

## Имя Ленина – символ надежды

**21 января 1924 года перестало биться сердце великого человека, основателя Коммунистической партии, создателя первого в мире социалистического государства рабочих и крестьян СССР – Владимира Ильича Ленина.**

богатств страны. Забугорные магнаты раздувались как кровососы сверхвысокой прибылью с рудников, заводов, нефтяных и золоторудных месторождений, а рабочий люд в это время беднел, недоедал, разорился и уходил на заработки за тридевять земель.

По своим мыслям, делам, идеям Ленин не только занял центральное место в историческом пантеоне великих людей прошлого, но он наш современник. Все его труды, книги, дела – это ценнейшее руководство для современных коммунистов. «Самый человечный человек», называл его Владимир Маяковский. Титан духа и марксистской мысли, товарищ всех людей с горячим сердцем.

Опираясь на народные массы, партия большевиков, возглавляемая Лениным, в октябре 1917 года свергла ненавистное капиталистическое рабство и начала строительство новой Советской республики. Именно Владимир Ильич заложил в её основу принципы справедливости, народовластия и социализма, под его руководством была создана Красная Армия, победившая в годы гражданской войны интервенцию 14 иностранных государств и их белогвардейских пособников, пытавшихся уничтожить молодую республику. Вместе с Лениным народ отстаивал своё право на свободную и равноправную жизнь в стране, где не было места олигархам, а власть принадлежала рабочим и крестьянам.

Сегодня захватившая власть в России правящая верхушка вновь ввергла страну в пучину буржуазного рабства, лишила наших детей будущего и пытается превратить народ в послушное стадо молчаливых слуг. Власть боится Ленина и всячески вытравливает его светлое имя из памяти людей – во время праздничных парадов позорно драпирует ленинский Мавзолей, провоцирует граждан регулярными вбросами в общество идеи выноса тела Ленина из Мавзолея, искажает и замалчивает великую созидательную роль Владимира Ильича в подконтрольных СМИ.

У истории своя логика. Неучи и проходимцы могут лишь на миг застопорить движение человечества к более высокой форме свободы и справедливости, к грядущему строю. Антагонизм между трудом и капиталом, между сложившимся общественным производством и частной формой присвоения, воочию даёт лицезреть народам, что «король капитализма голый». Что его бесстыжую вечеринку протяжённостью в несколько столетий пора прикрывать. Опросы чётко показывают: русские выбирают социализм. По данным опроса Института социально-политических исследований РАН за 2024 год, 43% россиян хотели бы жить при социалистическом строе и лишь 15% – при капиталистическом.

Ленин в начале 20-го века спас страну от хаоса, от провалов царизма и Временного правительства. Увёл её от раздробления и судьбы полуколонии. И стал создателем новой России, СССР, со временем ставшего по экономической мощи вторым государством мира. А по устремлению в грядущее человечества – первым государством. А ещё Владимир Ильич Ленин – это немеркнущий Октябрь 1917 года. Он живёт всех живых. За фанерой идеи справедливости не спрячешь. Люди мира отдадут дань благодарной памяти вождю мирового пролетариата. Он её заслужил как никто другой.



Есть ли более значимое в истории имя? Пожалуй, нет! Это имя – символ надежды для всех эксплуатируемых народов мира, предмет их горячей любви, и, одновременно, объект жгучей патологической ненависти господской рати толстосумов всех мастей.

Между революцией 1905 года и началом Первой мировой войны Россия, как муха в паутине, всё сильнее увязала в капиталистических отношениях. Страна сдавалась иностранному капиталу. Международная финансовая олигархия правила бал в важнейших отраслях страны. В её руках (английских, французских, бельгийских, немецких) сосредоточилось до 80% национальных

## Нам любые дороги дороги

**С 15 февраля вводят платный проезд по Московскому скоростному диаметру – бессветофорной магистрали Москвы. Тариф составит 5,45 рублей в зависимости от маршрута и будет действовать в будние дни с 7 до 11 утра и с 16 до 20 вечера. Как отмечается на сайте московской мэрии, «нововведения связаны с растущей загруженностью трассы и необходимы для того, чтобы обеспечить жителям прогнозируемую, быструю и прямую связь между районами Москвы и федеральными трассами и сделать поездку по МСД предсказуемой по времени». При этом мэрия отмечает, что тарифы могут «пересматриваться» (читай: увеличиваться), если загрузка МСД будет достигать 6-7 баллов**



Московские власти упирают на то, что прежние правила проезда по МСД сохраняются 16 из 24 часов, или 70% времени суток, когда загрузка не превышает критической отметки. Однако часы пик, когда большинство людей едут на работы и с работы, будут как раз платными. Правда, проезд по любому участку МСД будет считаться платным, только если автомобиль въехал и выехал с участка в платное время. Например, проезд будет бесплатным, если автомобиль заехал в 06:55, а выехал в 07:30.

