

**Зачем в столице постоянно перекадывают плитку? Остряки говорят, что ведутся поиски некоего клада, зарытого бывшим мэром Москвы Юрием Лужковым. Конечно, это шутка, но активность проводимых работ по замене бордюров и плитки в городе и впрямь впечатляет.**

По словам руководства города, потратив 100 млрд рублей на благоустройство, столичные власти получают дополнительные 120 млрд рублей за счёт туризма. «У нас за год окупаются эти проекты, за год! И таких экономических чудес вряд ли где-то вы найдете», – утверждают руководители московского правительства.

Да, туристы в самом деле любят приезжать в Белокаменную. В 2019 году международная туристическая метапоисковая система Momondo включила Москву в список мировых столиц, вызывающих у туристов наибольший интерес: российская столица заняла в нём 31-е место; 19-е – среди самых востребованных городов Европы. В прошлом году Москву посетили 24,5 млн туристов, правда, 22,2 млн из них приехали из российских регионов. Среди стран дальнего зарубежья лидируют: Китай, Турция, Индия, Иран. Доковидный рекорд побили ОАЭ, Кувейт и Катар.

## Вот где экономика зарыта!

Туриндустрия Москвы действительно обеспечивает развитие более пятидесяти отраслей экономики. С 2010 по 2021 годы вклад туристической отрасли в экономику Москвы вырос более чем в три раза – с 30 до 98 миллиардов рублей. Достопримечательности столицы – Красная площадь, Воробьёвы горы, Останкинская башня, Третьяковская галерея, Арбат – очень привлекательны для гостей. Кроме того, многих притягивают в Москву культурные мероприятия и городские события: большой популярностью пользуются знаменитые «Московские сезоны», районные и городские ярмарки, крупные спортивные мероприятия, такие как Московский марафон.

Всё это очень мило, однако хочется, чтобы Москва была городом, привлекательным не только для гостей, но и для жителей. «Доходы городского бюджета – 120,4 млрд рублей от туризма. На эти средства можно построить 40 новых школ и детских садов или закупить порядка двух тысяч новых экологически чистых

электробусов. Или профинансировать бесплатный проезд в общественном транспорте для пенсионеров, многодетных семей и других льготников Москвы». Пока же мы видим только бесконечные «оптимизации» и перекадывания плитки – ну ведь не на плитку же едут смотреть гости из разных городов, в самом-то деле.

Примечательно, что прежде в защиту массовой замены асфальта на плитку приводились другие аргументы. Так, в 2011 году, когда эта инициатива только

начала развиваться, городские власти объясняли, что асфальт, нагреваясь в жаркую погоду, выделяет «целый букет» вредных веществ. Это правда – перед асфальтом у плитки действительно много преимуществ. Одно из них – долговечность, позволяющая не перекадывать её так часто, как пришлось бы перекадывать асфальт. Однако в чём польза постоянных замен одной плитки на другую?

В 2019 году аргумент был иной: плитку перекадывают или по вине подрядчиков, допустивших брак, или с целью развития города. Но, может быть, лучше развивать профессиональные навыки подрядчиков, чтобы они сразу делали всё как положено? На дворе уже 2024 год, за это время в дельфинариях успевают обучить дельфинов выполнять до 30 команд. В перекадывании плитки нужно выполнить только одну команду – работать профессионально, с гарантией качества укладки на восемь лет!

Александра Смирнова



## Смертельный аккаунт

На Южнобутовской улице произошёл несчастный случай: подросток устроил смертельное ДТП. Вместе с друзьями мальчик арендовал машину каршеринга, но не справился с управлением и врезался в жилой дом. В результате аварии погиб 15-летний пассажир, ещё трое ребят оказались в больнице. Сам водитель покинул место аварии. Примечательно, что каршеринг несовершеннолетние взяли под чужим аккаунтом.

Стать клиентом каршеринга очень легко: нужно соответствовать требованиям компаний по возрасту, иметь права и определённый стаж вождения, быть платёжеспособным. Для регистрации необходимо заполнить анкету, прислать селфи с документами и сканы последних.

После одобрения пользователь получает аккаунт – учётную запись, собственную страничку на сайте сервиса. К ней привязывается банковская карта или электронный кошелёк – с них будет списываться оплата проката и возможные штрафы.

Немного труднее приобрести и чужую учётную запись. Водители садятся за руль каршеринговых автомобилей под чужим профилем по разным причинам: кому-то отказали в регистрации по причине возраста или недостатка водительского опыта, кто-то серьёзно проштрафился, а кто-то изменяет второй половинке и боится, что история его поездок может быть вычислена.

