

Машиностроение: до СССР ещё далеко!

Популярный в левой среде телеграм-канал «Равенство.Медиа» на основании данных Росстата сделал вывод о том, что российское машиностроение в 2024 году наконец превзошло по объёму производства уровень 1990 года. Факты говорят о том, что это не так, считает первый заместитель Председателя ЦК КПРФ Юрий Афонин.

«Равенство.Медиа», конечно, трактует свой вывод о достижении показателей 1990 года в пользу социализма: 34 года понадобилось российскому капитализму, чтобы достигнуть уровня производства в машиностроении, который мы имели в РСФСР. Однако на самом деле взгляд «Равенство.Медиа» на нынешнее состояние российского машиностроения ещё слишком оптимистичный. Факты говорят о том, что никакого уровня производства 1990 года мы и близко не имеем.

Телеграм-канал оперирует данными Росстата, из которых следует, что машиностроительное производство в России в январе-августе 2024 года выросло на 17%. И если такие темпы сохранятся в течение всего года, то по его итогам российское машиностроение, хоть и микроскопически (на 0,7%), но превысит уровень производства в РСФСР в далеком 1990 году. Однако надо понимать: в данном случае речь идёт о финансовых показателях, то есть о производстве продукции машиностроения, измеренном в рублях. Чтобы сравнить этот показатель с 1990 годом, надо учесть разницу цен. Здесь и кроется ошибка. Ведь чтобы провести это сравнение, надо принять на веру все официальные данные об инфляции за 30 с лишним лет капитализма!

А какой здравомыслящий человек готов это сделать? Кто может поверить, что в 90-е годы, когда имела место гиперинфляция, «реформаторы» рисовали абсолютно честные цифры роста цен? Да и в последнее время мы зачастую видим рост цен на многие товары на десятки процентов за год, а по итогам года Росстат предлагает нам поверить в инфляцию в 5–10%.

Накопленная ошибка в оценке роста цен (а точнее будет сказать накопленная фальсификация) за последние 30 лет так велика, что сравнивать любые нынешние показатели, измеренные в рублях, с показателями советской эпохи надо крайне осторожно. Тут надо всегда поверять финансовые показатели натуральными.

Давайте и посмотрим на натуральные показатели российского машиностроения в сравнении с советскими показателями (советские показатели – в границах только РСФСР, а не всего СССР, конечно).

Например, производство металлорежущих станков в 2023 году в 6,5 раз меньше, чем в 1990 году. А ведь собственные станки – важнейшая основа технологического суверенитета страны. Это база для всего остального машиностроения, в том числе для оборонно-промышленного комплекса.

Следующий пример – производство легковых автомобилей. Оно в 2023 году оказалось в два раза меньше показателей конца советской эпохи. Причина известна: при капитализме в страну были допущены западные автоконцерны, которые наладили «отвёрточную» сборку своих моделей. Большая часть комплектующих завози-

лась из-за рубежа. Конечно, после введения западных санкций производство легковых автомобилей резко обрушилось.

Ещё больше – в четыре раза – мы отстаём от советского времени в производстве грузовиков. А производство тракторов в сравнении с концом советской эпохи упало в 20 раз!

Тяжёлый упадок пережила при капитализме авиационная отрасль. В 2023 году выпуск пассажирских авиалайнеров в России оказался в 18 раз меньше, чем в РСФСР в 1990 году. В результате резкого сокращения производства самолётов при капитализме у нас сложилась сегодня очень тревожная ситуация с нашим авиапарком. На начало 2024 года 16 российских авиаперевозчиков имели 730 лайнеров. Из них 600 – западных производства (то есть более 80%) и только 130 отечественных. Причём отечественные лайнеры – только ближнемагистральные: это «Сухие Суперджеты» и совсем старые Ан-24, некоторым из которых уже более 50 лет. А средне- и дальнемагистральные лайнеры – все западные. В совокупной пассажировместимости доля западных самолётов – более 90%.

«Сухой Суперджет» в том виде, как он производился до введения санкций, на 70% состоял из западных комплектующих. Понятно, что в результате санкций его производство катастрофически обрушилось.

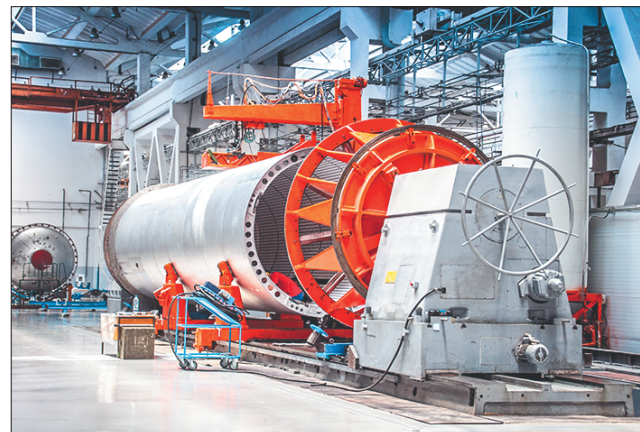
Или возьмём ситуацию в ракетно-космическом машиностроении. Число космических запусков в 2023 году оказалось в 4,2 раза меньше, чем в 1990 году (19 запусков против 79). Для чистоты сравнения давайте исключим из числа советских запусков 1990 года ракеты-носители, произведённые в Украинской ССР (в Днепропетровске), и возьмём только ракеты-носители, произведённые на территории РСФСР (в Москве, Куйбышеве и Омске). И в этом случае разница всё равно останется очень большой – в 3,4 раза в пользу советской эпохи.