Проезд останется бесплатным для машин оперативных служб, почты, коммунальной техники, городского транспорта и школьных автобусов. Пока от оплаты будут освобождены и автомобили такси с лицензией Москвы и Московской области – их влияние на загруженность трассы и частоту использования МСД для транзитных поездок будет проанализировано после 2025 года.

Мэрия Москвы считает, что изменения коснутся 0,4% всех автомобилистов Москвы и лишь 30–40 тыс. уникальных пользователей в сутки заплатят от 15 до 45 рублей за проезд, при этом максимальную цену в 45 рублей за одну поездку по диаметру в загруженные часы – всего 80 машин в сутки. Но «всего лишь» 30 тысяч автомобилистов, заплативших по 15 рублей,

позволят столичному бюджету получать буквально из воздуха почти по полмиллиона рублей в день. И всё это за счёт простых граждан.

Основной участок МСД был введен в эксплуатацию в конце 2022 года, с января 2023 года он является платным для транзитных автомобилей, водители которых платят по 950 рублей за транзитную поездку по МСД. Но для москвичей до сих пор проезд был бесплатным. «Москвичи и жители Подмосковья могут проехать по Московскому скоростному диаметру (МСД) бесплатно. Это касается всех автомобилей и наземного городского транспорта с номерами Москвы и Московской области, такси с лицензией на работу в столице и Подмосковье, а также межрегиональных автобусов», – говорилось в официальных релизах в момент строительства.

Мэрия Москвы делала акцент на бесплатность проекта для местных жителей, потому что строительство магистрали вызвало огромное недовольство населения.

Коммунисты с экологами неоднократно протестовали против строительства Северо-Восточной хорды и Юго-Восточной хорды, которые входят в состав МСД, а также вырубки в этой связи части «Лосиного острова». В КПРФ были уверены: проект лишь отчасти разгрузит дороги, а по-

строенные магистрали не будут в результате бесплатными. Так и произошло.

Так, например, депутаты Госдумы от КПРФ Сергей Обухов отмечал проблему необходимости наличия вдоль СВХ шумозащитных экранов и экодучек. При поддержке депутата московские экологами добились от Минприроды обещания о возведении шумозащитных экранов на участке Северо-Восточной хорды, примыкающем к национальному парку «Лосиный остров», и о строительстве экодучек для безопасного перехода животных через дорогу.

Депутат Мосгордумы от КПРФ прошлого созыва Павел Тарасов неоднократно говорил о необходимости остановить проект строительства Юго-Восточной хорды. Депутат отмечал, что проект хорды предполагает прокладку высокоскоростной многополосной автомагистрали вблизи жилых домов и детских садов, снос большого количества гаражей без предоставления альтернативных мест хранения автотранспорта. Одно из главных опасений жителей ЮВАО было связано с прокладкой магистрали рядом с Московским заводом полиметаллов, возле которого расположено хранилище радиоактивных отходов. Тарасов заявлял, что по оценке ФГУП «Радон», склон возле Завода полиметаллов содер-

жит более 60 тонн радиоактивных отходов. Максимальное значение радиоактивного заражения, измеренное специалистами ФГУП «Радон» и МЧС, составляет 6000 микроРентген в час. Но хорду всё же проложили.

Протестовали коммунисты и против прокладки трассы через «Лосиный остров». Земли «Лосиного острова» относились к особо охраняемым природным территориям (ООПТ) федерального значения. По российскому законодательству об ООПТ любая хозяйственная деятельность на них должна быть согласована с федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится объект (в данном случае это Министерство природных ресурсов). Однако для столичных властей «неожиданно» сложилась благоприятная ситуация. Согласно данным публичной кадастровой карты, участки, по которым пройдет автомагистраль, в августе вдруг перестали входить в состав национального парка «Лосиный остров».

В Минприроды тогда изменения территории нацпарка отрицали. Тогда ведомство, правда, не стало объяснять, кто и как внес изменения в базу, отметив только, что «границы нацпарка не могут самостоятельно изменяться органом кадастрового учёта». Но трасса проложена.

Были протесты и в других районах столицы. Люди протестовали против строительства хорды практически под своими окнами и бездумной строительной политики Москвы. Но это, увы, в прошлом. На сегодняшний день Московский скоростной диаметр – главный проект дорожного строительства столицы. Согласно мэрии, «дорога позволит разгрузить МКАД, Третье транспортное кольцо и объединить такие крупные трассы, как М2 «Крым» и М11 Москва – Санкт-Петербург с ответвлением на строящуюся трассу М12 Москва – Казань». Теперь, увы, МСД будет разгружать не только дороги, но и карманы автовладельцев.

Мария Климанова