

2 декабря на Ходыньском поле состоялось открытие памятника легендарному лётчику-испытателю Валерию Чкалову, 120 лет со дня рождения которого мы отмечаем в этом году. На церемонию на Ходыньское поле приехали министр транспорта Российской Федерации Роман Старовойт, полномочный представитель президента РФ в Приволжском федеральном округе Игорь Комаров, губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, генеральный директор «Росатома» Алексей Лихачёв, индустриальный директор авиакомплекса «Ростех» Анатолий Сердюков, руководитель департамента культуры города Москвы Алексей Фурсин, родственники Валерия Чкалова.

Памятник прославленному лётчику отлит из бронзы и состоит из двух элементов: фигуры самого Валерия Чкалова и постамент-крыла с изображением фрагмента карты СССР с маршрутом первого трансполярного полёта. Работа над ним велась около полутора лет. Автор, скульптор Салават Щербаков и идейные вдохновители хотели показать Чкалова живым и реалистичным, потому выбрали средний размер памятника: статуя – четыре метра, основание – той же высоты. Одет Чкалов не в мундир, а в лётную форму, в которой он был в момент своего героического перелёта. Фигура имеет живые черты и портретное сходство с лётчиком. «Этот памятник отображает Валерия Чкалова не только как легенду, но и как человека, влюблённого в своё дело, в котором он преуспел, навсегда оставшись в истории. Монумен – практически родственник памятников в Оренбурге и Нижнем Новгороде. Автор последнего, скульптор Исаак Менделевич, был другом Валерия Павловича и сделал прижизненный бюст Чкалова. И профиль этого памятника – это копия того бюста», – объяснил правнук легендарного аса Игорь Чкалов.

Валерий Павлович Чкалов родился в 1904 году в селе Василёво, расположенном в Нижегородской губернии. Сейчас это местечко получило не только статус города, но и новое название в честь великого уроженца. Отец будущего аса, известный мастер-котельщик, имел возможность обеспечить достойное образование всем пятерым детям. В 12 лет Валерий окончил сельскую школу и поступил в Череповецкое техническое училище – отец хотел видеть сына судовым механиком. Но через два года началась революция, и юноше пришлось вернуться домой. Павел Григорьевич устроил сына молотобойцем в котельный цех, а позже нашёл ему место кочегара на пароходе. Никто не знает, как сложилась бы судьба будущего Героя Советского Союза, если бы в 1919 году он не увлёкся авиацией.

Односельчанин Чкалова работал механиком в Канавин-

ском авиапарке под Нижним Новгородом, куда и устроил 15-летнего Валерия учеником слесаря-сборщика самолётов. Для этого будущему пилоту пришлось приписать себе несколько лет и добровольно вступить в ряды Красной армии. За хорошую работу красноармейца Чкалова наградили полётом на аэроплане. Именно тогда, побывав в небе в качестве пассажира, Валерий и влюбился в небо.

После Гражданской войны в авиапарк пришла разрядка: отправить сотрудников в школу пилотов. 17-летний слесарь, угворив начальство, отправился учиться. Он прошёл Егорьевскую

## Валерий Чкалов: влюблённый в небо

лась в 1924 году. Он был направлен в авиационную эскадрилью в Ленинград. Лётчик отличался дерзостью, часто совершал рискованные полеты, за что не раз получал взыскания от начальства. Но, несмотря на это, Чкалов в числе лучших лётчиков эскадрильи участвовал в московском параде в честь 10-й годовщины Октябрьской революции.

Увы, попытка на малых высотах пролететь под железнодорожными проводами привела к катастрофе, и в 1928 году Валерий Павлович был по решению трибунала уволен из армии. Два года проработав в Осоавиахиме, в 1930 году Чкалов с радостью согласился на работу лётчика-испытателя в Московском НИИ ВВС РККА; также его восстановили в воинском звании. За два года

В 1933 году Чкалов перешёл на аналогичную должность на Московский авиазавод № 39 имени Вячеслава Менжинского. Через два года лётчик-испытатель вместе с коллегами Георгием Байдуковым и Александром Беляковым задумал осуществить перелёт из Советского Союза в Соединенные Штаты через Северный полюс. Но Иосиф Сталин запретил этот проект, заменив маршрут на Москва – Петропавловск-Камчатский в 9 тысяч километров. За этот подвиг лётчики были удостоены звания Героев Советского Союза, а Чкалов, командир воздушного корабля, стал любимцем граждан страны. Ему от правительства даже был презентован личный самолет марки У-2.

