

Самокаты: начало конца?

Депутаты Госдумы одобрили в первом чтении законопроект, предусматривающий ужесточение ответственности за нарушения ПДД водителями средств индивидуальной мобильности (СИМ). Теперь лихачам на самокатах и велосипедах грозят серьёзные штрафы – до 30 тыс. рублей. Штрафовать теперь будут не только за превышение скорости, но и за езду по автомагистрали, за нарушения при пересечении перекрёстков, при движении по тротуарам, за оставление места ДТП и отказ от медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Например, в 2–2,5 тыс. рублей штрафа обойдётся пересечение проезжей части дороги на СИМ или велосипеде, а также создание помех пешеходам. До 3,5 тыс. рублей придётся отдать за езду на СИМ массой более 35 кг по пешеходным дорожкам, тротуарам и пешеходным зонам.

Политики считают, что подобные меры позволят навести порядок на дорогах и тротуарах.

«С 1 марта прошлого года действуют ПДД для данного вида транспорта, но ответственности за их нарушение не было. Абсолютное большинство выступает за то, чтобы в этой сфере был наведён порядок. Продолжают поступать многочисленные обращения с жалобами на лихачей на электросамокатах. Людей бес-

покоит вопрос безопасности на дорогах, прежде всего это касается детей», – подчеркнул спикер Госдумы Вячеслав Володин.

Кроме этого, Володин запустил в телеграм-канале опрос среди подписчиков о введении полного запрета на передвижение на электросамокатах по улицам.

«Как вы считаете, необходима ли такая мера?» – спросил Володин у своих подписчиков, предложив три варианта ответа: «да», «нет» и «всё равно».

Как отмечают СМИ, в опросе приняло участие порядка 100 тысяч человек и более 70 процентов респондентов негативно относятся к самокатам на улицах. В частности, граждане отметили:

«Зачем эти самокаты вообще выпустили на улицы? Чтобы теперь с ними бороться?».

«Запрет – уж больно радикально. Разрешать самокаты, но только после получения на них прав и регистрации».

«Малолетних детей штрафы не удержат вдали от самокатов, они о них не думают даже. А с опаской ходить по пешеходным тротуарам, особенно когда ребёнка ведешь за руку, уже поднадоело».

«Это пешеходный тротуар, а ты идёшь и должен оборачиваться, как бы тебя не сбили. А если с детьми, то вообще испытание...».

«Я был бы раньше против, но упав с него и сломав руку и два

ребра, голосую против этого транспорта для камикадзе) хотя раньше сам смеялся над угрозами».

«Правильно. Эти чертолёты пора запретить».

«Давайте и автомобили запретим. И велосипеды. И мотоциклы. Что за бредовая идея вообще?!?»

«Из-за них идёшь с ребенком по улице и уворачиваешься! Думаешь – как бы дойти в целости! Убрать!!!! Однозначно!!!!»

Под раздачу в скором времени могут попасть и курьеры на самокатах и велосипедах. Для них предложили ввести аналог ОСАГО. Об этом рассказал автор законопроекта, глава комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Ярослав Нилов.

«Огромное количество курьеров на электровелосипедах ездят, нарушая все возможные правила. Они сбивают пешеходов и врезаются в машины, причиняя серьёзный ущерб владельцам авто. Но привлечь их к материальной ответственности практически не получается. Как правило, за рулём такой техники сидят гастарбайтеры. Стремясь побыстрее доставить заказ, курьеры всё чаще используют средства индивидуальной мобильности, что увеличивает риски для пешеходов, пострадавшим крайне сложно получить компенсацию. Выход – страхование



риска гражданской ответственности курьера. И в случае причинения вреда здоровью или имуществу граждан, а также в случае ДТП и повреждения транспортного средства по вине доставщика компенсацию выплатит страховая компания. Другими словами, курьер вправе осуществлять свою деятельность только при наличии договора страхования гражданской ответственности. На это и направлен законопроект», – отметил Нилов.

Недавно впервые в Москве у нарушителя ПДД изъяли личный электросамокат. Как сообщает пресс-служба столичного управления Федеральной службы судебных приставов, самокат конфисковали у студента-дизайнера. Молодой человек в алкогольном опьянении катался по одной из улиц на западе столицы и задел

пенсионерку. По этому факту было возбуждено уголовное дело по статье 264.1 УК РФ «Управление транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию». Рассмотрев дело, суд запретил парню управлять любым транспортом в течение полутора лет. Самокат, согласно приговору, должен быть передан в доход государства.

