

Кому не дадут шофёрских прав?

Мигрантам в России приходится всё труднее. Правительство настроено решительно: квота на временное проживание иностранцев в России на 2025 год составляет 5,5 тыс. разрешений. Для сравнения, в текущем году она составила почти вдвое больше: 10,6. Наибольшее количество разре-

шта. В 2025 году иностранные граждане с трудовыми патентами навсегда лишатся возможности работать сразу в нескольких сферах.

Указ о введении соответствующих ограничений подписал глава Омской области Виталий Хоценко. Как сообщил губернатор в своём телеграм-канале, с

глава Иркутской области РФ.

К настоящему моменту уже более десятка регионов России запретили мигрантам работать в такси, здравоохранении и торговле. В частности, ограничения ввели в Калужской, Липецкой, Новосибирской, Томской, Кемеровской, Тульской и Челябинской областях, на Камчатке, а также в Крыму, Якутии и Красноярском крае. В то же время закон о такси с 2023 года уже и так запрещает гражданам с иностранными правами заниматься перевозками.

В том, чтобы немного закрутить гайки, ничего плохого нет, тем более что горячие восточные парни не только работают, но и отдыхают с большим размахом: в 2024 году иностранцы в России совершили 23847 криминальных деяний, а число тяжких преступлений, совершенных приезжими, возросло на 12% (с 4390 до 4935). «Втрое увеличилось число преступлений, совершенных лицами, незаконно находящимися на территории России. На 69% возросло количество криминальных проявлений со стороны трудовых мигрантов», — отмечают в Следственном комитете. Его глава Александр Бастрыкин подчеркнул, что в последнее время приезжие часто демонстрируют открытое негативное отношение к коренным жителям, высказывают недовольство участникам

специальной военной операции и сотрудникам правоохранительных органов.

«К сожалению, зачастую незаконные мигранты, которые совершают различные преступления в регионе, заняты в такси. Считаю, что принятая мера и ужесточение миграционной политики в целом позволят сделать рынок в сфере пассажирских перевозок на легковом такси более безопасным», — подчеркнул в своём телеграм-канале Владимир Солодов, губернатор Камчатского края.

Торопиться с выводами мы, конечно, не будем, однако напомним недалёкое прошлое: к концу 2020 года число мигрантов в России сократилось почти наполовину, и, как следствие, глава Минстроя Ирек Файзуллин сообщил о нехватке в стране примерно 1,2 млн строителей. Платить нормальные зарплаты и предоставлять нормальные соцпакеты, за которые на стройки пойдут работать россияне, у нас в стране пока не готовы. Так почему в других сферах решение правительства не может вызвать аналогичный эффект?

«Дефицит водителей может спровоцировать рост зарплат, уже в июле 2024 трудовые мигранты зарабатывали на водительских должностях до 136 тысяч рублей из-за острого дефицита кадров. Спрос на поездки в такси с начала 2024 года вырос

на 20%», — отметил эксперт по миграционной повестке и найму персонала, директор платформы «Мигрант Сервис» Андрей Кладов. По его словам, есть риск, что после полного запрета на работу в такси для мигрантов стоимость поездок повысится, и значительная часть населения не сможет себе позволить подобную услугу.

«Мигранты на какое-то время могут остаться безработными, но мировая экономика нуждается в дешёвом линейном персонале. Мигранты, которые не смогут трудоустроиться в России, поедут в другие страны. Спрос на дешёвую рабочую силу в мире только растёт», — считает Бахром Исмаилов, исполнительный директор фонда «Саховат».

«Скучным людям не дают шофёрских прав», — уверяла «Песенка шофёра такси», которую в 1959 году жизнерадостно напевал Юрий Саранцев. С тех пор многое изменилось, и сегодня в российской сфере таксомоторных перевозок растёт кадровый голод. Не хватает примерно 500–700 тысяч сотрудников. Это уже с учётом того, что примерно 50% таксистов — выходцы из Средней Азии.

Так что, прежде чем не давать шофёрских прав скучным или, напротив, слишком весёлым ребятам, не стоит упускать из вида этот факт и, как следствие, ещё один: зарплаты в тех сферах, в каких запретят трудиться неприхотливым мигрантам, всё-таки придётся повысить.

Александра Смирнова



ний на следующий год получили Москва и Подмосковье — 1 тыс. и 350 соответственно (в 2024-м — 1,5 тыс. и 750). Квота для Санкт-Петербурга сократилась с 300 до 200 разрешений, а Татарстану и Башкирии досталось всего только 100.

Но и тем, кто приедет в Россию-матушку, предстоит беспощадная борьба за рабочие ме-

марта 2025 года иностранцы больше не смогут реализовать себя в индустрии пассажирских перевозок, образования, здравоохранения, торговли, производства лекарственных препаратов и продуктов питания. Ограничения также распространятся на сферы охоты и предоставления социальных услуг. Аналогичный указ подписал и

Наглоть надо уметь!