Стоимость аккаунта в Интернете составляет от тысячи рублей. Мошенники заманивают по-

купателей обещаниями, что такая покупка не противозаконна и при наличии реальных прав водителю, даже если его остановит сотрудник ГИБДД, ничего не грозит. Продавать учётные записи могут жаждущие наживы сотрудники каршеринговых компаний, имеющие доступ к клиентским базам: они используют аккаунты тех пользователей, которые давно их забросили. Некоторые предлагаемые в интернете аккаунты могут быть попросту украдены у операторов каршеринга, не слишком внимательно следящих за хранением данных.

Согласно договору между каршеринговой компанией и водителем, передавать транспортное средство другому лицу запрещено. Использование чужого или фальшивого аккаунта для аренды авто и взлом учётной записи подпадают под статью 166 УК РФ («Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения»). За это предусмотрены такие наказания, как лишение свободы на срок от 3 до 5 лет, штраф до 120 тысяч рублей, исправительные работы на срок до 5 лет, арест на срок до 6 месяцев.

По счастью, ГИБДД не дремлет. Инспекторы всё чаще требуют открыть приложение на смартфоне, чтобы убедиться, что за рулём именно тот водитель,

который арендовал машину. Если водитель едет на каршеринге под поддельным аккаунтом, то это фактически угон – уголовное преступление. И если сервис каршеринга напишет заявление в полицию и сможет до-

казать этот факт, то можно получить реальную судимость. Впрочем, какими бы ни были последствия, они будут значительно лучше, чем нелепая смерть.

Александра Смирнова

### Набор в команду контроля за выборами!

Группа координации контроля за выборами МГК КПРФ проводит набор добровольцев, неравнодушных к обеспечению честных выборов в городе Москве, для направления наблюдателями на выборах депутатов Московской городской Думы в сентябре 2024 года.



Система работы КПРФ по контролю за выборами отработана годами и опирается на постоянно действующую организационную структуру, квалифицированную юридическую службу, представительство в избирательных комиссиях всех уровней.

До начала реальной работы планируется обязательное обучение участников, выдача методических материалов, распределение по избирательным участкам.

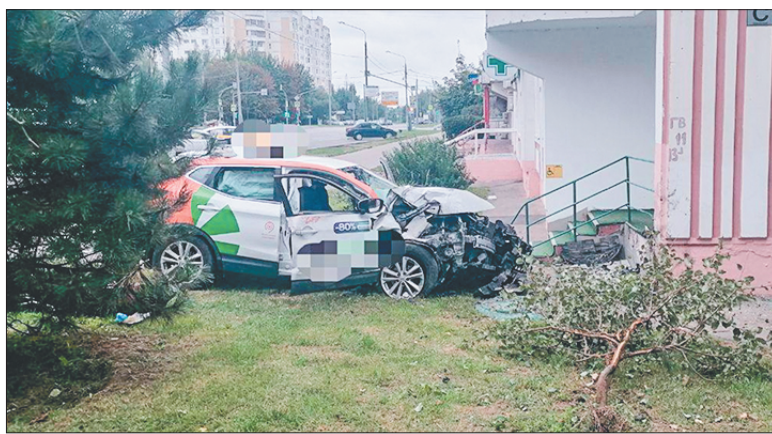
Пресечь фальсификацию выборов можно только большой, сплочённой командой, объединённой целью чистоты выборов. Приглашаем в эту команду всех честных граждан, вне зависимости от политических взглядов, принадлежности к разным оппозиционным партиям и общественным организациям.

Группа контроля за выборами МГК КПРФ ждёт вас. Онлайн-запись на сайте <https://msk.kprf.ru/control/> или на электронную почту: [control.kprf@bk.ru](mailto:control.kprf@bk.ru)

О себе просьба сообщить:

1. Фамилия, имя, отчество,
2. Ваш телефон для связи,
3. Ваш e-mail,
4. Административный район, предпочтительный для работы в УИК,
5. Опыт работы на выборах.

НЕОБХОДИМА ПОСТОЯННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ В МОСКВЕ.  
Справки по телефону: 8-(499) 444-23-48 моб.



**ВСТУПАЙТЕ В КПРФ!**

Тел. 8 (495) 318-51-73 Эл. почта: [join@msk.kprf.ru](mailto:join@msk.kprf.ru) Сайт: <https://msk.kprf.ru/join>

**ПРАВДА  
МОСКВЫ**

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».  
Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-44-85.

Электронная почта: [pravdamoskvy@yandex.ru](mailto:pravdamoskvy@yandex.ru)  
[www.msk.kprf.ru](http://www.msk.kprf.ru)

Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке. Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Отпечатано в филиале ОАО «ПФОР» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.  
Заказ №2803-24

Подписано в печать 19 августа 2024 г.  
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00