

Задача праздника – обратить внимание на проблемы детей, особенно тех, кто остался без родительской опеки или вынужден проживать в неблагополучных семьях. В наименее развитых странах им угрожают голод, СПИД, неграмотность и военные конфликты. День защиты детей – это, прежде всего, напоминание взрослым о необходимости соблюдения прав детей на жизнь, на свободу мнения и религии, на образование, отдых и досуг, на защиту от физического и психологического насилия, от эксплуатации детского труда.

Праздник, который решило провести Нижнетагильское отделение Всероссийской общественной организации ветеранов «Боевое братство», полностью отражает реалии сегодняшней России. Объединившись с отдельным батальоном патрульно-постовой службы полиции и фондом «Поддержки ветеранов и сотрудников правоохранительных органов», «Боевое братство» провело встречу с воспитанниками детского сада и третьеклассниками. Ребятам дали возможность почувствовать себя настоящими взрослыми: примерить каски и бронжилеты, поддержать щиты и... посетить автозаки!

«Для ребят были организованы небольшие армейские конкурсы, показ экипировки, ребята смогли научиться поль-

Садись в автозак СМОЛОДУ

День защиты детей – один из важнейших международных праздников. Он возник ещё в 1949 году, когда в Париже на женском конгрессе подняли вопрос о защите всех детей, обездоленных войной. Решение о проведении праздника, призванного привлечь внимание к проблемам самых маленьких граждан, было принято Международной демократической федерацией женщин на специальной сессии в ноябре 1949 года. ООН поддержала эту инициативу. Уже в следующем, 1950 году, 1 июня праздник был впервые проведён. С тех пор Международный день защиты детей отмечают в Европе и Азии.

зоваться настоящими радиостанциями и, самое главное, – побывали внутри специального автомобиля, который используется для перевозки личного состава полиции. Восторгу детей не было предела!» – с гордостью сообщило «Боевое братство».

Директор объединения детских садов «Солнечный круг»

Елена Баева отметила, что таким образом был выполнен один из пунктов плана по патристическому воспитанию. «Инициатива была руководителя и старшего воспитателя», – пояснила директор. При этом на вопрос, почему дошкольникам решили продемонстрировать именно автозак, а не, скажем, полицей-

скую машину, ответить она затруднилась.

Что ж, нельзя забывать о том, что сегодняшние малыши – в первую очередь представители России будущего. Пройдёт каких-нибудь пятнадцать-двадцать лет, и кто-то из них по-настоящему окажется за рулём автозака, а кто-то и в кузове. Пусть привыкают с малых лет! Тем более, что Федеральная служба исполнения наказаний тоже от прогресса не отстаёт. Недавно она представила на подмосковной выставке новые автозаки, разработанные специально для перевозки женщин с детьми и людей с инвалидностью. Вариант для маломобильных лиц оборудован электрическими и механическими гидравлическими подъёмниками для инвалидных кресел и специальными камерами в салоне.

Автомобили для мамочек оснащены детскими креслами и люльками. В таких автозаках ФСИН собирается возить малышей в цирки и парки: «На этих машинах детей вывозят для оказания медицинской помощи в учреждении гражданского здравоохранения, также используют для выезда на разные досуговые мероприятия – в цирк, парки и прочее – подчеркнула первый заместитель начальника медицинского управления ФСИН Ирина Ларионова.

Всё для народа! И чем он ещё недоволен-то?

Александра Смирнова

Нормальные зарплаты – лишь в мегаполисах?



Первый заместитель Председателя ЦК КПРФ Юрий Афонин заявил о необходимости наводить в России порядок с базовыми должностными окладами и привёл в пример учителей, у которых средний размер зарплаты различается в зависимости от региона более чем в 5 раз. По словам коммуниста, устранить эту несправедливость может новый Трудовой кодекс, разработанный по инициативе КПРФ:

«По данным Росстата, в 2023 году в Москве учитель получал в среднем 111 тыс. рублей в месяц, в Ямало-Ненецком автономном округе – 128 тыс. рублей, в Чукотском автономном округе – 142 тыс. рублей. Теперь посмотрим на другой «полюс» учительских зарплат: Алтайский край – 38,9 тыс. рублей, Ивановская область – 34 тыс. рублей, Карачаево-Черкесия – 29,6 тыс. рублей, Ингушетия – 26,6 тыс. рублей. Почти в двух десятках регионов средняя учительская зарплата – менее 40 тысяч. А ведь учителя везде делают одну и ту же работу. Почему же одни получают приличную зарплату, а другие – нищенскую? Почему нормальные зарплаты педагогов в России имеют только в мегаполисах и сырьевых регионах?»

