

А штрафы всё растут...

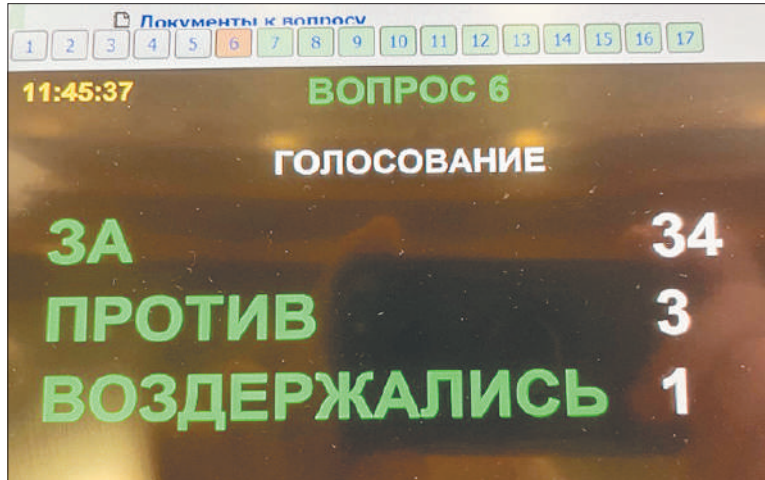
На очередном заседании Мосгордумы депутаты «Единой России» поддержали изменения в Кодекс города Москвы об административных правонарушениях. Теперь штраф для юридических лиц, которые не платят за парковку, увеличится в 10 раз – с 5 до 50 тысяч рублей. Как отметила председатель комиссии Мосгордумы по транспорту и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Сабина Цветкова, прежний штраф в 5 тыс. рублей перестал быть действенной мерой, а особое внимание уделено проблеме парковки у социальных объектов. По словам Цветковой, нередко автомобили, зарегистрированные на юридических лиц, оставляют возле школ, медицинских учреждений и центров госуслуг, создавая помехи для жителей города, и увеличение штрафа позволит решить эту проблему.

В свою очередь, вице-спикер Мосгордумы Степан Орлов подчеркнул, что когда говорится о повышении тех или иных штрафов, у данной меры нет задачи пополнить городскую казну. «Речь идёт о профилактике. Неотвратимость наказания вынудит сегодняшних нарушителей всё-таки оплачивать парковку. В идеале в бюджет города не должно идти ни копейки за счёт штрафов», – отметил он.

Кроме того, Мосгордума расширила перечень источников,

которые будут формировать дорожный фонд Москвы. Теперь появятся новые источники поступлений: плата за вред, наносимый автомобильным дорогам тяжеловесным транспортом, и административные штрафы, установленные КоАП РФ за нарушения правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Фракция КПрФ не поддержала оба законопроекта. Руководитель фракции Николай Зубрилин отметил, что штрафы в системе



платных парковок тесно связаны со всей системой дорожных мтарей, насаждаемой в городах и в регионах на трассах.

«Мы считаем тяжёлым финансовым бременем и платные парковки, и платные трассы и хорды, ежегодное подорожание стоимости топлива и запчастей, а также общую инфляцию, что усложняет жизнь простого человека вообще и водителей в частности», – сказал он.

Зубрилин отметил, что тяжеловесным и крупногабаритным транспортом пользуются в основном дальнбойщики, на которых и так лежит огромная финансовая нагрузка. «Весь перевозимый груз, включая продукты питания, которые поступают в Москву, дорожает по причине дороговизны перевозок», – напомнил коммунист.

Зубрилин предложил простой расчёт:

«Дальнбойщик из Москвы до Магадана едет ориентировочно 2–3 недели, это 12 тысяч километров. На 100 километров дизельного топлива необходимо 35–40 литров, а с учётом зимы, когда двигатель нельзя глушить даже во время сна, может доходить до 50 литров. В итоге только в один конец требуется 350–400 тысяч рублей. Средняя зарплата дальнбойщика 200 тысяч рублей. Получается, что если два сменщика поочередно сидят за рулём, они тратят 400 тысяч на дорогу и получают по 200 тысяч два раза, это тоже 400 тысяч. То есть они возвращаются в Москву с нулём в кармане. Всё, что они заработали, они отдали за оплату дороги, в том числе и за платные трассы».

