

# Борьба за права человека

28 января состоялось заседание фракции КПРФ в Госдуме, на котором с докладом выступила уполномоченный по правам человека в Российской Федерации, доктор юридических наук, доктор философских наук, профессор, заслуженный юрист Российской Федерации, генерал-майор милиции Татьяна Москалькова.

Москалькова рассказала, что количество обращений к уполномоченному по правам человека постоянно увеличивается. В 2022 году к ней поступило 79420 обращений, в 2023 – 93721, а в 2024 – 126715. В среднем аппарат уполномоченного принимает по 400 обращений в день (включая телефонные звонки).

Много обращений поступает в отношении СВО – это и выплаты военным, и поиски без вести пропавших, и вызволение из плена. Но не остаются без внимания и другие проблемы. Основные – конечно, вопросы взаимодействия граждан и правоохранительных органов. Одна

из них – непризнание жертв преступления потерпевшими. «Из всех обращений по этой категории от жертв преступлений, которых не признают потерпевшими и отказывают им в возбуждении уголовного дела, у нас больше всего обращений. Более 400 постановлений были по нашим ходатайствам отменены в прошлом году, а у прокуроров их несколько сот тысяч. Поэтому, думаю, что-то надо с этим делать», – сказала Москалькова.

Она также уверена, что необходимо законодательно установить предельный срок нахождения граждан, в отношении которых осуществляется рассмот-



рение дела в суде: «Не нужно так, чтобы без срока человек находился в заключении. У нас сегодня в Уголовно-процессуальном кодексе установлено, что под стражей человек может находиться не более 18 месяцев. Но, если дело ушло в суд, или человек начал знакомиться с материалами дела, срока больше нет. У нас были случаи, когда человек обращался к нам до выне-

сения приговора, находясь под стражей более 7 лет. А сейчас это 2–3 года. Это очень большие сроки. Как можно без приговора наказывать человека?»

Уполномоченный по правам человека предложила внести в этих целях изменения в УПК.

Москалькова поблагодарила КПРФ за поддержку законопроекта о сужении статей, по которым возможно применение

меры пресечений. Она также считает необходимым обеспечить хранение видеоматериалов из камер СИЗО и в колониях непосредственно в органах прокуратуры, чтобы не допускать пыток заключённых. «Только что я была в Казахстане, и мне показалась эта система очень эффективной», – рассказала Москалькова. – Когда материалы видеонаблюдения, которые используются потом для доказательства о незаконных методах применения или разрешения конфликта между сторонами, хранятся в прокуратуре и таким образом надёжно сохраняются и эффективно используются в доказывании».

Ещё один важный момент – необходимо законодательно разрешить вопрос о гауптвахтах в местах ведения боевых действий с тем, чтобы командиры не могли произвольно наказывать военнослужащих.

**Есть темы, возвращаться к которым можно бесконечно, потому что каждый раз есть что ещё сказать. Тема гаражей, точнее, их сноса, относится именно к таким. И каждое такое возвращение – ярчайший пример наплевательского отношения власти имущих к интересам рядовых граждан и их правам на частную собственность. А поможет нам вести этот разговор письмо в редакцию жителя одного из районов Москвы – представителя многочисленного отряда тех самых граждан России, чьи интересы столичная мэрия обязана блюсти, но почему-то некоторые её сотрудники об этом очень часто забывают.**

«Здравствуйте, меня зовут Алексей Львович Озеров. Проживаю я в районе Зябликово Южного административного округа г. Москвы. Являюсь главой многодетной семьи. Приобрёл я для нашей семьи гараж в многоэтажном гаражном комплексе по адресу: г. Москва, ул. Ясенева, д. 48. Гараж, как положено, оформлен в собственность, земля под гаражным комплексом находится в долгосрочной аренде до 2068 года. И всё было замечательно до определённого момента. Летом 2024 года получаю я письмо из Департамента городского имущества г. Москвы о проведении так называемого комплексного развития территории по адресу гаражного комплекса. Углубившись в тему, понял, что гаражный комплекс власти Москвы захотели снести, и задался вопросом: «А по какой причине?» И тут читаю в СМИ заявления городских чиновников. Вот мэр Москвы Сергей Собянин сообщает: «Недалеко от автовокзала «Красногвардейский» построим общественно-деловые и другие объекты, включая гостиницу. Тем самым создадим порядка 660 новых рабочих мест». А вот и его заместитель по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов заявляет, что якобы на данный момент участок используется неэффективно, но зато новый проект, реализуемый на этой территории, принесёт о-го-го какую прибыль. «Инвестиции в реализацию проекта оцениваются почти в 8,3 миллиарда рублей, ежегодный бюджетный эффект составит около 263 миллионов рублей», – утверждает заместитель столичного градоначальника. А руководитель департа-

## Гаражный вопрос: и вновь продолжается бой

мента городского имущества Максим Гаман доводит до нашего сведения, что «на площадке возведут объекты бытового обслуживания, смогут открыться офисы, отделения банков, кафе и рестораны».