Согласно данным Научного центра безопасности дорожного движения МВД РФ (НЦ БДД), в прошлом году по сравнению с 2022-м число ДТП с участием СИМ выросло на 229%. По подсчётам, за этот период в России произошло 3,1 тыс. аварий, в которых 43 человека погибли, а 3177 получили травмы.

Мария Климанова
по материалам СМИ

Голосуйте бумажным бюллетенем!



4 июля Мосгоризбирком утвердил порядок электронного голосования на выборах в Мосгордуму – за проголосовали 12 человек, против – только Николай Геращенко от КПРФ.

Регламент таков: бумажные бюллетени в Москве будут выдаваться только по предварительному требованию избирателя. Заявление можно будет подать либо лично в ТИКе, либо на mos.ru с 22 июля до 2 сентября. Расчёт власти понятен: мало кто этим озаботится заранее, а в день выборов будет уже поздно. Ну а на объективный подсчёт голосов, когда электронное голосование проходит на портале Правительства Москвы и его обеспечивает Департамент информационных технологий Правительства Москвы, надеяться не приходится.

До 2 сентября подайте заявление об отказе от электронного голосования.

1. Подайте заявление через личный кабинет на Портале Москвы (mos.ru). К заявлению необходимо прикрепить скан паспорта.

Срок для подачи: с 15.00 22 июля до 18.00 2 сентября 2024 г.

Подали? Переходите к пункту 3.

2. Если не получилось подать заявление через mos.ru, приходите с паспортом (и копией паспорта) в Территориальную избирательную комиссию (ТИК) по вашему месту прописки и подайте заявление об отказе от электронного голосования.

Срок для подачи: с 15.00 5 августа до 18.00 2 сентября в часы работы ТИК: пн-пт 15.00 – 19.00, сб. 10.00–14.00.

Узнать адрес и телефон Вашей ТИК можно по QR-коду в этой статье или позвонив в Мосгоризбирком: +7 (495) 633-51-56.

После подачи заявления Вам должны отдать его отрывную часть.

3. Придите с паспортом на избирательный участок в последний день голосования 8 сентября и проголосуйте бумажным бюллетенем!

Спасибо, мы сделаем всё, чтобы сохранить Ваш голос!

Набор в команду контроля за выборами!

Группа координации контроля за выборами МГК КПРФ проводит набор добровольцев, неравнодушных к обеспечению честных выборов в городе Москве, для направления наблюдателями на выборах депутатов Московской городской Думы в сентябре 2024 года.



Система работы КПРФ по контролю за выборами отработана годами и опирается на постоянно действующую организационную структуру, квалифицированную юридическую службу, представительство в избирательных комиссиях всех уровней.

До начала реальной работы планируется обязательное обучение участников, выдача методических материалов, распределение по избирательным участкам.

Пресечь фальсификацию выборов можно только большой, сплочённой командой, объединённой целью чистоты выборов. Приглашаем в эту команду всех честных граждан, вне зависимости от политических взглядов, принадлежности к оппозиционным партиям и общественным организациям.

Группа контроля за выборами МГК КПРФ ждёт вас. Онлайн-запись на сайте <https://msk.kprf.ru/control/> или на электронную почту: control.kprf@bk.ru

О себе просьба сообщить:

1. Фамилия, имя, отчество,
2. Ваш телефон для связи,
3. Ваш e-mail,
4. Административный район, предпочтительный для работы в УИК,
5. Опыт работы на выборах.

Справки по телефону: 8(499) 444-23-48 моб.

ВСТУПАЙТЕ В КПРФ!

Тел. 8 (495) 318-51-73 Эл. почта: join@msk.kprf.ru Сайт: <https://msk.kprf.ru/join>

ПРАВДА

МОСКВА

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».

Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-44-85.

Электронная почта: pravdamoskvy@yandex.ru
www.msk.kprf.ru

Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке. Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Отпечатано в филиале ОАО «ПФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 30 000 экз.

Заказ №2366-24

Подписано в печать 22 июня 2024 г.

По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00