Как отметил Юрий Афонин, нищенские оклады заставляют учителей в бедных регионах брать огромное количество учебных часов, жертвуя сном, отдыхом, общением с близкими. И, конечно, профессионально выгорая.

«Как исправить ситуацию? Надо наводить порядок с базовыми должностными окладами, – уверен коммунист, – В 2011 году в России были ликвидированы единые тарифные сетки, однако новая система базовых должностных окладов не даёт работникам бюджетной сферы гарантий достойной оплаты труда. По инициативе КПРФ разработан проект нового Трудового кодекса. Скоро он будет внесён на рассмотрение российского парламента. Среди множества новелл кодекса – единая система окладов, надбавок и выплат стимулирующего и компенсационного характера, которая обеспечит достойный уровень зарплат работников бюджетной сферы по всей территории России».

Рост зарплат в бюджетной сфере, по словам Юрия Вячеславовича, станет важнейшим фактором увеличения покупательской способности населения, а значит, и роста экономики.

«Принятие нового Трудового кодекса, разработанного КПРФ, – важнейшее условие обеспечения защиты прав трудящихся и успешного развития страны», – подчеркнул Афонин.

Исчезнувшие гиганты

Три жизни одного комплекса

Те, кому случалось гулять по Большой Пироговской улице, возможно, обращали внимание на комплекс красивых зданий из красного кирпича, представляющий классический образец архитектуры эклектики. Особенный колорит придают зданиям арочные окна, башенки и стилизованные фигуры. Приглядевшись, можно заметить на фасадах имитацию окон, выполненных в виде бутылок. Изначально здесь располагался казённый винный склад.

На рубеже XIX и XX веков в рамках реформы Витте такие склады массово сооружались по всей стране. Индивидуальные производители обязаны были сдавать туда всю произведённую водку, и уже на этих складах алкоголь разливался и продавался. Все склады были выполнены в едином стиле. Автором проекта того, что на Большой Пироговской, стал знаменитый архитектор Александр Рооп.

Менялся мир, менялись и потребности населения. В связи с появлением электричества и строительством электростанций возникла необходимость выпуска осветительной арматуры, и в 1920 году корпуса винных складов занял завод «Электросвет» имени Павла Яблочкова.

За многолетнюю историю своего существования этот завод проделал огромный путь в развитии отечественной светотехнической промышленности.

Многие предприятия и стройки нашей страны оснащены уникальными светильниками, изготовленными на предприятии «Электросвет». В годы первой пятилетки здесь было освоено производство электроштитов, панелей и пультов для реконструкции железнодорожного транспорта, для ДНЭПРОГЭСа и других строящихся электростанций. В 1933 году завод обеспечил светильниками все первые станции и весь подвижной состав свежестроенного Московского метро. Пару лет спустя «Электросвет» принял активное участие в реконструкции освещения Большого Кремлёвского дворца и знаменитых Кремлёвских звёзд.

Жизненную необходимость выпускавшейся продукции подтверждает тот факт, что 6 августа 1941 года постановлением Правительства Советского Союза «Электросвет» был приравнен к заводам авиационной промышленно-



сти, а 25 марта 1942 года приказом Народного Комиссариата электропромышленности стал именоваться государственным союзным заводом № 691. Несмотря на тяжёлые военные условия и частичную эвакуацию оборудования в Челябинскую область, план не только выполнялся, но и перевыполнялся. Кроме того, осваивались новые военные светильники – авиационные огни БС-42, АБ-42, ультрафиолетовый прибор доски лётчика УФО, фонари для танков. Выпускались здесь и предметы широкого потребления – светильники, люстры, бра, фотоосветители.

Увы, «эпоху стабильности» завод не пережил. Основным акционером стала компания «Хорус Кэпитал», которую бра и люстры интересовали мало. В 2006 году она приступила к ре-

конструкции заводских корпусов, и год спустя завод «Электролуч» стал бизнес-центром «Луч». По крайней мере, акционеры с уважением отнеслись к историческому облику зданий – с целью его сохранения было даже приглашено архитектурное лондонское бюро «Buschow Henley».

В следующие несколько лет неугомонный «Хорус Кэпитал» переоборудовал под бизнес-центры завод игрушек «Кругозор», кондитерский комбинат «Добрынинский» и несколько других предприятий, милых сердцу советского народа, после чего принялся их распродавать. Не избежал этой участи и «Луч»: в 2009 году го приобрела компания «Интер РАО ЕЭС».

Может, лучше бы винный склад переоткрыли?

Александра Смирнова