

# Москвичи потребовали убрать «опасные островки» из СВАО



**21 декабря прошла встреча депутата Московской городской Думы, руководителя фракции КПРФ Николая Зубрилина, с жителями района Лианозово. На мероприятии присутствовал депутат Государственной Думы Денис Парфёнов, а также муниципальные депутаты других районов СВАО Максим Жарков (Бибирево), Татьяна Поведская (Северное Медведково). Основной темой обсуждения была безопасность дорожного движения, особенно в связи с установкой так называемых «островков безопасности», на которых останавливаются автобусы.**

Перед встречей Николай Зубрилин провёл инспекцию улично-дорожной сети. Он отметил, что изменение организации дорожного движения создаёт множество проблем. Прежде всего, это вызывает значительные пробки, поскольку движение теперь однополосное, и при любом инциденте весь транспорт останавливается.

Кроме того, переход через дорогу становится более опасным. «На островке вы никуда не убежите. Если вы побежите на проезжую часть с другой стороны, попадаете под колёса другого транспорта, который идет параллельно. Поэтому мы видим эту ситуацию как негативный и вредный эксперимент, и требую отменить опасные островки безопасности и вернуться к прежней ситуации дорожного движения», — высказался Николай Зубрилин.

Даже во время встречи с депутатами на опасном перекрестке произошла авария.

Проект, который власти бездумно реализуют на севере Москвы, основан на системе под названием Bus Rapid Transit, которая изначально была разработана для перевозки транзитных пассажиров с остановками, расположенными примерно через каждый километр для обеспечения высокой скорости перевозок. Эта концепция появилась в Англии в 1970-х годах и широко применялась в Латинской Америке как более доступная альтернатива строительству

метро. Для многомиллионной Москвы, где уже достаточно метро и транзитного транспорта, эффективность работы такой системы равна нулю.

В своём выступлении депутат Госдумы Денис Парфёнов указал на еще одну проблему: оставаясь на островках, жители могут испачкать одежду, так как в плохую погоду машины могут окатить водой. Он предположил, что решение было принято без должного рассмотрения, возможно, с ис-

дать научно обоснованный подход к развитию города, не забывая о согласии жителей:

«Мы считаем, что любые изменения нужно делать с согласием жителей. Если бы москвичей спросили, хотят ли они этого, мы бы четко сказали: нет, нам это не нужно».

Парфёнов уже направил депутатский запрос в прокуратуру по факту нарушений, связанных с модернизацией дорожно-транспортной сети.

сбил людей на переходе, и отметил, что, хотя тогда были приняты меры безопасности, в новых условиях дорожного движения никаких ограждений или дополнительных мер безопасности не предусмотрено. Несмотря на заверения властей об улучшении ситуации с автобусами и ускорении движения, Жарков указывает, что статистика может быть искажена за счёт неправильного учета в ночное время. Он также упомянул, что разработчики проекта даже смеются над пассажирами, утверждая, что те не понимают преимущества новых мер.

Татьяна Поведская, жительница и депутат соседнего района Северное Медведково, отметила, что многие жители её района ездят на работу через проблемный участок и уже видят негативные последствия изменений. Она обеспокоена тем, что подобные изменения планируются внедрить и в их районе. Она уверена: необходим большой общественный резонанс, чтобы исправить уже сделанные изменения и предотвратить подобное в других районах.

Жители района Лианозово уверены, что на новомодном опасном проекте какие-то «хорошие люди» элементарно попилили деньги.

По итогам встречи была принята резолюция с требованием отказаться от проекта «опасных островков». Помимо этого, была достигнута договоренность организовать рабочую группу, которая будет отслеживать ответы чиновников и взаимодействовать с властями от имени жителей по проблемным вопросам.

