

Как быть с эстакадой?



К руководителю фракции КПРФ в Московской городской Думе Николаю Зубрилин обратились жители Алтуфьевского района. В районе ведётся строительство эстакады через железнодорожные пути Савёловского направления. Эстакада соединяет улицы 800-летия Москвы и Инженерную. Одна из секций эстакады оказалась с нарушенными размерами по длине и не соответствует проекту. Ошибки при строительстве могут повлечь обрушение секций эстакады и привести к человеческим жертвам.

Николай Зубрилин обратился к мэру Москвы Сергею Собянину, его заместителю по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петру Бирюкову, прокурору Москвы Денису По-

представляющей собой составную часть стратегической трассы Казань – Москва – Санкт-Петербург.

Инженерная улица фактически становится в таком случае транзитной трассой, пересекающей район. Конечно, такой вариант усугубляет экологическую обстановку в районе, вносит новые проблемы для местного населения. Трасса с оживлённым транспортным потоком, конечно, будет «неудобным» техногенным объектом. Мы с жителями неоднократно проводили протестные мероприятия, проведено несколько круглых столов на площадке фракции КПРФ в Московской городской Думе. Было множество обращений от депутатов МГД, ГД и самих жителей в различные инстанции. К сожалению,

пересмотра данного проекта не произошло.

Мы предлагали альтернативный вариант. Если, как говорят должностные лица, нельзя отменить существующий проект, можно было проложить трассу (вместе с эстакадой) через бывшую промзону, немного севернее сегодняшнего участка и это могло соответствовать учёту мнения жителей.

Кстати, кто помнит, как проходили публичные слушания? Тогда было много нарушений. В зале находилось большое количество совершенно посторонних людей, и они были проинструментированы для выражения поддержки строительству эстакады. Несмотря на то, что местные жители и активисты были против, решение было принято.

Когда в городе реализуются строительные проекты, в их лоббирование включаются несколько инстанций – профильные Департаменты и, конечно, сам стройкомплекс. Есть единичные примеры, когда останавливалось строительство различных объектов районного и даже окружного уровня, но нет примеров, чтобы останавливалось городской проект. Огромные финансовые средства, вложенные в такие проекты, не позволяют их отменять и даже корректировать. Это плохая московская практика, должно быть по-другому: если есть возражения жителей, необходимо уточнять сам проект. Любой строительный проект можно корректировать и учитывать мнение местных жителей, как это иногда бывает. За последние годы депутатами совместно с жителями было отменено строительство нескольких ТПУ, нескольких торговых центров и точечное строительство на некоторых внутридворовых территориях. Поэтому от поведения должностных лиц тоже многое зависит, если они настроены конструктивно и уважительно к населению района.

Ещё один аргумент – когда в районе назревает кризисная ситуация, связанная со строительными проектами. Важно, какую позицию занимает Совет депутатов этого района. Органы местного самоуправления могут влиять на принятые решения органов исполнительной власти на своём уровне. Конечно, городские власти могут и не услышать мнение органов МСУ, ссылаясь на отсутствие данной компетенции у Совета депутатов, но у Совета депутатов есть право обратиться с письмом в любую инстанцию, без голосования, как обычное обращение коллектива депутатов СД. Это в любом случае заставит органы власти задуматься и как минимум сделать шаги навстречу людям в части корректировки проекта.

И последнее. За многие годы должностные лица и чиновники научились учитывать мнение людей, научились нести ответственность за свою деятельность и свои полномочия. Это происходит по причине общего снижения полномочий у Управ районов, у органов МСУ и депутатов МГД. К сожалению, несмотря на прописанные полномочия по разделению властей на исполнительные и законодательные, на органы МСУ, чиновники, зачастую используя административный ресурс, фактически лоббируют интересы застройщиков, что в конечном счёте идёт в ущерб жителям. Так будет и в случае с эстакадой, соединяющей улицы 800-летия Москвы и Инженерную, – которые будут жить в условиях круглосуточного автомобильного движения. Сегодня выходом может быть переселение жителей из ближайших домов, находящихся в первой линии перед дорогой, посадка вдоль дороги и эстакады нескольких рядов широкостебельных деревьев для шумозащиты и снижения пылеобразования, а также установки шумозащитных щитов по всей длине эстакады.

Обращения по всем замечаниям и предложениям, а также по ситуации с бракованным пролётом эстакады будут направлены в соответствующие инстанции и контрольные органы, включая прокуратуру, Госстройнадзор и другие.

