

Борьба с гололёдом идёт полным ходом!



С наступлением холодов и первой изморози горожане в очередной раз столкнулись на улицах с повсеместно раскиданными противогололёдными реагентами. Как отмечают коммунальщики, они используют специальные твёрдые или жидкие дорожно-эксплуатационные материалы, предназначенные для борьбы с гололедецей и льдом в зимний период. Рабочая температура таких реагентов может достигать минус 35 градусов, поэтому даже при самом лютом морозе при помощи ПГР на улицах можно устроить настоящую водную хлябь. Более того, нынче маленькие белые шарики могут забиться в подошву обуви, а затем находиться по разным углам квартиры. Они же, оставшись с прошлой зимы, благополучно лежали и в осеннее и летнее время, если до газонов не доходила метла уборщика. А горожане сетуют: страдают люди, подверженные аллергиям, животные и птицы получают ожоги лап и слизистых, угнетается почва, гибнут растения, портится обувь.

Из чего же могут состоять дорожные реагенты? Основными веществами являются хлорид натрия (поваренная соль), хлорид кальция и хлорид магния. Эти хи-

микаты эффективно снижают температуру замерзания воды, что способствует быстрому таянию снега.

Хлорид натрия – наиболее распространённый и дешёвый реагент. В небольших количествах он не представляет серьёзной угрозы для здоровья человека, однако при высоких концентрациях может вызывать раздражение кожи и слизистых оболочек.

Хлорид кальция более эффективен при низких температурах, чем поваренная соль. Он также может вызывать раздражение кожи и глаз, а его высокая гигроскопичность может привести к коррозии металлических поверхностей.

Хлорид магния менее токсичен, чем хлорид кальция, но также может вызывать раздражение. Он часто используется в сочетании с другими солями для повышения эффективности.

В СССР противогололёдные реагенты начали использовать с 30-х годов прошлого века. Тогда в качестве мер от скольжения граждан использовались песчано-солевые смеси, которые состояли из соли и крупного карьерного или речного песка. Обработка улиц такими материалами велась вплоть до 90-х годов и была признана безопасной, правда, применение песочных смесей вызывало и ряд проблем. Каждую весну песок, оставшийся на оттаявших тротуарах и дорогах, попадал в водостоки и на газоны. Из-за этого на улицах становилось очень грязно, а коммунальным службам приходилось тратить много времени, чтобы очистить город от песка и вывезти его на свалку.

С середины девяностых было принято решение заменить пескосоляные смеси технической солью. Градоначальники были уверены, что хлорид натрия почти мгновенно топит лёд, но не учли, что параллельно разъедает кузова и колеса автомобилей, обувь прохожих, а также приводит к гибели зелёных насаждений. Позже власти города отказались от применения технической соли, допустив к применению только те смеси, которые прошли оценку по безопасности.

Несмотря на то, что власти города твердят про безопасность современных реагентов, экологи до сих пор уверены, что химикаты, используемые для таяния снега, могут оказывать негативное влияние на экосистему. Например, у птиц, случайно съевших реагенты, соли могут вызывать обезвоживание и проблемы с пищеварением. А при длительном контакте с высококонцентрированными растворами солей у птиц может возникнуть раздражение кожи – зимой на улицах всё чаще можно заметить пернатых с повреждёнными лапками. Аналогичная ситуация может ожидать и домашних питомцев при выгуле. Многие горожане сталкиваются с тем, что разбросанные реагенты, какими бы они экологичными они ни назывались, портят обувь, особенно если обувь не защищена специальными средствами.

Что касается правил обработки улиц ПГР, по регламенту запрещено рассыпать реагенты вручную (только механизированным способом), обрабатывать реагентами неочищенные дороги и тротуары (сыпать поверх снега), складировать реагенты и обработанный реагент

тами снег на газонах, применять ПГР в парках и скверах (там разрешено применение только песка, щебня и гранитной крошки). На дворовых территориях применять ПГР можно не по всей площади, а только на 30% от общей площади территории с покрытием (тротуары, проезды, дорожки и т.д.). В случае каких-либо нарушений, связанных с ПГР, москвич может обратиться в Департамент ЖКХ или Департамент природопользования или, например, или в Единую справочную мэрии Москвы (+7 (495) 777-77-77).

Ну а как же на Западе борются с гололедецей? Например, в Финляндии используют гранитную и мраморную крошку, которую зимой разбрасывают, а весной убирают с помощью специализированной техники. Очищенные материалы затем используются повторно.

В Норвегии под дорогами прокладывают тепловые коммуникации, благодаря чему покрытие постоянно подогревается и на нём не образуется наледь. В Швейцарии и Австрии часто применяют смеси щебня и песка, а в Германии популярными являются реагенты на основе магния. В США предпочитают реагенты на основе хлорида кальция, а также солевые смеси с отходами алкогольных производств.

Как отмечают СМИ, некоторые дороги за рубежом изначально обладают антигололедными свойствами благодаря особому компоненту, входящему в состав асфальта, что предотвращает образование ледяной корки.

Использование реагентов для таяния снега имеет свои плюсы и минусы. С одной стороны, они обеспечивают безопасность на дорогах, с другой – могут негативно влиять на здоровье человека, животных и экологию. Как отмечает эколог, лучший способ на все времена – всего лишь вовремя убирать выпавший снег. Будут ли к этому готовы городские службы, покажет предстоящая зима!

Мария Климанова,
по материалам СМИ

«Узбекская диаспора в деле»

Жительницу Мытищ сбил на пешеходном переходе гражданин Узбекистана Набижанов. Перелом черепа, обеих ног, сотрясение мозга. Виновный мигрант был задержан, но через 10 дней отпущен. Уголовное дело было возбуждено только через 1,5 года. За это время мигрант, разумеется скрылся. Сейчас МВД сообщает, что он якобы в розыске, однако система поиска это не подтверждает.

прокуратура и суд выяснили, что дело, которое передали из ГИБДД в МВД просто лежит в столе. Видимо, ждёт окончания срока давности.

Уголовное дело завели только в конце мая 2024 года, спустя полтора года! По сегодняшнему дню обращения жительницы Мытищ в следственный комитет РФ ни к чему не приводит. Она получает отписки, что преступник объявлен в розыск, но на сайте ГУ МВД такой информации нет.

Татьяна уверена: «в дело вме-

шалась узбекская диаспора», поэтому преступник до сих пор не наказан.

«После последних событий в отношении мигрантов в РФ, читая все новости, сообщения, обсуждения, у меня создалось впечатление, что найти справедливость и обратиться я могу только к Вам, несмотря на то, что я из Московской области», – написала Михаилу Матвееву жительница Мытищ.

Напомним, Михаил Матвеев выступает за ужесточение миграционной политики. Этим ле-



том он вступился за прохожих, на которых нападали распоясавшиеся мигранты, и получил от них камнем по голове.

Матвеев направил обращение по делу Татьяны в След-

ственный комитет и Генпрокуратуру. «На мой взгляд, здесь явно необходимо привлечь к ответственности не только виновника ДТП, но и тех, кто его покрывал», – прокомментировал он.

ВСТУПАЙТЕ В КПРФ!

Тел. 8 (495) 318-51-73 Эл. почта: join@msk.kprf.ru Сайт: <https://msk.kprf.ru/join>

ПРАВДА МОСКВА

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».
Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.
Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-44-85.

Электронная почта: pravdamoskvy@yandex.ru
www.msk.kprf.ru

Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке.
Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Отпечатано в филиале ОАО «ПФОР» «Волоколамская типография».
143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.
Заказ №3836-24

Подписано в печать 2 декабря 2024 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00