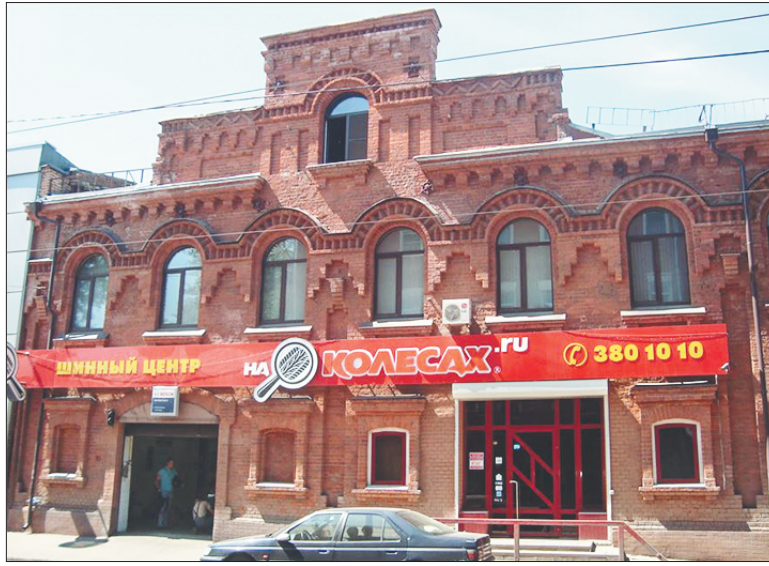


Более полутора века существует в Москве завод, носящий ныне имя Владимира Ильича. История его тесно связана с историей героического революционного рабочего класса. От первых марксистских кружков конца прошлого века, забастовок и баррикад 1905 года, огня битв Великого Октября и Гражданской войны, первых пятилеток, грозных лет Великой Отечественной войны, послевоенного восстановления народного хозяйства и до наших дней – таков славный путь предприятия.

Славный московский завод



Революционное начало

Завод был основан в 1847 году англичанином Хоппером «для приготовления и починки машин, ввозимых из-за границы», как сказано в деле об открытии в Москве на Щипках нового промышленного заведения.

Жестокая эксплуатация, невыносимые условия жизни и труда рабочих порождали стихийные волнения, а затем и организованные стачки и забастовки.

В 1887 году на заводе организуется первый подпольный марксистский рабочий кружок. Устанавливаются связи с петербургским «Союзом борьбы за освобождение рабочего класса», которым руководил В.И. Ленин. Завод становится подлинным большевистским центром Замоскворечья, всей Москвы.

В 1916 году предприятие переходит в собственность московского предпринимателя Михельсона, меняет профиль производства на снарядный и машиностроительный.

В марте 1917 года избран заводской комитет, в который входят большевики и сочувствующие большевикам рабочие. Комитет устанавливает контроль за про-

изводством, защищает интересы трудящихся. Рабочие становятся хозяевами своей судьбы. Через этот комитет партийная организация руководит всей деятельностью рабочих. Занимаясь производственными делами, коллектив в то же время посылает по заданиям партии своих людей в деревню, в Красную Армию.

В апреле 1917 года на заводе создан отряд Красной гвардии. В боях за победу Октябрьской революции погибли красногвардейцы-большевики Пётр Добрынин, Лютик Лисинова, юный Павел Андреев и многие другие заводчане. Оно похоронены на Красной площади у Кремлёвской стены.

Встречи с Ильичом

В 1918 году Советское правительство переезжает в Москву. Вскоре после приезда В.И. Ленин побывал в Замоскворечье на заводе «бывшего Михельсона». Перед партией в этот момент со всей остротой встала задача создания Красной Армии, оснащения её оружием для защиты Советской власти. Этому вопросу было посвящено первое выступление В.И. Ленина перед ра-

бочими завода. Всего Владимир Ильич приезжал на завод шесть раз. Во время второго посещения он принимал торжественную присягу воинов Красной Армии. В третий раз он выступал на митинге рабочих завода и района на тему Гражданской войны. В свой четвёртый приезд Владимир Ильич произнёс речь «Советская республика в опасности». Пятая встреча с рабочими завода состоялась после левозеро-вского мятежа в Москве. Тема выступления Ленина: «Две власти (диктатура пролетариата и диктатура буржуазии)». После митинга Ленин был ранен выстрелом эсэки Каплан. Последний раз Владимир Ильич был на заводе накануне первой годовщины Октябрьской Революции. О выступлениях Ленина рассказывает мемориальная доска на фасаде заводоуправления.

9 сентября 1922 года заводу, на котором пролилась кровь вождя мирового пролетариата, было присвоено его имя. Завод стал носить имя Владимира Ильича.

В 1920 году по заданию Ленина предприятие освоило изготовление машин для гидравлическо-механической добычи торфа.

Шатурская электростанция – первенец советской электрификации по плану ГОЭЛРО – работала на торфе, добываемом этими машинами. В годы первых пятилеток завод выпускал продукцию, необходимую для подъёма народного хозяйства страны: лесопильные рамы, запчасти для тракторов, мощные лебёдки для Магнитостроя и Кузнецкстроя, тяжёлые токарные станки. Был изготовлен первый проходческий щит и тубинги для строительства тоннелей московского метро.

Суровые годы

В 1941 году началась Великая Отечественная война. Многие ильичёвцы ушли на фронт. Их заменили женщины, ученики ремесленных училищ, те, кто не попал в армию.

Завод перешёл на выпуск военной продукции: артиллерийских снарядов, первых реактивных снарядов для знаменитых «Катюш». В короткие сроки ильичёвцы увеличили выпуск продукции для фронта вдвое, а затем втрое. Многие рабочие завода участвовали в строительстве оборонительных рубежей под Москвой.