Дети войны – дети Победы

В конце апреля в ряде районов Северо-восточного округа Москвы по инициативе депутатов местного самоуправления столицы для поколения детей войны и ветеранов были организованы торжественные мероприятия, посвященные 79-ой годовщине Великой Победы СССР над гитлеровской Германией.

В Лосиноостровском состоялось праздничное мероприятие «Готов служить Отечеству», организованное для наших дорогих ветеранов, тружеников тыла, актива Совета ветеранов района и членов общественной организации «Дети войны». Глава муниципального округа Анна Фёдорова вместе с депутатами Совета депутатов Александрой Давыдовой, Натальей Кутлуниной и Марией Филаткиной вручили знак «Почётный житель муниципального округа Лосиноостровский» Льву Царевскому. Все они также поздравили присутствующих с наступающим Днем Победы. Наталья Кутлунина сказала несколько слов о героизме советских солдат, воевавших под красными знаменами, и напомнила о том, что сегодня на СВО воюют наши солдаты и офицеры, тоже под алыми знаменами. Она попросила детей войны поделиться своими воспоминаниями о военном периоде их жизни. Коротко о поддержке поколения детей войны депутатами-коммунистами разных уровней рассказала руководитель общественной организации «Дети войны» в

Северо-Восточном округе столицы Эмма Малова.

В кинотеатре «Вымпел» для гостей был показан фильм «Воздух», посвященный всем женщинам, приближавшим победу в Великой Отечественной войне. Режиссер Алексей Герман-младший попытался «реконструировать» жизнь женской истребительной эскадрильи, которую «мотает» по фронтам. Конечно, образы героинь фильма собирательны. Впрочем, главная героиня Евгения (ее играет актриса Анастасия Талызина) внешне напоминает Лидию Литвяк – Героя Советского Союза.

Осенью 1941 года по инициативе Героя Советского Союза Марины Расковой, добившейся поддержки Сталина, было решено сформировать три женских авиаполка – 586-й истребительный (самолеты Як-1), 587-й бомбардировочный (самолеты Пе-2) и 588-й ночной бомбардировочный (самолеты По-2).

Фильм «Воздух» – совсем не типичная российская военная драма. Действие разворачивается в начале Великой Отечественной войны. Первые траги-

ческие кадры на экране – немецкая бомбёжка машин, везущих ленинградцев из блокадного города. Сцена призвана помочь осознать необходимость жертвенной работы лётчиков, вне зависимости от того, работает Дорога жизни или нет.

А ещё кинолента удивляет обилием воздушных боёв. Поединки между советскими и немецкими лётчиками сняты с разных ракурсов. Нередко зрители и вовсе следят за сражением через прицел. Естественно, внимание к деталям позволяет полностью погрузиться в противостояние.

Да! Часто воевали, в том числе и в авиации тоже, совсем молодые девушки, почти дети. Многим было 17–18 лет. Фактически у них не было юности. Была война с её неисчислимыми потерями, бомбардировками, разрывами снарядов, концлагерями, расстрелами и виселицами.

Та немилосердная война принесла беды всему советскому народу, но особенно страдали дети. Их души были опалены войной. Лишённые детства, они запомнили все тяготы и боль утрат на всю оставшуюся жизнь. Но они не были сломлены. Вместе со взрослыми они помогали идти к заветной цели, делали «всё для фронта, всё для Победы», совершая беспримерный подвиг и приближая победный



май 45-го. Им, рано повзрослевшим, пришлось восстанавливать разрушенное войной народное хозяйство, соорудить мосты и транспортные магистрали, поднимать целину, покорять космические пространства.

Дети войны – это поколение особенное. Это поколение героическое. В годы Великой Отечественной войны сотни мальчишек и девчонок, прибавляя к своему возрасту два-три года, бежали в военкоматы и уходили защищать свою Родину. Характерно, что детей, в том числе, и маленьких, даже младенцев, фашисты отправляли в концлагеря. Не на этих ли примерах учились и учатся современные нацисты на Украине!

В поддержку поколения детей войны уже много лет выступает

КПРФ. Депутаты-коммунисты неоднократно представляли закон о детях войны, но, к сожалению, парламентское большинство в лице «Единой России» отказывалось от голосования.

В летописи Великой Отечественной войны остаётся ещё немало страниц, связанных с жизнью и подвигами мальчишек и девчонок, которым было всего 13–15 лет, но они воевали наравне со взрослыми на фронтах и в партизанских отрядах! Они – пережившие эту страшную, жестокую войну – тоже как могли приближали Победный май сорок пятого года. Они защищали свою Родину – великую страну, на всех одну!

Пресс-служба МГК КПРФ