

Спасём ДШИ!

Московское городское отделение Коммунистической партии Российской Федерации (КПРФ) объявляет о запуске сайта SAVE-DSHI.RU, посвящённого сбору подписей против реформы детских школ искусств и детских музыкальных школ столицы, а также попыток коммерциализации творческого образования.



В конце прошлого года в сети появилась информация, что в 2025 году по плану Департамента Культуры Москвы более ста детских школ искусств могут перевести на самоокупаемость и сокращённые программы обучения. Если предполагаемый «план» будет реализован, полноценное творческое образование в городе будет доступно не каждому.

Резкое сокращение бюджетного финансирования детских школ искусств неизбежно приведёт к тому, что обучение в них станет преимущественно платным. Ежемесячная стоимость обучения в них будет достигать 25–30 тыс. руб. Такая участь может постигнуть более

100 из 150 (!) музыкальных образовательных учреждений столицы.

Подобная политика неизбежно приведет к последующему сокращению школ в связи с очевидной недоступностью этого ценника для значительного числа простых граждан.

В условиях, когда проблема доступности качественного образования для граждан становится все более актуальной, любые изменения в системе ДШИ и ДМШ вызывают серьёзные опасения.

Мы убедительно призываем общественность и родителей не оставаться в стороне и совместно противостоять попыткам реализации реформы, которая угрожает культурному развитию будущих поколений.

Сайт SAVE-DSHI.RU станет платформой для обмена информацией, новостями и актуальными инициативами. Здесь размещены материалы, необходимые для понимания сути проблемы, а также представлена возможность оставить подпись

под нашими требованиями к представителям власти.

Мы требуем:

- Отказаться от планов коммерциализации образования в сфере культуры.

- Сохранить классическую систему предпрофессиональной подготовки детей.

- Отменить принцип долевого финансирования, введённый в сентябре 2024 и показавший свою несостоятельность.

- Сохранить специалистов и педагогов, защитив от увольнения.

- Отказаться от планов так называемой реформы ДШИ и ДМШ в Москве!

Московское городское отделение КПРФ призывает всех неравнодушных граждан, родителей, педагогов, культурных деятелей и общественных активистов поддержать борьбу за будущее детских учреждений искусства!

Подпишитесь под коллективным обращением на сайте SAVE-DSHI.RU и станьте частью движения за сохранение искусства для наших детей!

В преддверии праздников аналитики сервиса Superjob опросили жителей 375 населённых пунктов страны.

Основная часть респондентов рассказала, что проведёт январские праздники дома. Пойти в кругу семьи, посетить культурные мероприятия и порадоваться зимним развлечениям планировали 37% россиян. Порядка 19% опрошенных ответили, что им предстоит провести каникулы на работе. В первую очередь речь шла о сотрудниках медицины и правопорядка, сферы обслуживания и торговли, а также тех, кто занят на непрерывном производстве. Помимо врачей с полицейскими в праздники работали сотрудники складов, персонал гостиниц, фотографы и видеоператоры, сказано в исследовании. Трудиться в праздничные дни преимущественно предстояло мужчинам: 23% представителей мужского пола против 12% женского. Больше всего тех, кто в праздники оказался на рабочем месте, среди молодых людей в возрасте до 35 лет. В то же время люди в возрасте от 35 до 45 лет зачастую выбирали домашний отдых. Среди участников опроса были и те, кто запланировал отды на даче или отправился в гости. Их – по 6% от общего количества респондентов. Ещё 4% заявили, что решили воспользоваться возможностью попутешествовать по стране. В частности, в число востребованных маршрутов вошли Москва, Санкт-Петербург и Сочи. Привлекает российских туристов также озеро Байкал и Кольский полуостров.

Что касается зарубежного направления, как отмечают эксперты из туристической индустрии, новогодние праздники россияне бронируют в среднем на неделю заграничного отдыха. Бесменным хитом, несмотря на уже прохладное море, остаётся Турция. Кроме неё, россияне выбирают перелёты в Египет, Таиланд, ОАЭ, китайский курорт Хайнань и с недавнего времени в Южную Корею, интерес к которой серьёзно растет. Так, недельный тур в Таиланд на одного человека стоит 120–130 тыс. руб., Египет – 95–110 тыс. руб., в Эмираты 100–200 тыс. Хайнань стартует от 200 тысяч, южная Корея – от 250 тысяч рублей.

