

Безрадостная картина в Алтуфьевском районе

Руководитель фракции КПРФ в Московской городской Думе, первый секретарь СМК КПРФ Николай Зубрилин провёл очередной обход территории Алтуфьевского района. Сложившаяся картина коммуниста, к сожалению, не порадовала.

— Начал с Костромской, дом 12а. Первое, что бросилось в глаза — небрежный мусорный бак во дворе. Жители жалуются, что эта проблема уже не первый день. На встречу пришёл местный адвокат, который поведал о массовых жалобах и даже исках в суд на «Жилищник Алтуфьевского района».

Жильцы из кв. 220 жалуются на тараканов, которые, по словам жильцов, проникают в квартиру из подъезда. Двор дома также в плачевном состоянии: площадка не убирается, покрытие ужасное, мусорные урны переполнены, мусор валяется на детской площадке. В этой же квартире обнаружил неисправную вытяжку, течёт под окнами. Жители подъезда утверждают, что у них сырой подвал, поэтому и обилие насекомых и тараканов, сырость в подвале. И ещё несколько месяцев назад в подъезде сняли почтовые ящики, до сих пор никто не знает, куда они подевались.

Обходя территорию района, заметил, что параллельно Алтуфьевскому шоссе кладут новый бордюр, причём довольно дорогой.

Переместился на Костромскую, дом 4. Тут картина ещё хуже: тараканы, крысы, грязные подъезды, детская площадка в грязи, окна и перила не моют. По словам жителей, уборщиков от «Жилищника» нет, а их сотрудники подрабатывают курьерами и развозчиками пиццы. В подъездах не закрываются электрошлюзы, захламлены площадки, пыль лежит слоем в несколько сантиметров. Больше месяца не работает лифт.

В соседнем доме после капремонта крыши по-прежнему течёт, а после ремонта рабочие не убрали строительный мусор, который до сих пор лежит во дворе. В квартире 106 уже полмесяца течёт стояк канализации, «Жилищник» бездействует. Множество проблем с любителями спиртного, которые собираются возле дома и на детской площадке, ругаются с жителями, хамят и грубят.

Костромская, дом 6, корпус 2. Здесь убрали собачью площадку, которую необходимо восстано-

вить. Плохое состояние детской площадки, покрытие потрескалось и в ямах, газоны и цветочные клумбы нуждаются в уходе.

Ещё одна острая проблема — планируемый снос гаражей на Костромской, 4. Жители категорически против сноса, не получили никакой компенсации, автомобили ставить некуда.

На Алтуфьевском шоссе у дома 64 вокруг бункера большие завалы мусора.

Несмотря на недавний капремонт, в домах наблюдается ряд проблем. Нет уборщиц, на этажах, на перилах и подоконниках месяцами не убирается пыль, которая лежит слоем в несколько миллиметров. Под окнами грязь, стоит неприятный запах. Через месяц после ремонта кровли начались сильнейшие протечки, вплоть до первого этажа. Весь подъезд в огромных потёках и разводах, побелка в трещинах. Лифты постоянно ломаются, разрушены подъездные площадки, торчит арматура. Во дворах детские и спортивные площадки не убирают, всё в грязи, мусоре и песке.



К сожалению, это далеко не полный список проблем, с которыми я столкнулся в Алтуфьевском районе. За несколько встреч, которые я провёл в этом районе, узнал о множестве других недочётов. Практически в каждом доме, в каждом подъезде нарушены нормы содержания и эксплуатации жилого фонда и систем ЖКХ. Жители жалуются на протечки крыш, затопления квартир, неисправную канализацию, тараканов, крыс, отсутствие уборки и многое другое.

Состояние придомовых территорий также оставляет желать лучшего: разрушен асфальт, подъезды в ужасном состоянии, стены с осыпающейся краской,

несмотря на проведённый капремонт.

В целом обход показал, что в Алтуфьевском районе много проблем, которые требуют срочного решения. Нужно обратить внимание на неэффективную работу «Жилищника», халатность его сотрудников. Отмечена необходимость ремонта подъездов, детских площадок, благоустройства дворов, а также борьбы с алкоголизмом. Также следует обратить внимание на множественные недоработки при проведении ремонта кровель жилых домов, работы лифтов, и, конечно же, необходимо учесть мнение жителей при принятии решений о сносе гаражей и строительстве новых объектов.

После таких слов хочется воскликнуть: «Не может быть!» И, добавив, перефразируя известное изречение из одноименного фильма Леонида Гайдая: «А ведь ещё как может!» «Оптимизация» всех сфер хозяйства Москвы докатилась и до столичной подземки, принимая подчас уродливые, карикатурные формы.

Головоломный терминал с очередями

«Метро, метро московское, красивое ты самое. Поэма из металла, симфония из мрамора» — эти строки из советской песенки о самом комфортном и надёжном виде городского транспорта приходят на ум, когда ты спешишь на работу, едешь по своим делам или в гости к друзьям. Но в тот жаркий июньский день мне было не до лирики. Быстро окунуться в прохладу подземного царства помешала непредвиденная ситуация.

