

3 сентября 2024 года Замоскворецкий районный суд Москвы рассмотрел иск заведующего протестным отделом МГК КПРФ Павла Иванова по обоснованности его внесения в реестр иностранных агентов, а также по бездействию Министерства юстиции, не уведомившего его в установленном законом порядке. В удовлетворении этого иска суд отказал.

В список иноагентов муниципального депутата и блогера Минюст внёс 31 мая. Это решение было мотивировано тем, что депутат якобы «неоднократно организовывал несанкционированные публичные акции и участвовал в них», распространял фейки о решениях и политике властей РФ и материалы, созданные другими иностранными агентами.

Спустя неделю, 6 июня, депутаты от КПРФ в Госдуме Сергей Обухов и Денис Парфёнов направили официальное обращение на имя министра юстиции Константина Чуйченко, где попросили его в максимально сжатые сроки сообщить нижней палате «мнение о возможности исключения» их соратника из реестра. Парламентарии предположили, что «утверждения министерства о несанкционированной протестной деятельности» Павла Иванова «носят исключительно по-

Список иноагентов – дубинка Минюста!

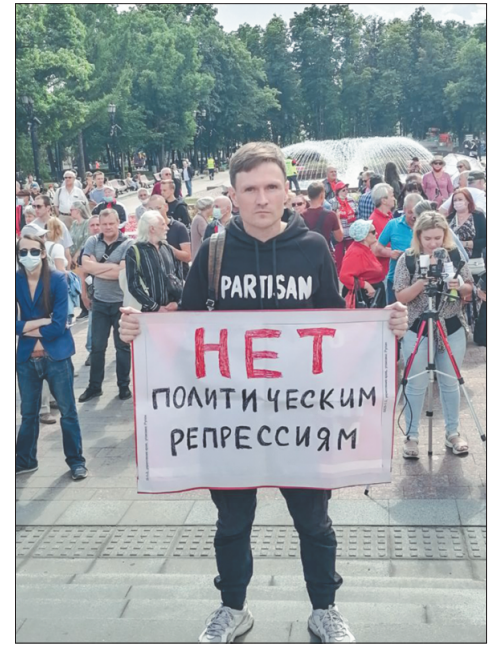
литический характер» и «преследуют цель» не допустить того до выборов в Мосгордуму в сентябре 2024 года.

«Минюст волен на своём уровне включать и исключать людей из списка иноагентов, – отметил Денис Парфёнов. – Поскольку мы считаем решение в отношении Павла Иванова необоснованным и неуместным, мы попросили, чтобы министр поразмыслил над тем, чтобы воспользоваться своим правом и его из этого списка исключить».

«Большую часть своей жизни я занимаюсь политической деятельностью, защитой прав и свобод граждан, провел ряд политических акций, а как муниципальный депутат помог жителям Москвы решить десятки проблем, многие из которых тянулись годами. Теперь я вынужден во всех публикациях ставить иноагентскую плашку, я не имею права организовывать протестные акции и другого рода мероприятия, ежеквартально вынужден отчитываться о доходах и расходах, и [есть] ещё ряд ограничений, которые фактически не позволяют мне заниматься политикой», – рассказал сам Павел Иванов.

Такое преследование инакомыслящих с навешиванием различных ярлыков на всех несогласных представляет собой одно из проявлений крайне опасного процесса усугубления реакционного режима. Сегодня, в условиях беспрецедентного внешнего давления на Россию, представителям власти необходимо использовать созидательный потенциал коммунистов, а не заниматься политическими преследованиями в отношении оппозиции, однако у них, судя по всему, другие планы. На месте Иванова может оказаться кто угодно.

«Министерство юстиции, пополняя список иностранных агентов, впервые внесло туда члена КПРФ, – прокомментировал ситуацию известный левый блогер Николай Бондаренко. – Если до этого момента вот эта легальная оппозиционная деятельность в какой-то степени была красной чертой, то в отношении Павла Иванова, заведующего протестным отделом МГК КПРФ, муниципального депутата, это просто безумие. Ещё более безумна причина, по которой его внесли в список иностранных агентов – за органи-



зацию согласованных митингов в те годы, когда это было разрешено! Закон об иностранных агентах – дубинка, с помощью которой Минюст уничтожает несогласных. С этого момента иноагентом может стать любой!»

Павел Иванов не собирается сдаваться и намерен подавать апелляцию. Пожелаем нашему товарищу удачи в его нелёгкой борьбе!

Александра Смирнова

Катится, катится голубой вагон...

Один из предметов гордости нашей страны – её вагонный парк. По словам президента, это один из самых молодых парков в мире: средний возраст электропоезда составляет около тринадцати лет, и в ближайшие годы парк пассажирских вагонов будет полностью обновлён. Владимир Путин не раз подчёркивал, что железнодорожная отрасль – одна из ключевых для нашей страны, что она вносит важнейший вклад в развитие России и укрепление национального суверенитета.