Что касается Москвы, то начало 2025 года пребывание в столице ознаменовалось огромными пробками. Правда, не автомобиль-

ными, а людскими. Такого наплыва гостей столицы и гуляющих москвичей не было замечено давно.

Как отмечает ряд телеграм-каналов, уже с вечера 29 декабря из-за скопления людей полиция выставила в центре города кордоны досмотра. Множество людей гуляли, если так можно выразиться, по Тверской улице, Манежной площади, Красной площади, Никольской

Где россияне встречали Новый год?



улице. Огромные очереди образовались перед катком на ВДНХ, парковки парка были заняты, сам каток переполнен, река из людского потока наблюдалась и на главной аллее. Как отмечают СМИ, в ЦДМ толпа собралась на бесплатном концерте Клавы Коки. Гигантская очередь выстроилась и на канатную дорогу на Воробьевых горах, а в Третьяковской галерее к 14 часам 2 января раскупили все билеты. В социальных сетях под фотографиями московских толп было множество шуток в стиле: «Думали, что пойдём гулять, пока другие едят салаты, а оказалось, такое решение приняли не только мы»...

Мария Климанова по материалам СМИ

Утром деньги, вечером парковка

В 2013 году заместитель мэра Москвы и по совместительству руководитель департамента транспорта Максим Ликсутов заявлял о том, что у москвичей нет повода для беспокойства по поводу введения платных парковок. «После введения платной зоны в Бульварном кольце у нас нет планов по экспансии на другие территории города», – сообщал тогда он.

Москвичам из спальных районов внушили тогда, что введение платных парковок никак их не коснётся, и эта мера нацелена исключительно на освобождение узких улиц в центре от переизбытка машин. Однако, почувствовав вкус лёгких денег, столичные власти уже не смогли остановиться. Недавно по столице прошла ещё одна волна расширения зон платных парковок. И речь идёт уже не о центре города или районах, входящих в границы Третьего транспортного кольца, а о тех самых спальных районах, которые в далёком 2013 году бесменный руководитель Дептранса обещал не трогать.

В ноябре прошлого года жители сразу трёх спальных районов (Северного и Южного Бутово, а также Богородского) сообщили о введении у них зон платных парковок. Во всех случаях решение было принято настолько непродуманно, что власти забыли даже обеспечить жителей резидентными разрешениями на парковку.

Например, жильцы домов 63 к.1–3 по ул. Адмирала Лазарева (Южное Бутово) не могли получить резидентного разрешения для парковки на улице Кадырова, хотя их дома стоят вдоль этой улицы. Ночная парковка же без резидентного разрешения обходилась жителям в 1200 рублей за одну ночь!

Ошибка, скажете Вы? Как бы ни так! Ведь ровно с такой же ситуацией столкнулись жители домов 50 по Изюмской улице, 7 по Венёвской, 84 и 80 по Южнобутовской и дома 29 по улице Адмирала Лазарева. Всего более 2000 жителей в однотипье решили доступной парковки возле дома.

Такая же ситуация произошла в другом районе – Богородском,

где власти, введя платную парковку, забыли дать возможность оформить резидентные разрешения жителям домов 33, 48, 50 и 52 по Погонному проезду, где проживает почти 400 жильцов.

Депутат Госдумы от КПРФ Сергей Обухов направил ряд запросов для устранения этой проблемы, по результатам которых удалось добиться предоставления резидентных разрешений для жителей домов:

– 63 к.1–3 по ул. Адмирала Лазарева;

– 80 и 84 по ул. Южнобутовская (Южное Бутово);

– домов 33, 48, 50 и 52 по ул. Погонный проезд (Богородское).

По остальным адресам Сергей Обухов намерен продолжить работу.

Не обошёл Обухов стороной и вопрос законности введения самих платных парковок.

Например, как сообщили в Советах депутатов районов Северное и Южное Бутово, муниципальные депутаты не принимали такого решения, оно было принято Дептрансом в одиночку, хотя в соответствии с федеральным законодательством оно должно быть принято органами местного самоуправления.

В настоящий момент столичная прокуратура по просьбе депутата проводит оценку законности таких действий Дептранса.

