

# Вечная слава героям

В преддверии 107 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции публикуем материал о деятельности большевиков сразу после установления Советской власти и в период Гражданской войны. Летят годы, проходят десятилетия, но остаётся в памяти народа имя пламенного большевика, несгибаемого революционера, чекиста, первого комиссара Мурманской железной дороги Ивана Борисовича Ярославцева, отдавшего свою короткую, но яркую жизнь за установление Советской власти. Наш рассказ – о нём. Сегодня начатое им дело продолжает его близкий родственник, наш товарищ, коммунист Александр Ярославцев. Он – член Московского городского комитета КПРФ, инструктор аппарата МГО КПРФ. Это наглядно олицетворяет связь поколений создателей и творцов, готовых идти до конца в достижении значимых для нашей социалистической Родины и народа целей.

Память о великих достижениях молодой Советской республики, под руководством Владимира Ильича Ленина и Коммунистической партии, дважды спасавшей в XX веке нашу страну от развала и от утраты независимости даже на фоне тяжёлых условий развития народного хозяйства в интересах трудящихся, навсегда останутся в памяти большинства наших соотечественников.

Сегодня, в ответственный для России момент, остро встаёт вопрос об использовании созидательного опыта ленинско-сталинской модернизации, способного решить стоящие перед нашим Отечеством ключевые задачи. А значит, крайне востребован новый тип государственных и хозяйственных руководителей, настроенных на работу во имя блага страны и народа. При этом возрастает актуальность анализа целенаправленной деятельности большевистских руководителей первых послереволюционных лет, в рекордно короткие сроки и вопреки всем сложностям наладивших функ-

ционирование ключевых сфер жизнеобеспечения.

Вне сомнения, в их число входил занимавший в годы гражданской войны должность первого комиссара и начальника II района Мурманской железной дороги Иван Борисович Ярославцев, который жил и работал в Ленинградской области.

В заброшенном сквере, расположенном вблизи железнодорожных путей на Привокзальной улице города Лодейное Поле Ленинградской области, находится белоснежный обелиск, на южной стороне которого укреплен нержавеющая пластина с надписью: «Комиссар и начальник II района Мурманской железной дороги Иван Борисович Ярославцев 1890–1921 годы» (здесь покоится Первый комиссар Мурманской железной дороги и начальник Второго эксплуатационного отдела Мурманской железной дороги). Именем Ивана Ярославцева названа одна из уютных улиц Лодейного Поля, находящаяся неподалёку от вокзала.

Иван Ярославцев пользовался и пользуется огромным уважением со стороны жителей города Лодейное Поле. Ни развал СССР, ни реставрация капитализма, ни постоянно льющаяся на протяжении последних сорока лет с экранов телевизоров оскверняющая подвиги наших предков антисоветская пропаганда не заставили местных жителей забыть о заслугах выдающегося большевика, внёсшего колоссальную лепту в восстановление железнодорожной отрасли, постоянно защищавшего интересы трудового народа. Как бы того некоторые ни желали, никогда не удастся подвергнуть забвению подвиги тех, кому страна и народ обязаны своим существованием в настоящее время.

Стоит обратить внимание на ключевые вехи трудовой биографии Ивана Борисовича Ярославцева. 15 февраля 1919 года он

был назначен комиссаром и начальником II района Мурманской железной дороги. К этому времени Иван Ярославцев обладал опытом работы на железнодорожном транспорте, располагал представлениями об особенностях функционирования критически значимой для страны отрасли. Так, в 1911 году, после окончания обучения на Московских электротехнических курсах, Иван Борисович поступил на

противодействию разрушительным вылазкам контрреволюции, и на пресечении саботажа на стратегически значимых объектах. Недаром Советская власть доверила руководить II районом Мурманской железной дороги не просто квалифицированному и досконально знакомому со своим ремеслом ответственному работнику отрасли, но и идеологически твёрдому большевику, готового идти до конца

железнодорожного транспорта, острой нехватки рабочих рук, масштабных диверсионных и террористических актов, совершаемых контрреволюционерами, было весьма проблематично наладить бесперебойную и безопасную работу железных дорог. Но интересы нашей страны и народа требовали неотложного решения этой задачи, в противном случае дело обернулось бы масштабной национально-государственной катастрофой.

Иван Ярославцев максимально использовал собственные профессиональные навыки, свою организаторскую энергию и убеждённость для наведения порядка на II районе Мурманской железной дороги. Не в меньшей степени важно было вдохновить коллектив железнодорожников на созидательную работу, невзирая на тяжёлые условия. А самое главное – надо было сформировать у рабочих правильную политическую мотивацию, просвещая их идеологически. В результате у железнодорожников в кратчайшие сроки формировалось чёткое осознание, что они вершат великое дело во имя будущего нашего народа (а не ради обогащения наживающихся на бедствиях трудящихся горстки угнетателей, как это происходило до 1917 года и, к сожалению, имеет место в настоящее время), во имя создания нового строя, ставящего во главу угла интересы всего общества. И только упорная и непримиримая борьба с классовым врагом, упорный и совместный труд, неуклонное следование коммунистическим идеалам могли открыть дорогу в достойное будущее.

