



С народным орденом

Представить Владимира Ленина с орденами просто невозможно, настолько был скромным и аскетичным вождь как и его супруга Надежда Константиновна Крупская, которая через несколько дней после смерти Владимира Ильича, 29 января 1924 года через газету «Правда» обратилась к руководству партии и страны. В письме говорилось: «Большая у меня просьба к вам: не давайте своей печали по Ильичу уходить во внешнее почитание его личности. Не устраивайте ему памятников, дворцов его имени, пышных торжеств в его память и так далее. Ведь этому он придавал в жизни так мало значения, так тяготился всем этим! Помните – много ещё нищеты и неустройства в нашей стране! Хотите почтить имя Владимира Ильича – устраивайте ясли, детские сады, детские дома, школы, библиотеки, амбулатории, больницы, дома инвалидов...». Между тем ещё совсем недавно в живых оставались люди, которые вспоминали, что при посещении Мавзолея вплоть до 40-х годов видели, как тело Ленина покоилось в стеклянном саркофаге с прикрепленным к пиджаку красным орденом. Что это за награда?

Оказалось, это действительно был орден Красного Знамени, но только не официально присуждённый, а, можно сказать, «народный». Орденом ушедшего из жизни председателя Совета народных ко-

Заслуженный орден Ленина

Речь пойдёт не про высшую награду Советского Союза, носившую имя основателя первого в мире социалистического государства. Наш рассказ о том, какого редкого ордена был удостоен сам Владимир Ильич

миссаров СССР решил «наградить» Николая Петровича Горбунова. Этот человек в 1920–1930-х годах работал управляющим делами Совнаркома и некоторое время исполнял обязанности личного секретаря Владимира Ильича. Орден Горбунов получил ещё в 1920 году, и после того, как Ленин скончался, Николай Петрович, будучи в Горках, прикрепил на френч покойного свой собственный орден за номером 4274. Конечно, Горбунов на сей счёт не получал никаких указаний «свыше». Свой поступок он совершил, поддавшись исключительно душевному порыву. Тогда партийный комитет управления делами Совнаркома СССР даже выразил замечание советскому чиновнику за своевольное отношение к госнаграде. В 1927 году ему выдали новый орден, уже не республиканский, а всесоюзный, с формулировкой «взамен возложенного на тело Ленина».

Орден Красного Знамени был с Лениным до 1943 года, пока специальная комиссия, состоящая из специалистов по бальзамированию, не пришла к заключению о том, что металлический предмет может пагубно влиять на сохранность тела вождя.

«Восточный значок»

Но, оказывается, у В. И. Ленина был и настоящий наградной орден. Правда, выяснилось это только через сорок лет после кончины главы советского правительства, в 1962 году. Среди архивных материалов научные сотрудники – исследователи Центрального Исторического музея случайно обнаружили документы, подтверждающие награждение Влади-

мира Ильича Лениным орденом. Да каким! Авторами высшего знака отличия стали узбекский поэт Камил Исмаилов Дивани и чеканщик Сабурджан Худайбергенов. Награда изготавливалась из серебра и представляла собой овал, обрамлённый листьями тука. В центре был изображён снопок пшеницы, наковальня, два молота, звезда и герб Хорезмской республики. На гербе красовалась надпись: «Трудящиеся всех стран, соединяйтесь!»

4 апреля 1922 года газета «Хорезмская правда» опубликовала постановление Центрального исполнительного комитета Хорезмской Народной Республики (часть современного Узбекистана) о награждении Ленина Владимира Ильича орденом Труда ХНР. Сам знак отличия был учреждён через два года после произошедшей в апреле 1920 года хорезмской революции. Народная революция была инициирована местной коммунистической партией, которая насчитывала всего несколько сотен человек. Затем на территорию Хивинского ханства вошла Красная Армия, шах Хорезма оставил свой престол и состоялся Первый хорезмский курултай (съезд). К историческому наградному постановлению было прикреплено сопроводительное письмо следующего содержания: «В память второй годовщины Хорезмской революции мы установили Орден Труда для наших героев труда. Мы просим Вас, дорогой и любимый наш учитель, принять этот орден согласно постановлению Центрального Исполнительного Комитета и носить его как символ освобождения труда на Востоке после многовекового рабства».

Не просто так, по «статусу», Ленин стал кавалером ордена. Есть немало свиде-

тельств, зафиксированных в исторических документах, о том, что глава советского правительства живо интересовался положением в ХНСР, принимал делегацию Хорезмской республики. Принимал решения о помощи республиканскому сельскому хозяйству, о ликвидации безграмотности. Получив запрос председателя научной комиссии по составлению географического атласа о границах территории РСФСР, в записке управляющему делами Совнаркома Николаю Горбунову рекомендовал при подготовке атласа все соседние республики, входившие в состав бывшей Российской империи, включить как соседние дружественные.