Наглость — конечно, второе счастье, но и бесстыдство тоже должно быть по-своему деликатным. Положительный пример — застенчивый ворюга из бессмертного романа Ильфа и Петрова. Отрицательный пример — ПАО «МТС», повысившая тарифы сразу на 8% и получившая по загребущим лапкам от антимонопольной службы. Теперь компании предстоит перечислить в бюджет 3 млрд рублей незаконно полученного дохода.

8 октября ФАС России признала ПАО «МТС» нарушившим закон о защите конкуренции: в апреле и мае 2024 года компания в среднем на 8% повысила стоимость услуг сотовой связи более чем для 30 млн абонентов. Всё это было, по версии надзорного ведомства, экономически необоснованно и ущемляло интересы потребителей. Необоснованное обогащение ФАС насчитала на 3 млрд рублей. Их оператору предстоит вернуть. Впервые в истории российского телекома.

8% — в принципе, не так уж страшно. Но только на первый взгляд. Как правило, уважающие себя компании вводят новые тарифы постепенно и старые при этом не продают. Абоненты потихоньку переходят на сторону новых, привлечённые дополнительными опциями и выгодными (пусть и ненадолго) тарифами — с отчаянной рекламой «более выгодных» предложений, пожалуй, хоть раз в жизни сталкивался каждый из нас. Но вот повышать уже действующие тарифы — значит пе-

регибать палку, раскачивать лодку и рубить сук, на котором сидишь. Это, по всей видимости, и заинтересовало ведомство.

«Такая мера изъятия необоснованно полученного дохода от повышения тарифов и перечисления средств в бюджет применена ведомством впервые при установлении такого правонарушения. ФАС России считает, что она соразмерна и будет способствовать эффективному предотвращению подобных недобросовестных практик среди операторов связи», — подчеркивает в релизе регулятор.

Казалось бы, что такое три миллиарда? Ну то есть для нас с вами, конечно, много, а вот для телеком-гиганта с выручкой в 422 млрд — совсем несущественная сумма. Всё-таки мелочь, а неприятно. Пресс-служба МТС в Татарстане, обиды ничем не выдав, на раскулачивание со стороны ФАС ответила обтекаемо: «Мы изучаем поступившие из ФАС документы. Решение о дальнейших действиях, включая их возможное оспаривание, компания примет по итогам оценки».

А вот Эльдар Муртазин, владелец Mobile Research Group, возмущения скрывать не стал: «По факту ФАС России взвалили на себя обязанность в ручном режиме регулировать цены на связь, началось всё это в пандемию, когда чрезвычайная ситуация требовала неординарных мер. Как всегда и бывает, такие меры озвучивались как временные, соответствующие моменту.

Никакого юридического обоснования ограничения роста цен не приводилось, кроме того, что это может негативно повлиять на людей и нельзя их раздражать», — заявил он. Муртазин сравнил телеком с курицей, несущей золотые яйца: «Сегодня курицу бросают в суп, и суп вкусный будет, я в этом уверен, и деньги заплатит, если уж добавят. С супчиком-то всё будет хорошо, вот только с деградацией связи что делать, непонятно», — возмутился он в собственном канале.

Отметим, что три миллиарда не распределяют обратно по всем униженным и оскорблённым, а перечислят в госбюджет. Следовательно, абоненты, как обычно, остаются в проигрыше: и денег им никто не вернёт, и связь обещает стремительно испортиться. Будет ли государство возвращать налоги, которые были оплачены с полной суммы переплаты в бюджет? Сомневаемся.

Но ещё несправедливее другое: почему только ПАО «МТС» пострадала за своё нахальство? Почему, скажем, не ЖКХ, которая давно уже перешла все допустимые и недопустимые границы? В 2025 году его услуги для населения подорожают в среднем на 11,9%, в том числе электроэнергия вырастет в цене на 12,6%, а газ — на 10,3%. В 2026-м индексация тарифов на услуги ЖКХ должна составить 5,4%, а в 2027-м — 4,8%.

Уважаемая ФАС, примите, пожалуйста, меры!

Александра Смирнова



Красногвардейцы в городе!

17 октября 2024 года около 20 активистов Красногвардейского МО КПРФ провели акцию «Красные в городе» по раздаче газет «Правда Москвы» с заявлением ЦК КПРФ по выборам и сбору подписей против ДЭГ.

Мероприятие прошло на 7 станциях метро — Каширская, Кантемировская, Орехово, Борисово, Шипиловская, Зябликово, Красногвардейская — и железной дороге Бирюлево - Пассажирская. Стоит отметить, что неравнодушные прохожие проявляли интерес к предлагаемой печатной продукции, а некоторые просили и несколько номеров, чтобы ознакомить с правдивой информацией своих соседей и друзей!

Мария Климанова