл пример масштабной утечки персональных данных на опыте зарубежных стран: «Пример использования работы биометрии – утечка персональных данных 815 миллионов записей граждан Индии. После появления этой информации в

свободном доступе её можно было купить за 80 тыс. долларов, получается, стоимость одной записи – один цент, таким образом, мы можем представить стоимость самой важной информации о нас».

Участники круглого стола единодушно поддержали проект резолюции, в котором предлагается следующее:

1. Государственным органам, владеющим информационными системами, обеспечивающими аутентификацию физических лиц с использованием векторов Единой биометрической системы, и (или) осуществляющим функции их оператора, предупреждать граждан о сборе персональных биометрических данных, информировать о возможности отказа от предоставления таких данных;

2. Депутатам Государственной Думы Российской Федерации внести изменения в уголовное законодательство Российской Федерации, предусматривающие санкции за передачу персональных биометрических данных третьим лицам;

3. Правительству Российской Федерации инициировать проведение оценки эффективности и финансово-экономической целесообразности масштабного внедрения дорогостоящих систем сбора (хранения, использования) персональных биометрических данных;

4. Министерству обороны Российской Федерации, Федеральной службе безопасности Российской Федерации, Генеральной прокуратуре Российской Федерации проанализировать риски, связанные с несанкционированной утечкой персональных биометрических данных.

Пресс-служба фракции КПРФ в Московской городской Думе