

Власти взяли за самокатчиков

В Госдуму внесли законопроект о штрафах для пользователей электросамокатов и велосипедистов. Об этом ТАСС сообщил один из авторов документа, глава комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и госстроительству Андрей Клишас.

Если закон будет принят, то среди основных предложенных мер ответственности предусмотрен штраф за пьяную езду на электросамокате и за отказ от медосвидетельствования. За подобное нарушение придётся заплатить от 20 до 30 тыс. рублей. Хотя, согласно статистике, в подавляющем большинстве случаев россияне, которые попадают в ДТП на электросамокатах, всё же трезвы: алкоголь в крови находят только у 5% самокатчиков. Для сравнения: среди водителей автомобилей алкогольное опьянение фиксируют в два раза чаще, среди водителей мотоциклов – в четыре раза.

Что касается превышения скорости при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ), то штраф составит до 5 тыс. рублей. За езду на электросамокате одновременно нескольких человек могут оштрафовать на 3 тыс. рублей, а за перевозку детей – до 5 тыс. рублей. Кроме того, планируется ввести и штрафы за оставление



водителем СИМ на месте ДТП. В этом случае нарушитель заплатит порядка 5 тыс. рублей. Также законодатели могут установить штраф от 2 до 5 тыс. рублей за нарушение ПДД и правил эксплуатации СИМ или велосипеда в случае причинения лёгкого вреда здоровью потерпевшего. Согласно пояснительной записке, если причинён вред здоровью средней тяжести, штраф может составить от 10 до 15 тыс. рублей. Кроме этого, за невыполнение законного требования

сотрудника полиции об остановке средства индивидуальной мобильности или велосипеда предполагается введение наказания в размере от 500 до 800 рублей.

Кроме этого, разработчики проекта озабочены, что с каждым годом количество ДТП с участием СИМ неуклонно растёт. Так, в 2022 году было зафиксировано более 900 случаев, а в 2023 году – уже более трёх тысяч. В 2023 году в ДТП с участием средств индивидуальной

мобильности (СИМ) погибло 43 человека – это в два с лишним раза больше, чем в 2022-м, говорится в материалах журнала «Безопасность дорожного движения», опубликованных Научным центром безопасности дорожного движения МВД. Почти половина пострадавших в ДТП самокатчиков – люди до 25 лет. Среди них много подростков: больше 20% тинейджеры в возрасте от 14 до 19 лет.

С учётом такой статистики без принятых в срочном порядке законодательных мер ситуация с правонарушениями пользователей электросамокатов будет ухудшаться, считают сенаторы.

Только в столице с началом весеннего сезона пользователи самокатов получили порядка 15 000 штрафов. Об этом отчитался Департамент транспорта Москвы в лице руководителя Максима Ликсутова.

«Штраф приходит за нарушение правил безопасного вождения и сервиса. Блокировка за аренду несовершеннолетними, системные и грубые нарушения ПДД», – отмечается в сообщении.

Что касается иных мер, то Госавтоинспекция проводит регулярные проверки в этой сфере, а сотрудники Центра организации дорожного движения (ЦОДД) видят дорожную ситуацию онлайн по камерам ежедневно. Так, недавно в Москве при участии Департамента транспорта расширили «медленные зоны» для электросамокатов и других средств индивидуальной мобильности. В

список улиц, где по вечерам скорость движения СИМ будет ограничена 10 километрами в час, включили 20 новых улиц. Это Страстной и Покровский бульвары, Камергерский, Столешников и Миусский переулки, улицы Забелина, 1-я Миусская, 2-я Миусская, Новослободская, Мясницкая, Суцёвская, Большая Дмитровка, Рождественка, Кузнецкий мост, Солянка, Маросейка, Покровка; а также Солянский и Лубянский проезды. Как подчеркнули в пресс-службе Департамента, движение будет ограничено из-за расположения на этих улицах кафе, баров и ресторанов, которые работают ночью. Здесь скорость самокатов будет ограничена 10 километрами в час с понедельника по среду с 20:00 до 03:00, с четверга по воскресенье – с 18:00 до 03:00. В остальное время любители прокатиться с ветерком не должны разгоняться быстрее 25 км/ч.

Кроме этого, Дептранс назвал бессмысленным заклеивание номерных знаков на электросамокатах (ранее в СМИ появилась информация, что некоторые нерадивые граждане перед поездкой начали заклеивать номера скотчем). По их мнению, нарушители ПДД и несовершеннолетние, желающие устроить уличные гонки, таким образом, всё равно будут вычислены с помощью специальных систем идентификации.

Мария Климанова
по материалам СМИ

Исчезнувшие гиганты

Губит людей не пиво

Злоупотреблять алкоголем, конечно, нехорошо, но в небольших количествах он очень даже полезен – причём не только вино, но и пиво. В этом напитке содержится много витаминов и микроэлементов, среди которых витамины B1 и B2, аминокислоты, микроэлементы калий, натрий, магний, фосфор, антиоксиданты, органические кислоты. Кроме того, пиво содержит простые сахара и может быстро пополнить запасы энергии.