Надо признать, что усилия Ивана Борисовича дали определённые результаты. Все, кому довелось в годы гражданской войны работать на II районе Мурманской железной дороги, добрым именем вспоминали Ивана Ярославцева, выделяя его как та-



Комиссар и начальник II района Мурманской железной дороги Иван Борисович Ярославцев

службу по ведомству путей сообщения, заняв должность надсмотрщика телеграфа Западно-Амурской железной дороги. Три года спустя ему довелось работать на постройке Восточно-Амурской железной дороги. А в 1916 году Иван Ярославцев перешёл на работу на строительство северной части Мурманской железной дороги. Там он продолжал трудиться до 1919 года, дослужившись до контролёра-механика телеграфа дороги. Одновременно уже в 1918 году И.Б. Ярославцева назначили председателем одного из отделений Всероссийской чрезвычайной комиссии (ВЧК), специализировавшейся и

ради победы труда над капиталистической реакцией.

Иван Ярославцев стал руководить значимым участком Мурманской железной дороги в суровое для нашей страны время. В 1919 году не просто давали о себе знать последствия тотальной разрухи, порождённой политикой царского режима и Временного правительства. В те дни на волоске висела жизнь Советской России, столкнувшейся со вторжением империалистических государств, стремившихся руками своих пособников в лице белогвардейцев разделить нашу страну на зоны западного влияния. В условиях дезорганизации

## Спасаем парки Москвы!

31 октября в Сокольниках состоялась встреча координатора Народной приемной КПРФ в ВАО, депутата Государственной Думы от КПРФ Сергея Обухова с москвичами и экологами. Тема встречи: сохранение парков «Сокольники» и «Лосиный остров» – уникальных экологических мест не только ВАО, но и всей Москвы.

Напомним, что с апреля власти развернули в парке «Сокольники», имеющем статус особо охраняемой природной зоны и объекта культурного наследия, масштабные работы по капитальному строительству развлекательной инфраструктуры. Парк же «Лосиный остров» был в прошлом году передан под охрану мэрии Москвы, которая ранее отмежевала тайком участок под СВХ, а потом поддержала возведение в сердце парка ЖК «Сказочный лес».

Открывая встречу, Сергей Обухов рассказал о достигнутых им

вместе с активистами общественного движения «Спасаем парк Сокольники» успехах в борьбе за сохранение парка. Также депутат рассказал об итогах встречи в департаменте капитального ремонта Москвы (ДКР).

По словам парламентария, более тридцати депутатских запросов, направленных им в разные инстанции, достигли своей цели. «Удалось заставить власти пойти на диалог», – заявил он.

По итогам встречи в ДКР замруководителя департамента Владимир Алябьев подтвердил ранее озвученный мэром Москвы депутату отказ властей от строительства терминального комплекса на берегу Верхнего Путяевского пруда и экоотеля в сердце парка – проектов, вызывающих наиболее недовольство у москвичей. Кроме того, мэрия Москвы сообщила депутату об отказе от строительства светового лабиринта в парке. Сергей Обухов отметил, что диалог с руководством ДКР по проблемным

вопросам благоустройства будет продолжен.

Выступающие выразили благодарность депутату за активную помощь. Они также озвучили ряд наказов депутату. Например, Ольга, представляющая общественный совет парка, предложила парламентариям посодействовать в создании рабочей группы по вопросам благоустройства парка, с включением в неё членов общественного совета, инициативных жителей, экспертных сообществ, представителей ДКР, департамента охраны окружающей среды, Мосгорнаследия, а также иных профильных ведомств.

А Даниил рассказал об успехах инициативной группы по направлению некоторых проектных решений и попросил депутата Обухова посодействовать в проведении открытой встречи активистов с профильными департаментами, чтобы обсудить замечания жителей и наметить пути их устранения.

Выступающие выразили опа-



сения, что теперь, после организационного присоединения к парку «Сокольники» московской части парка «Лосиный остров», начавшаяся «эпидемия благоустройства» может перекинуться и на национальный парк. Своих планов мэрия не скрывает, выделяя под заботу о парке огромные суммы на строительство развлекательной инфраструктуры в месте обитания диких животных, коим является «Лосиный остров».

Сергей Обухов рассказал, что вместе с другими депутатами

фракции КПРФ внёс законопроект о возврате парка в ведение Минприроды России, он ожидает рассмотрения в первом чтении.

В завершение участники встречи приняли резолюцию, в которой попросили депутата направить в адрес столичных властей требования соблюдать законодательство при благоустройстве парка «Сокольники», а также предоставить гарантии сохранения статуса заповедной зоны в отношении «Лосино-островского».