Войдя в вестибюль станции Семёновская (а это было около 9 утра), я увидел удручающую картину: огромная, нервная очередь выстроилась у одинокого автомата по оплате проезда. И закрытые — все до одного — окошки с «живыми» кассирами! Что ж, придётся подождать, тем более что банковскую карту с собой я не взял, были только наличные (хорошо, что с разменными монетами). А в толпе тем временем ситуация накалялась. Пожилая женщина с растерянным лицом что-то эмоционально пыталась объяснить дежурившим возле турникетов сотрудникам службы безопасности, но те лишь отмахивались, отвечая в том духе, что они при исполнении, и отвлекаться на посторонние темы им не велено.

А произошло вот что. Старушка спешила к себе домой, во Владимир, и ей нужно было успеть на станцию Курская на электричку. При себе пассажирка имела проездную карту «Тройка» с нуле-

Прокатиться в метро... за 1000 рублей

вым балансом и три тысячные купюры. Нужна была только одна (!) поездка. Анна Андреевна — так звали пострадавшую от метрополитеновского «сервиса» — подумала, что уж с одной банкноты кассир ей выдаст сдачу. Но не вышло. Потопляющие сзади люди показали женщине, куда приложить «Тройку», в какое гнездо просунуть деньги. Но никто не подсказал, что на карту возможно лишь денежное пополнение. И никакой сдачи! Стучите в окошко, где сидят кассиры, — посоветовал нам охранник. Стучать пришлось минут семь. Выйдя наконец, старший билетный кассир Ольга Байкова сказала, что ничем помочь не может. «Скоро вот добавят терминалов на станцию, тогда вообще никаких кассиров не будет — отработовала сотрудник подземки. — Готовиться нужно заранее, рас-

считать сумму, что будет выгоднее для оплаты, какой проездной использовать». Получается, что рядовая поездка в метро должна становиться событием?

Много вопросов. Как, к примеру, перевести деньги с банковской карты на «Тройку»? Помню, у меня с первого раза не получилось.

Случай, безусловно, вопиющий. Сколько таких несчастных пассажиров — и не только пожилых — попадают в аналогичные ситуации по Москве, остаётся только гадать. Кто из москвичей, не говоря о приезжих, с ходу разберётся в хитросплетениях «иконки» и целеуказателей на мониторе головоломного терминала? Можно, конечно, купить в таком автомате разовый билет на одну-две поездки, вроде как он даёт сдачу, но, во-первых, как рассказывают сами пассажиры, происходит это не всегда и не полностью. А во-вторых, разовый билет дороже поездки по карте. И ещё. Где должны находиться блюстителю нового порядка пользования метро, которые по идее должны помогать пассажирам? Их нет. Такое положение дел практически на всех станциях.

Соцсети пестрят гневными комментариями от таких нововведений, продолжающихся уже несколько лет. А пресс-служба метрополитена все рапортует: «С начала этого года более 70 процентов пассажиров ни разу не обращались в кассы метро! Они выбирают альтернативные, более удобные способы оплаты проезда. Одни — автоматы по продаже билетов, другие — оплату банковской картой на турникетах, третьи — Face Pay или пополнение «Тройки» в приложениях «Метро Москвы» и «Московского транспорта».

Кассиры-подсказчики, кассиры-вагоновожатые

Как выразился известный в прошлом российский политический персонаж, хотели как лучше, получилось как всегда. Так зачем же на московском метро методично избавляются от касс? Чтобы уменьшить объём очередей, ускорить проходимость пассажиропотока через терминалы? Не факт, ведь мэр столицы Сергей Собянин недавно признал в одном из интервью, что автоматы, которые сегодня есть, оставляют желать лучшего, да и проблема очередей в кассы остаётся актуальной.

А сами закрытые на сегодня кассы могут вообще не открыться. Из официальных источников стало известно, что набирающий обороты процесс запуска оплаты через Систему быстрых платежей (СБП) ведёт как раз к этому. Однако массового увольнения кассиров, по словам чиновников транспортного комплекса Москвы, не происходит. Верится с трудом. Кассиров просто-напросто «видоизменяют». Говоря простым языком, это есть скрытая безработица. Кто-то должен стать таким «кассиrom-подсказчиком», как на Семёновской. Кто-то из них лёгким движением руки превращается в... вагоновожатых трамваев и водителей автобусов. В прошлом году прошли четырёхмесячные курсы переподготовки аж 15 билетных кассиров. Сдали экзамен в ГИБДД и теперь водят трамваи. Негусто для огромного мегаполиса, где одних станций метро 263. Тем временем невостребованные кассы отдаются под сервисные окна. Их можно уже увидеть на станциях БКЛ Савёловская, Проспект Вернадского и Кунцевская.

Может, это и есть истинное лицо «оптимизации» по-собянински?

Игорь Чистяков

