

КОММУНИСТЫ – НА ЗАЩИТЕ ЭКОЛОГИИ ГОРОДА!

15 ноября в ряде стран празднуется «День рециклинга» или «День вторичной переработки». Цель праздника – привлечь внимание правительства к проблеме обращения с отходами.

Проблема эта весьма серьёзна. В Америке мусорный бизнес – один из излюбленных источников дохода мафии. Ведь это незаконные свалки, призрачные подрабтки на вывоз отходов, непроведённая рекультивация полигонов, но главное – монополия мафии на всю деятельность по переработке мусора и отходов. Зато в нашей стране эта сфера деятельности привлекала интерес родственников генерального прокурора страны...

По исследованиям, каждый городской житель производит около 300 кг мусора в год. У этого мусора есть два пути: на мусоросжигательный завод (а сжигание огромного количества пластика не назовешь экологичным) либо на полигон мусорозащорения, где пластики, стекло и батарейки проведут ближайшие века, утилизируясь естественным путём. В Москве есть и мусоросортировочные заводы, но об эффективности сортировки более 10–12% не рапортуют даже самые смелые. Оставшееся поступает на всё те же мусоросжигательные заводы и полигоны.

Площадь мусорных полигонов в нашей стране почти равна всей площади Швейцарии, около 40 000 квадратных километров. Как решать эту проблему?

По исследованиям, до 75% объёма мусорного ведра составляют вторично перерабатываемые отходы, а значит, обеспечить их накопление, разделение и сдачу в переработку на уровне домохозяйств – самый простой и эффективный путь к сокращению мусоросжигания и захоронения. Задачей государства должна стать реально работающая реформа: федеральные разумные ограничения количества и типов пластика, используемого для упаковки, стимулирование использования многоразовой тары, развитие на уровне районов удобной и доступной инфраструктуры обращения с собираемым вторсырьём, учёт собранного, обеспечение экономической мотивации жителей к участию в программах раздельного сбора отходов (например, снижение коммунальных платежей), проведение кампаний экологического просвещения москвичей – вот такой видится реальная реформа обращения с отходами.

Ну а пока – занимаемся экопросвещением, проводят полевые акции по раздельному сбору отходов и разъяснению его важности жителям города, добровольцы. Всё чаще в Москве можно увидеть акции, на которых граждане могут сдать в чистом и сухом виде на-

копленное ими вторсырьё (пластик, металл, стекло, макулатуру, картон, батарейки), и оно уезжает не на полигоны и сжигание, а на предприятия, занимающиеся его вторичной пере-



работкой или экологичной утилизацией. Во многих районах Москвы организаторами таких акций выступают коммунисты. В Чертанове и Нагорном Советское местное отделение КПРФ проводит акцию «Раздельный сбор отходов» (РСО) в первую и вторую субботу каждого месяца, и на неё приходят десятки неравнодушных граждан, чтобы внести свой посильный вклад в дело сохранения экологии мега-

полиса. Ведь если среда обитания человека для капитала – всего лишь ресурс для извлечения прибыли, то для коммуниста это окружение, с которым гармонично взаимодействует и развивается человек, общество – об этом писал Маркс еще в 40-х годах XIX века.

Узнайте, где проходит ближайшая акция раздельного сбора, приходите помочь добровольцам, ведь руки не бывают лишними. Давайте брать дело

экологического благополучия нашего города в свои руки – больше об этом позаботиться некому. Как точно сказал писатель Антуан де Сент-Экзюпери, «эта планета не принадлежит нам, мы всего лишь арендуем ее у будущих поколений».

С Днём рециклинга!

Первый секретарь Советского отделения КПРФ Сергей Курганский

Гражданин России – знай русский!

В ближайшее время в Госдуму будет внесена инициатива, которая обяжет детей мигрантов сдавать тест на знание русского языка при поступлении в школу.

«Считаю, что это решение давно назрело, и его необходимость подтверждается массой жалоб, которые поступают от родителей и педагогов по всей стране, – прокомментировала инициативу депутат Государственной Думы от КПРФ Ольга Алимова. – Сегодня сложилась критическая ситуация, когда дети мигрантов, не знающие русского языка, попадают в обычные классы, а учителя вынуждены искать способы взаимодействия с ними, тратя на это огромное количество времени и усилий.

При этом качество образования неизбежно страдает, ведь невозможно выстроить полноценный учебный процесс, когда половина урока уходит на попытки что-то объяснить ребенку, который тебя совершенно не понимает. А другие дети вынуждены ждать, пока учитель разъясняет элементарные вещи на пальцах. Нередки случаи, когда педагоги увольняются именно по причине невозможности наладить контакт с такими учениками.