На волне популярности Валерий Павлович рискнул вновь обратиться к Сталину с изначаль-

года легендарный ас отправился в свой последний, испытательный вылет на истребителе И-180, у которого ближе к посадке отказал двигатель. Чкалов увёл машину от жилых домов и попытался приземлиться, однако зацепился за электрические провода, задел столб и потерпел крушение. От полученных травм он скончался в больнице в тот же день.

Монумен герою планировали установить намного раньше, ещё в 1939 году, рассказал правнук знаменитого испытателя, представитель Международного мемориального фонда Чкалова Игорь Чкалов. «Сегодня мы устраним историческую несправедливость. Его должны были установить ещё в 1939 году, но из-за различных исторических событий установка памятника трижды переносилась. В этот раз, после инициативы правительства Нижегородской области, которое активно поддерживает празднование 120-летия Валерия Павловича Чкалова, и благодаря поддержке мэра Москвы Сергея Собянина мы реализовали давнюю мечту», – отметил потомок легендарного пилота. «В настоящий момент мы, к сожалению, вынуждены констатировать факт, что памятники Валерию Павловичу сносят, – прокомментировал Чкалов ситуацию на Украине, – несмотря на то, что он признан не только героем нашей страны, но и легендарной мировой авиации. Экипаж Чкалова, совершив трансполярный перелёт, доказал миру, что полёты над Северным полюсом в принципе возможны. Помимо этого, он доказал, что авиация Советского Союза – лучшая в мире».

«Сегодня стало особенно ясно, что наша общая задача – сохранить историческую память и правду о доблести наших героев и воспитать у молодёжи гордость за нашу страну и готовность к служению Родине. Уверен, что этот памятник станет особым местом для молодёжи и будет вдохновлять будущих лётчиков, молодых патриотов на новые свершения. Нерушимая связь и преемственность поколений – вот что делает нас непобедимыми», – подчеркнул полномочный представитель президента РФ в Приволжском федеральном округе Игорь Комаров.

Александра Смирнова



военно-теоретическую школу, Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков, Московскую военно-авиационную школу высшего пилотажа и в конце концов окончил Серпуховскую высшую авиационную школу стрелбы, бомбометания и воздушного боя. За время учёбы Чкалов летал на технике различных типов и получил квалификацию лётчика-истребителя.

Профессиональная карьера Чкалова в рядах РККА нача-

он совершил более 800 испытательных полётов на 30 типах советских самолётов.

Именно Чкалов был за штурвалом первого советского воздушного авианосца и пронёс на крыльях и фюзеляже пять самолётов-истребителей. За свою службу он наравне с авиаконструкторами представлялся к получению высших государственных наград, в том числе был награждён орденами Владимира Ленина и Красной Звезды.

ним предложением и на этот раз получил добро. 18 июня 1937 года Чкалов с товарищами вылетели из Москвы и, несмотря на плохие условия видимости, сумели вовремя достичь американского города Ванкувера, штат Вашингтон. После этого подвига Валерий Павлович стал настоящей народной легендой.

Место установки памятника выбрано неслучайно. Именно с Центрального аэродрома на Ходыньском поле 15 декабря 1938

### ВСТУПАЙТЕ В КПРФ!

Тел. 8 (495) 318-51-73 Эл. почта: [join@msk.kprf.ru](mailto:join@msk.kprf.ru) Сайт: <https://msk.kprf.ru/join>

## ПРАВДА МОСКВА

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».

Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-44-85.

Электронная почта: [pravdamoskvy@yandex.ru](mailto:pravdamoskvy@yandex.ru) [www.msk.kprf.ru](http://www.msk.kprf.ru)

Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке. Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Отпечатано в филиале ОАО «ПФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.

Заказ №3918-24

Подписано в печать 16 декабря 2024 г.

По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00