В советской Москве было множество пивоваренных заводов, где варились сорта, ставшие по-настоящему легендарными. Увы, за последние несколько лет сразу четыре всем известных таких заводов исчезли навсегда.

Открывает наш печальный список **Хамовнический пивоваренный завод**. Это предприятие основано московским купцом Власом Ярославцевым аж в 1863 году на участке собственного домовладения, расположенном по Долго-Хамовническому переулку.

В 1870 году производство пива достигло объёма в 100 000 вёдер, а три года спустя увеличилось аж до 250 000! В 1902 году предприятие было удостоено звания Поставщик Двора Его Императорского Величества.

Завод имел представительство в Туле и склады в Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Костроме, Рыбинске, Саратове, Казани, Самаре, Богородске. В 1990-е годы предприятие выпускало как традиционные сорта советского периода, так и новые. Однако в 2005 году завод был закрыт. В мае 2012 года приступили к сносу зданий, а Московская пивоваренная компания из города Мытищи Московской области приобрела права на торговую марку «Хамовники».

Ещё одно культовое место для любителей пива – **Трёхгорный пивоваренный завод**. Он выпускал разные виды пива аж с 1876 года. Архитектурный ансамбль завода официально признан памятником промышленной архитектуры конца XIX – начала XX века и внесён в государственный реестр объектов культурного наследия. В советское время пиво, выпускаемое заводом, получило высокое признание. В 1960-х годах несколькими сортам – «Наша марка», «Двойное золотое», «Московское оригинальное», «Рижское оригинальное» – был присвоен «Знак качества». В 1975 году предприятие достигло выработки более 16 миллионов декалитров пива.

В постсоветское время линейка выпускаемых сортов

пополнилась «Трёхгорным» пивом, к 850-летию Москвы был разработан сорт «Кутузовское». Увы, в 2006 году завод был остановлен, и почти вся территория передана для складской и производственной деятельности. В том же году некоторые помещения были переоборудованы под ночной клуб «Крыша мира», довольно популярный среди золотой молодёжи.

Закрылся и **Москворецкий пивоваренный завод**, что находился на 1-м Варшавском проезде. Строительство завода началось в сентябре 1939 года. В июне 1941-го стройка в связи с началом войны была законсервирована. Лишь 30 июня 1959 года главный пивовар завода Николай Ласточкин произвёл первую варку Жигулёвского пива. В основном завод производил пиво стандартных сортов, но в 1967 году был разработан сорт «Москворецкое», чуть позже – «Любительское» и «Русь».

В 1970-е была внедрена линия по непрерывному получению пива, которая позволила значительно увеличить производственную мощность. В сентябре 1975 года завод приступил к выпуску безалкогольных напитков, было установлено современное оборудование, вследствие чего повысилась рентабельность предприятия.

В 1983 году завод начал производство пива «Золотое кольцо» в жестяной банке. Продукция пользовалась большой популярностью! После приватизации под названием «Москворецкое» выпускалась большая линейка сортов: в ассортимент завода добавились «Степное», «Берег», «Спартакское», «Посадское», «Малышев», «Гонец», «Рауш», «Легионер» и безалкогольные напитки.

Увы, в 2001 году Москворецкий пивзавод был куплен «Центрально-Европейской пивоваренной компанией», перекуплен компанией «Вимм-Билль-Данн», продан ярославскому производителю фотобумаги компании ОАО «Компания Славич» и в 2005 году закрыт.

Останкинский пивоваренный завод ведёт свою ис-

торию с 1949 года. Знаменитое пиво «Юбилейное» стало первым пивом, которое прошло государственную аттестацию качества продукции и в 1967 году получило право носить Государственный знак качества СССР. В 1971–1975 годах была произведена модернизация производства: были построены дополнительные цеха, в них было установлено новое варочное оборудование, произведённое в Чехословакии и Германии. В результате производство пива увеличилось до 8 500 000 декалитров в год. Одновременно на заводе производилось до 21 500 тонн соды. Изменилась номенклатура выпускаемой продукции – в эти годы завод производил сорта «Жигулёвское», «Московское», «Московское оригинальное» и «Останкинское». «Московскому оригинальному» был присвоен Государственный знак качества. После приватизации ассортимент производимого пива значительно расширился: добавились линейки «Останкинское», «Старая бочка», «Московское бочковое», «Жигулёвское Московского разлива».

В 2002 году владельцы предприятия пытались продать его пивоваренной компании «Балтика», но сделка не состоялась. Завод прекратил выпуск пива в 2008 году, после чего здания и помещения сдавались в аренду. В 2021 году земельный участок, на котором находился пивзавод, был выкуплен девелоперской компанией «MR Group». Все здания и сооружения бывшего завода были снесены в конце 2022 – начале 2023 года.

Останкинский пивоваренный завод и его продукция упоминаются в поэме Венедикта Ерофеева «Москва – Петушки», в «Останкинской трилогии» Владимира Орлова. Действительно, ушла легенда!

Появятся ли в наше время предприятия, о которых будут вспоминать с такой любовью? Или всё, что запомнят следующие поколения – безликие ТЦ и ЖК?

Александра Смирнова