В 1942 году самоотверженный труд заводчан был отмечен высокой наградой – орденом Ленина. Заводу было оставлено на вечное хранение знамя Центрального Комитета партии и Государственного комитета обороны. Вскоре после разгрома немецких войск под Сталинградом коллектив был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Ещё до победоносного завершения войны завод постепенно переходил на выпуск мирной продукции, необходимой для восстановления народного хозяйства. Было освоено производство насосов для откачки воды из затопленных шахт Донбасса, изготовлены опытные образцы

первых в стране самоходных комбайнов.

Расцвет и финал

В 1947 году завод переключился на производство электродвигателей и другой электротехнической продукции. Была освоена первая единая серия асинхронных двигателей А. В своё время они не уступали лучшим зарубежным образцам. Её сменили серии следующих поколений – А2 и А3. Первый в нашей стране государственный Знак качества был присвоен серии А3. Стали выпускать стиральные машины с ручным отжимом, затем двухбачковые с центрифугой. Завод изготавливал автономные передвижные электростанции, сварочные агрегаты, крупные электродвигатели большой мощности, одномашинные преобразователи частоты.

В 1969–1972 годах разработана четвёртая единая серия двигателей. В неё были заложены технические решения, защищённые свидетельствами на изобретение, запатентованными в ведущих капиталистических странах.

В 1971 году за успехи, достигнутые в седьмой пятилетке, завод был награждён Орденом Октябрьской Революции.

С 1992 года завод выпускал двигатели пятой серии. В 1994 году, после завершения строительства новых цехов и установки зарубежного оборудования на «ЗВИ» был налажен серийный выпуск бытовых электрических плит.

Увы и ах, всё это в прошлом. Ныне предприятие называется ОАО «ЗВИ». На его сайте указано, что «коллектив компании продолжает славные традиции одного из первых машиностроительных предприятий в России». Однако завод не действует с 2010 года, а всё, что может предложить ЗВИ, – сдача офисов в аренду.

Илья Серебро

Рулонные газоны: кладём на совесть

Бетонные джунгли, конечно, нравятся мало кому – большинство жителей мегаполиса предпочли бы и в городской черте любоваться свежей зеленью. Если с деревьями вопрос решили радикально – натянули прямо в асфальт пластиковые в надежде, что доверчивые москвичи не отличат их от настоящих – то к проблеме газонов подошли ещё оригинальнее. Ковром москвичам и жителям Подмосковья всё чаще становится не цветочная поляна, а выцветшая дерюга в жёлтых проплешинах, имя которой – рулонный газон.

Новой эту технологию не назовёшь. Ещё в 12 веке английские фермеры поняли, что можно не мучиться с посевной травой, а просто отправиться на пастбище или луг, срезать слой дёрна и принести готовый посадочный материал на собственный участок. Технология, получившая название «одерновка», позволяла создавать красивый газон в максимально сжатые сроки – в течение нескольких дней. Однако снятие и транспортировка тяжёлых пластов дёрна давались непросто. Купить и посеять семена было гораздо проще – да и стоило дешевле.

Популярность газона вновь возросла в 1900-х годах в связи с кризисом сельского хозяйства. Зброшенные пастбища в эпоху строительного бума стали единственным источником заработка для фермеров. Особо предприимчивые начали

вносить подкормку и обрабатывать поля гербицидами, значительно улучшая качество и внешний вид будущего газона.

Третья волна популярности пришлась на послевоенные годы. Этот период знаменит активной застройкой и облагораживанием парков, а также массовым созданием полей для гольфа. Трава для рулонных газонов стала выращиваться на специальных засеянных участках.

Но это всё Англия. Российские парки и скверы начали засаживать рулонным газонами сравнительно недавно, безжалостно выкосив естественную растительность. Но результат оказался совсем не похож на тот, каким любуются жители Туманного Альбиона. Почему же?

Каким бы неприхотливым ни казался рулонный газон, свои требования есть и у него. Прежде чем его класть, необходимо

подготовить основание: выровнять грунт, перекопав на глубину не меньше 10-15 сантиметров, убрать камни и строительный мусор, удалить сорняки и прикатать почву водоналивным катком, чтобы не было никаких ямок. Если грунт перекопан слишком глубоко, так что на поверхности оказалась неплодородная почва, тоже может возникнуть желтизна. К ней приведёт и недостаточный полив в засушливую, сухую погоду. Укладывать газон следует аккуратно, чтобы между кусками не появлялись щели, и в относительно хорошую погоду – уж, во всяком случае, точно не во время снегопада, как некоторые наши суровые специалисты!

В идеале должно быть так: ранним утром дернину срезали, рулоны тут же доставили и в этот же день уложили газон. Однако российская реальность вносит свои изменения. На практике рулоны, как правило, заготавливают, после чего они лежат под палящим солнцем неделю, а то и две, и покрываются теми самыми отвратительными жёлтыми проплешинами. Результаты – налицо и на фото.

Между прочим, стоит рулонный газон недёшево: от 75 до 180 руб. за квадратный метр. Застелить им, к примеру набережную Волгограда обошлось в 135 миллионов рублей – и всё ради того, чтобы



свежеуложенный газон полностью выгорел ещё до открытия этой самой набережной. В подмосковном Жуковском ситуация точно такая же – только там к открытию готовится не набережная, а парк культуры и отдыха, на обновление которого выделили около 850 миллионов. Возникает закономерный вопрос: не пора ли начать проводить осмотры благоустройства за деньги налогоплательщиков?

Александра Смирнова