Как же красиво звучит. Прочитав такие замечательные новости, хочется только порадоваться. Но только если не знать, за чей счёт вся эта «красота» планируется. Если обратиться к «обратной стороне медали», то вскроются факты, о которых чиновники почему-то предпочитают умалчивать. Например, о том, что на месте планируемых к возведению офисов, кафе, ресторанов, банков и гостиницы в данный момент находится гаражный комплекс, владельцы гаражей в котором – жители города Москвы. Причём гаражный комплекс не простой, а монолитное пятиэтажное строение, построенное по уникальному проекту прямо на склоне оврага. Ещё в 1996 году тогдашний мэр Москвы Юрий Лужков приезжал на открытие этого гаражного комплекса, и жители города были благодарны столичным властям за предоставленную возможность возвести данное очень нужное им строение.



А что же нынешняя московская власть? Заявляют про неэффективное использование территории! И в чём выражается эта неэффективность? Гаражный комплекс верой и правдой служит владельцам гаражей – жителям Москвы, полностью оправдывая своё предназначение. Большой прибыли не приносит ни тем же владельцам этих гаражей, ни муниципальным властям, но свою функцию по сохранности транс-

портных средств и как место для мелкого текущего ремонта и техобслуживания этих самых средств передвижения выполняет идеально. Может быть, господа служащие департамента имели в виду экономическую эффективность? Так ведь это СОЦИАЛЬНЫЙ объект, у него другие задачи. Посчитайте-ка, господа чиновники, ещё и экономическую эффективность от школ и детских садов, расположенных на муниципальных землях, от дворцов культуры и поликлиник! Гаражный комплекс построен для удовлетворения потребностей москвичей и за их счёт! Есть ощущение, что некоторые представители внешних московских властей спутали нежилую недвижимость, используемую для коммерческих целей, с социальной недвижимостью, которой владеют москвичи.

Я разговаривал со многими соседями по гаражу, которые в данный момент находятся в стрессовом состоянии, а ведь многие из них в преклонном возрасте. Кому-то гараж перешёл по наследству от ушедшего отца и дорог как память. Хочется спросить у городских властей: «Как вы этим людям собираетесь в глаза смотреть?» Среди владельцев гаражей есть и ветераны труда, и ветераны боевых действий, и многодетные семьи. Лично я вообще не представляю, как моей семье обойтись без данного гаража. Есть среди нас, владельцев гаражей в данном комплексе, и участники СВО. Вот вернётся такой участник СВО домой, пойдёт свою «ласточку» проверить, а на месте его гаража – офисы банков и рестораны. Вы ему про эффективность рассказывать будете?

Я хочу напомнить устав города Москвы: «Статья 7. Основные принципы организации и осуществления государственной власти и местного самоуправления в городе Москве

1. Государственная власть и местное самоуправление осуществляются на основе закона. Основная цель осуществления власти – обеспечение прав и свобод человека и гражданина, экономического, социального и культурного развития города Москвы в интересах населения города Москвы».

Попытка снести наш гаражный комплекс идёт вразрез с уставом города Москвы и против интересов москвичей владельцев гаражей. Это грубое нарушение наших прав. Мы предлагаем руководству города Москвы признать ошибку и настаиваем на отмене Постановления правительства Москвы № 2412-ПП «О комплексном развитии территории нежилой застройки города Москвы, расположенной по адресу: гор. Москва, ул. Ясенева, вл.48» от 24.10.2024. Москва для службы москвичам!»

Ну что тут скажешь, прав Алексей Львович, ох как прав. Забыли некоторые нынешние чиновники, что это они на службе у москвичей, а не москвичи только ради исполнения их чиновничьих мечт о сверхприбылях существуют. Понятно, что размер аренды за сдачу торговых площадей никак не сравнить с небольшим налогом на недвижимость, который владельцы гаражей выплачивают. И 660 новых рабочих мест, как и 263 миллиона рублей ежегодного бюджетного эффекта – цифры красивые, внушающие оптимизм. Вот только они потенциальные! А гаражи у рядовых москвичей вы уже сейчас реально отбираете. Между прочим, наплевав на их законные права на частную собственность, гарантированные Конституцией Российской Федерации. И прав Алексей Львович, вы бы, господа чиновники, ещё и «экономическую неэффективность» от поликлиник и домов детского творчества посчитали. Так что борются владельцы подпадающих под снос гаражей не за несколько квадратных метров, где могут разместить в нормальных условиях принадлежавшие им транспортные средства, а за свои законные права на частную собственность, гарантированные главным законом нашей страны, на которые ни один чиновник, даже самого высокого уровня, посягать не имеет права.

Павлов Д.В.,  
Секретарь Красногвардейского  
МО КПРФ