Более того, у мигрантов уже сложилось четкое убеждение в том, что школа должна обеспечить обучение их детей на иностранном языке. Но ведь школы в России ведут обучение на русском, и любой ребенок, поступающий в первый класс, должен хотя бы на базовом уровне владеть этим языком, чтобы полноценно учиться вместе со сверстниками.

Инициатива, обязывающая детей мигрантов проходить тест на знание русского языка, направлена не на дискриминацию, а на защиту интересов всех участников образовательного процесса. Это шаг в сторону наведения порядка и обеспечения равных возможностей для всех учеников. Ведь знание языка – это необходимое условие для успешной интеграции в общество и получения дальнейшего образования. Давно пора обозначить четкие правила игры: если ты хочешь учиться в российской школе, будь добр освоить базовые знания русского языка!».

Ту самую малую авиацию, которая прекрасно работала в СССР 40-50 лет назад. В правительственной «Российской газете» вышла статья о проекте построить в России 2,5 тысячи «авиадеревень» – со взлётными полосами и ангарами для маленьких самолётов. «Жители смогут держать здесь свои воздушные суда или пользоваться ими вскладчину», – пишет газета.

Автор этого проекта Виктор Клыша дает дополнительную информацию: «Авиадеревня – это, если упростить, коттеджный посёлок с инфраструктурой для малой авиации. Помимо взлётно-посадочной полосы и ангаров для самолетов здесь предполагается построить жилые дома, обязательно должны быть ресторан, отель и бизнес-патио».

А теперь давайте задумаемся: кому в России сейчас по карману иметь свой самолёт? Даже небольшой. Даже вскладчину на парутройку семей? 1% населения сможет себе это позволить? Или, скорее, 0,1%? То-то.

На фоне стремительного роста цен на автомобили и бензин уже самые простенькие автомашины превращаются для большинства наших сограждан в предмет роскоши. А тут личные самолёты.

Фактически предлагается построить коттеджные посёлки с аэродромами для богатеев, чтобы им было удобно везде летать – по делам, развлечься, на отдых. А не ездить

Небо для всех

А давайте вместо «авиадеревень» для богачей восстановим доступную для всех малую авиацию?

на машине или, упаси бог, общественным транспортом. И господин Клыша подтверждает эту мысль. «Со временем в эти посёлки переместится вся элита», – говорит он.

Очевидный дополнительный «плюс»: после этого властям можно больше не беспокоиться о состоянии автодорог в стране. Богатые-то все будут перемещаться по воздуху.

Чтобы построить 2,5 тысячи роскошных коттеджных посёлков с аэродромами, нужны гигантские средства. А может, лучше

ник мог легко полететь на пассажирском Ан-2 из райцентра в областной центр и в тот же день вечером вернуться обратно. Билеты на пригородные авиарейсы стоили 2–4 рубля, ну это как сейчас 500–800 рублей. А серьёзно заболевшего человека могли очень быстро перевезти из глубинки в лучшие больницы.

Это не считая того, что советская малая авиация доставляла почту, проводила аэрофотосъемку, удобряла колхозные поля, боролась с вредителями леса и лесными пожарами, да делала просто тьму очень полезной для общества работы.

А теперь нам вместо всего этого предлагают: а давайте полпроцента населения страны будет везде летать на своих частных самолётах, а остальные 99,5% провозить их в небе взглядами.

Уж извините, но от проекта «авиадеревень» просто разит социальным расизмом. Богатые – в небе, а бедные – пусть как-то ковыляют по земле да по разбитым дорогам.

Стране нужно совершенно другое:

– Восстановление почти убитого при капитализме гражданского авиастроения. Ведь в сравнении с советской эпохой производство здесь сократилось в разы да плюс ещё оказалось зависимым от импортных комплектующих. Поэтому, когда ввели санкции, оно почти совсем прекратилось;

– Возрождение сотен районных аэродромов и государственной малой авиации.

Небо для всех, а не для избранных!

Первый заместитель Председателя ЦК КПРФ Юрий Афонин

АЭРОФЛОТ
ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ВОЗДУШНЫМ ТАКСИ!

Между Симферополем и Ялтой ежедневно курсируют вертолеты. Полет на вертолете – увлекательная прогулка. Время в пути – 35 минут. Цена билета 3 рубля.

Справки и билеты можно получить в Симферопольском узловом агентстве Аэрофлота, аэропорту (тел. 7-21-16), а также в Ялтинском агентстве Аэрофлота.

проводить такую экономическую политику, чтобы эти огромные ресурсы оказались в руках государства? И оно на эти деньги восстановило ту великолепную систему аэродромов и доступной для всех малой авиации, которой славился СССР?

В Советском Союзе самый простой труже-