Любопытно, что сам награждённый, скорее всего, не только не видел ордена, но даже не знал о своем награждении. Дело в том, что уникальная награда вместе с сопроводительным письмом была доставлена в Москву лишь в августе 1922 года и передана в секретариат Совнаркома. Ленин не смог получить её лично, поскольку в это время из-за болезни находился в Горках. Орден попал к секретарю Ленина Лидии Фотиевой, которая, вероятно, не дочитав сопроводительное письмо Хорезмского ЦИК до конца, приняла знак отличия за «восточный значок» и распорядилась отправить награду в архив. Там она и находилась до начала 60-х годов. Долгое время орден был представлен в экспозиции Центрального музея В.И. Ленина, а в наши дни находится в музейном фонде.

P.S. В 1923 году в связи с преобразованием Хорезмской НСР в Хорезмскую Социалистическую Советскую Республику внешний вид высшей награды был изменен и она получила новое название – Орден Трудового Красного Знамени ХССР. Таким образом, Ленин успел стать кавалером редкой награды, которую достаточно быстро перестали вручать.

Игорь Чистяков

Исчезнувшие гиганты



Невозможно переоценить роль железных дорог для любого прогрессивного общества. В мирное время железнодорожный транспорт связывает в единое целое все области и районы страны, обеспечивает потребности населения в перевозках и нормальный оборот продуктов промышленности и сельского хозяйства. В военное по железным дорогам осуществляются перевозки для нужд фронта, идёт эвакуация промышленных предприятий и населения.

Завод, на котором ремонтировались железнодорожные вагоны, голубые и не только, некогда располагался в Москве по адресу Шоссе Энтузиастов, 4. Основано это старейшее предприятие было в 1868 году

как Главные вагонные мастерские Московско-Курской железной дороги, проходившей по территории Московской, Тульской, Орловской, Курской и Рязанской губерний и связывавшей центр России с юго-восточными районами страны. На заводе ремонтировались пассажирские железнодорожные вагоны, выпускались роликовые колёсные пары, вагоны-лаборатории.

Но не только разнообразной и необходимой для страны продукцией знаменит этот завод, а и богатой революционной историей. В 1881 году здесь появился первый рабочий кружок, созданный знаменитым рабочим-революционером Степаном Халтуриним. В 1894-м был организован кружок социал-де-

Катится, катится голубой вагон...

мократический, а в 1903-м начала оформляться большевистская группа, позже ставшая боевой дружиной и принявшая активное участие в Декабрьском вооружённом восстании 1905 года.

В 1917 году в мастерских был создан отряд Красной гвардии. В числе организаторов военной подготовки был Василий Войтович, участвовавший в создании солдатского комитета своего полка. 19 июля 1918 мастерские посетил Владимир Ленин и выступил на митинге – в честь этого значимого события на территории завода в 1925 году был установлен памятник. В 1929-м мастерские реорганизовали в завод, которому решено было присвоить имя Войтовича, погибшего во время штурма Кремля.

В 30-е годы на заводе было разработано автосцепное устройство СА-3, позднее ставшее стандартным для всего подвижного состава железных дорог СССР. Аббревиатура названия означает «Советская автосцепка, 3-й вариант». Применяемая на железных дорогах постсоветского пространства, СА-3 разработана на основе английской сцепки 1910 года

системы Виллисона. Советские специалисты под руководством Валентина Егорченко, одного из основоположников научной школы теории тяги поездов, полностью переработали английскую автосцепку, применив новый контур зацепления. Получилась очень удачная конструкция. На Западе её называют «русская автосцепка» или «автосцепка Виллисона с русским контуром».

В 1941 завод был частично эвакуирован в Красноуфимск. На его площадях в Москве в это время производили: снаряды, детали к реактивным миномётам «Катюша», бронепоезда, санитарные и банно-прачечные поезда. Многие работники ушли в Красную Армию, свыше 100 человек – в народное ополчение. Погибшим в Великую Отечественную войну на территории завода установлен обелиск. Один из работников завода, Андрей Ефремов, в годы войны вошёл в состав лётчиков, которым было поручено совершить первую бомбардировку Берлина. Андрей Яковлевич был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Работа завода была ударной и разнообразной: здесь ремонтировались пассажирские вагоны разных типов, выпускались запасные части, формировались колёсные пары. В 1968 году предприятие было награждено орденом Трудового Красного Знамени. В 70-е годы на заводе был построен цех для ремонта железнодорожных вагонов международного класса, и к концу 70-х здесь трудилось свыше 1200 ударников и 102 бригады коммунистического труда. Тридцать пять работников удостоились правительственных наград. При заводе работали музей революционной, боевой и трудовой славы, клуб, спортивные сооружения.

Но, как и многие другие организации, «эпоху стабильности» предприятие пережить не смогло. В 2012 году завод был закрыт, всё его недвижимое имущество выставили на продажу. Год спустя имущество завода приобрёл Московский метрополитен для размещения электродепо «Нижегородское» Большой кольцевой линии. Продажа была осуществлена в соответствии с поручением президента ОАО «РЖД». Для нужд электродепо часть зданий реконструировали, часть просто снесли. В общем, не все голубые вагоны теперь по-прежнему бегут-качаются – да и в лучшее, если честно, верится уже далеко не каждому.

Александра Смирнова