Не подвергая сомнению слова президента, тем не менее отметим, что новое – не всегда хорошее, так же как и старое – не всегда плохое. Например, в Испании и по сей день можно встретить электрички 70-х годов, в метро Нью-Йорка встречаются вагоны и из 60-х. Даже сверхсовременная Корея сохранила вагоны начала 90-х. Дорогие и надёжные поезда никто не торопится выводить из обращения.

В России ситуация иная. 4 сентября в 18:20 на остановочном пункте Левобережная Ленинградского направления задымилась электричка. Спустя несколько секунд после того, как она тронулась, раздался хлопок. Густой дым заполнил станцию центрального диаметра. Пасса-

жирам пришлось выбивать окна и вручную открывать двери поезда, чтобы выбраться на свободу. Поскольку состав почти выехал с платформы, многие вынуждены были прыгать из окон на землю.



Это не единственная неприятная новость, связанная с электричками, даже за 4 сентября. В тот же день ввиду перегрева контактной сети на станции Сходня состав застрял на двух путях, и специалисты начали пропускать поезд МЦД-3 между Ховрино и Крюково по четвёртому пути без остановок. По этой причине движение электричек в сторону области и столицы шло с большими задержками.

Такие электрички, конечно же, необходимо отправить на заслуженный отдых, а пассажирам предоставить что-то поновее. Тем более что поезда, на которых можно уехать назад в девятые, вызывают у пассажиров

любовь и ностальгию, а лишь раздражение. «Если бы у меня появилась возможность что-то заменить в наших электричках, то я, не мелочась, просто избавился бы от старых поездов. Они грязные, в них жёсткие неудобные сиденья, иногда даже из дерева, как при царе Горохе, а те, что обиты кожзамом, давно требуют стирки. Хоть пакет подстилай или газетку. Летом в них жарко, а зимой часто отключают отоп-

ление в некоторых вагонах», – описывает ситуацию Максим, пассажир Савёловского направления, одного из самых популярных в столице.

Однако, как бы ни бесили «динозавры», на обновление парка электропоездов тоже не стоит возлагать очень уж большие надежды. Электрички, которые ломаются по всей стране – в Челябинске, Екатеринбурге, Нижнем Тагиле, вовсе необязательно старые. 26 августа в Перми вышел из строя совсем новенький «Финист», заменивший «Ласточку». Вагон электропоезда задымился по причине технической неисправности электродвигателей. По счастью, возгорания не произошло, и угрозы для безопасности пассажиров не возникло – видимо, вот в чём преимущество новых электропоездов перед старыми. А на подмосковной станции МЦД Кратово электричку «Иволга 4.0» просто разорвало: когда поезд начал движение от платформы, сцепка между пятым и шестым вагонами не выдержала.

Главный редактор интернет-издания «TR.ru – Транспорт в России» Павел Яблоков полагает, что причина в так называемой начинке «Иволги». «Производители могут менять на какие-то китайские комплектую-

щие то, что раньше было европейским. Это может казаться тем же поездом, что и раньше, но вот начинка – она уже другая. Как это всё будет сочетаться? Это тоже предметы многочисленных испытаний, сертификаций», – отмечает эксперт.

В холодную погоду частые поломки электричек обычно списывают на замерзание реостатных контроллеров. В жару – на перегрузки электросетей. В общем, как обычно, основные причины срыва планов – то одно, то другое. Не стоит упускать из вида и нехватку железнодорожников. «Кадровый голод – действительно серьёзная проблема. Сейчас мы пришли к такому состоянию, что свободного персонала для найма на железную дорогу на рынке практически нет. Если раньше основная задача наших кадровых подразделений сводилась к тому, чтобы персонал в большей степени удержать, то теперь приоритет сменяется задачей этот персонал ещё и привлечь», – подчёркивает Дмитрий Шаханов, заместитель генерального директора ОАО «РЖД». Те же, кого привлечь всё-таки удалось, могут пользоваться отсутствием конкурентов, выполнять свою работу спустя рукава. Ну а пассажирам вагонов, голубых и не очень, остаётся только верить в лучшее.

Александра Смирнова

ВСТУПАЙТЕ В КПРФ!

Тел. 8 (495) 318-51-73 Эл. почта: join@msk.kprf.ru Сайт: <https://msk.kprf.ru/join>

**ПРАВДА
МОСКВА**

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».
Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.
Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-44-85.

Электронная почта: pravdamoskvy@yandex.ru
www.msk.kprf.ru

Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке.
Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Отпечатано в филиале ОАО «ФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.

Заказ №3069-24

Подписано в печать 9 сентября 2024 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00