Нет нужды подробно говорить о том, какое это имеет значение в ситуации, когда ход специальной военной операции во многом зависит от космической разведки и спутниковой связи.

Итак, мы взяли данные о производстве главных видов продукции в самых разных отраслях машиностроения – станкостроении, автомобилестроении, тракторостроении, авиастроении, ракетостроении, и везде имеет место многократное превосходство РСФСР над нынешней Российской Федерацией. Да и почти по всем доступным в статистике данным о производстве машин и оборудования мы увидим то же самое. Поэтому вывод о том, что российское машиностроение якобы вышло на уровень 1990 года, к сожалению, совершенно ошибочен.

Конечно, производство машин – это в том числе и производство машин военного назначения. Их выпуск в период специальной военной операции существенно вырос. А большая часть данных об этом производстве по понятным причинам не является открытой. Но даже с учётом этого фактора невозможно считать нынешнее машиностроение равным по объёму производства машиностроительной отрасли 1990 года. Ведь и в советское время производство в оборонно-промышленном комплексе также было весьма значительным.

Для косвенной оценки уровней военного производства в советское время и сейчас можно сопоставить



данные международных военных справочников об оснащении основными видами военной техники Советской Армии 1990 года и Российской Армии накануне начала СВО. Возьмём такой авторитетный справочник, как Military Balance, который с 1959 года выпускается на английском языке Международным институтом стратегических исследований в Лондоне. По его данным получается, что Советская Армия 1990 года превосходила Российскую Армию начала 2022 года по числу танков – в 18 раз, по числу артиллерийских систем – в 11 раз, боевых самолётов – в 5 раз, подводных лодок – в 6 раз, крупных надводных кораблей (от фрегата и крупнее) – в 7 раз.

Конечно, в ходе СВО наше военное производство значительно увеличилось, но возможности этого роста ограничены состоянием промышленности в целом. Состоянием, которое после 30 лет капитализма, мягко говоря, оставляет желать лучшего. Поэтому, конечно, невозможно поверить, что по выпуску основных видов военной продукции мы уже опередили советскую эпоху.

Таким образом, объём производства ни в гражданском, ни в военном машиностроении, безусловно, ещё не может сравниться с советской эпохой.

Между тем возрождение отечественного машиностроения – это важнейшее условие успешного развития нашей страны в XXI веке. Сильное машиностроение – это наш технологический суверенитет. Это залог победы на фронте и будущей крепкой обороноспособности. Это транспортная связанность нашей самой большой в мире страны.

Нужно хорошо понимать следующее: автомобили, тракторы, самолёты, ракеты, то есть конечная продукция машиностроения – это вершина технологической пирамиды. На каждое рабочее место на предприятии, которое их производит, приходится 9-10 рабочих мест на предприятиях-смежниках. Таким образом, восстановив уровень производства продукции машиностроения хотя бы до советских показателей более чем 30-летней давности, мы создадим многие миллионы высокотехнологичных рабочих мест, мы модернизируем всю страну.

Печальные итоги развития машиностроения при капитализме говорят о невозможности его полноценного возрождения без коренного изменения социально-экономического курса. Без этого поворота, без возвращения в руки государства олигархической собственности мы просто не найдём средств на новую высокотехнологичную индустриализацию XXI века. Положение дел в машиностроении ещё раз доказывает: нет альтернативы программе КПРФ и возвращению на социалистический путь развития.

Первый заместитель Председателя ЦК КПРФ
Юрий Афонин

7 октября 2024 года отдел ЦК КПРФ по работе с женскими и детскими общественными организациями совместно с Ленинским коммунистическим союзом молодёжи Российской Федерации запустил Всероссийский творческий конкурс среди школьников «Они сражались за Родину», посвящённый 80-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.

Конкурс проводится с целью патриотического воспитания учащихся образовательных организаций и углубления их знаний по истории Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

Они сражались за Родину



К участию в конкурсе приглашаются учащиеся 1–11 классов общеобразовательных и средне-специальных учебных учреждений РФ в возрасте от 7 до 18 лет.

Конкурс проводится в двух категориях: индивидуальная и коллективная работа, для четырёх возрастных групп: 7–9 лет, 10–12 лет, 13–14 лет и 15–18 лет.

Конкурс проводится в следующих номинациях:

- Литературная (Индивидуальная форма участия). Тема: «От Героев былых времен...»;
- Историческая (Коллективная форма участия). Темы: «Путь Победы», «И помнит мир спасённый»;
- Творческая (Индивидуальная форма участия). Темы: «Портрет Героя моей семьи», «Они ковали Победу»;
- Проектные работы (Индивидуальная и коллективная форма участия). Тема: «Никто не забыт, ничто не забыто».

Сроки проведения Конкурса с 7 октября 2024 г. по 5 мая 2025 г., заявки на участие и работы принимаются в срок до 14

апреля 2025 года. Для участия необходимо в срок до 14 апреля 2025 года заполнить электронную форму, которую можно найти по QR-коду в этой статье.