Пресс-служба МГК КПРФ



пользованием технологий, которые не учли реалии: «Мне кажется, что какой-то умник закачал планы в нейросеть, она ему выдала это предложение, и он это как гениальную идею положил на стол к руководству. Как говорится, если своего интеллекта нет, никакой искусственный уже не поможет». В итоге он призвал вернуть прежние, более эффективные решения и соблю-

Муниципальный депутат Максим Жарков, который часто и сам пользуется общественным транспортом на проблемном участке, рассказал о сложной ситуации на пешеходных переходах. Людям приходится долго ждать зелёного света, что приводит к риску, так как некоторые бегут к подъезжающему автобусу. Он также вспомнил инцидент 2017 года, когда автобус

## Продуктовые талоны вернутся?

**Глава комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолий Аксаков поддержал идею возвращения продуктовых талонов. Ранее такие меры анонсировал губернатор Калининградской области Алексей Беспрозванных. По мнению Аксакова, «инициатива имеет здравую основу» и ее нужно распространить на всю Россию: так «люди, испытывающие нужду», будут «при любых обстоятельствах знать, что они обеспечены соответствующим минимумом продуктов и товаров, которые необходимы для жизни».**

Ранее в ряде российских регионов власти уже пытались ввести продуктовые талоны. В 2023 году в некоторых городах Амурской области выдавались карточки с лимитом 2000 рублей на человека при условии уровня дохода ниже прожиточного минимума. Запускали эксперимент электронных продуктовых сертификатов в 2023 году и в Ямало-Ненецком автономном округе. А недавно на Камчатке ввели карточки на рыбу.

Забавно наблюдать, как карточную систему, о которой заговорили в Государственной Думе, телеграм-каналы ассоциируют сугубо с СССР. При этом система продуктовых карточек крайне распространена в США. В системе SNAP (Supplemental Nutrition Assistance Program), которая ранее называлась банально Food Stamp Program (программа продовольственных талонов), по состоянию на 2023 год участвовало в среднем более 42 миллионов американцев за месяц! Причём SNAP занимает только

около двух третей «рынка» продуктовых карточек. Есть ещё специальные программы для женщин, детей, школ, пострадавших от катастроф, жителей Пуэрто-Рико и Американского Самоа (ведь США, разумеется, не колониальная держава), индейских резерваций и другого, другого, другого...

Продуктовые карточки, как элементы хоть какой-то поддержки широких масс в условиях постоянно приближающегося кризиса перепроизводства — банальность и необходимость для капиталистической системы. Это формальное свидетельство недееспособности рыночной экономики, неизбежности применения централизованного государственного обеспечения даже в её условиях. При этом в Сталинском СССР карточная система после Второй Мировой Войны была отменена намного раньше остальных «великих» держав — в декабре 1947 года.

Александр Русаков

## Москвичи против градостроительных авантюр



**Жители столичного района Солнцево борются против проекта КРТ**

Тотальная застройка Москвы, вырубка зелёных зон прокладка автомагистралей без учёта реальных потребностей города и интересов жителей давно вызывают серьёзное недовольство людей. В угоду крупному капиталу городская администрация осуществляет проекты, платой за реализацию которых является снос гаражей, уплотнение общественного пространства. Всё это влечет за собой усугубление транспортных проблем, ухудшение экологии. Жители разных районов Москвы вынуждены слачиваться в борьбе против авантюрных градостроительных проектов.

Так, жители Солнцева выступают против попыток провести в жизнь проект комплексного развития территории «Трасса Солнцево – Бутово – Видное». Прежде всего, трасса вблизи жилых домов означает невыносимые для жизни условия. Это и повышение шума, и возрастание выбросов выхлопных газов со всеми вытекающими последствиями. К тому же ради строительства трассы власти готовы снести

гаражи. Это происходит в условиях и так большой нехватки парковочных мест. Жители района Солнцево попросили президента Российской Федерации обратить внимание на складывающуюся ситуацию и решить вопрос.

«Поддержим наших жителей и продолжим доносить до чиновников всех уровней о безусловном вреде инициатив подобных КРТ «Солнцево – Бутово – Видное!» Считаю, что без открытых общественных слушаний приводить в жизнь такие проекты недопустимо! Наше отделение КПРФ всегда рядом и готово помочь!» — прокомментировал ситуацию первый секретарь Мичуринского местного отделения КПРФ Игорь Суханов.

Конечно, нужно создавать условия, которые не позволят власти имущим обладать «свободой рук». Конечно, в глобальном плане переход к социализму, национализация основных отраслей городской экономики, введение планирования развития производства и инфраструктуры мегаполиса позволят поставить этому заслон. Но даже в нынешних условиях возрождение открытых общественных слушаний и обязательного исполнения их решений позволит в определённой степени поставить на место давно утративших чувство меры застройщиков и поддерживающих их чиновников. Только повышение ответственности власти перед народом позволит проводить в жизнь отвечающие интересам большинства решения.

Пресс-служба МГК КПРФ