«В итоге пострадавшим будет

покупатель, который придёт в магазин за хлебом. Поэтому фракция КПрФ не поддержала данное решение», – отметил руководитель фракции КПрФ в Мосгордуме Николай Зубрилин.

Что же касается штрафов, то пока они вводятся только для юридических лиц – такси, доставки и прочего подобного. Но это только пока. Как мы помним, и платные парковки изначально не должны были выходить за пределы Бульварного кольца, и МСД должен был быть бесплатным для москвичей. Цена словам московской мэрии давно известна. Поэтому обычным водителям, скорее всего, тоже надо готовиться.

Стоит отметить, что за 10 месяцев 2024 года московским водителям выписали 2,6 млн штрафов за нарушение правил остановки и стоянки на общую сумму более 11 млрд руб, из них 41,8% – за неоплаченную парковку.

Что касается повышения цен на парковочные места в Москве, то с ноября прошлого года вновь изменились цены на парковку в ряде районов и улиц. Так, например, стоимость платной парковки увеличилась на улице Усачёва (с 150 до 380 руб. в час), на Песчаной улице (с 40 до 80 руб.) и на Пятницкой улице (с 380 до 450 руб.). По мнению Департамента транспорта Москвы, загрузка там превышает 80–90% автомобилей.

Мария Климанова

Древний хранитель Русской государственности

31 января 2025 года столичные коммунисты во главе с первым секретарём МГК КПрФ Виктором Царихиным приняли участие в Зале Церковных Соборов ХХС концерте памяти великого князя Александра Невского.

Александр Невский навсегда остался в истории как хранитель нашего Отечества. Для подлинных патриотов нашей Родины он символизирует мужество, доблесть и непреклонную борьбу русского народа за единство и независимость страны. Под его руководством русские войска одержали победу над шведскими захватчиками в Невской битве, над Ливонским орденом в Ледовом побоище, изгнали Литовское войско в 1245 году.

31 января 2025 года в Зале Церковных Соборов Храма Христа Спасителя состоялся вечер-концерт, посвящённый Александру Невскому. Со сцены прозвучала музыкально-историческая былина «Александр Невский» (музыка Валерия Халилова, Геннадия Лукина). Её исполнили ученики балакиревских школ Москвы, Луганска, Орла, Казани, Волгограда, Тольятти, Ярославля, Ахтубинска.

Перед зрителями концерта выступил Виктор Царихин. Он подчеркнул, что Александр Невский не проиграл ни одного сражения и отстоял независимость России от Запада. Недавно подвиги Александра Невского вдохновляли целые поколения, а мудрость и решительность великого русского князя остаются примером для

подражания и в настоящее время.

Лидер столичных коммунистов обратил внимание на актуальность борьбы за независимость Отчизны в наши дни. Он позитивно оценил то, что со-



временные деятели культуры обращаются к личности Александра Невского, вкладывая в собственные произведения мощный патриотический дух, гордость за сильную и независимую страну. Также Царихин сообщил, что музыкально-историческую былинку «Александр Невский» можно считать настоящей творческой находкой. Её авторы смогли соединить исто-

рические факты с народными сказаниями, передать уникальный колорит древней Руси. Напомнив, что Александр Невский наряду с Дмитрием Донским, Кузьмой Мининым, Дмитрием Пожарским и Александром Су-

воровым навсегда вписан в историю России, Виктор Алексеевич заявил о важности передачи памяти о выдающихся исторических личностях следующим поколениям.

В заключение Виктор Царихин пожелал создателям и участникам былинки «Александр Невский» творческих успехов, вдохновения и благодарных зрителей.

В январе этого года вступил в силу федеральный закон о реорганизации ГУПов и МУПов, действующих на конкурентном рынке услуг. В соответствии с законом государственные и муниципальные унитарные предприятия, кроме оборонных и связанных с безопасностью страны, должны быть преобразованы в АО и ОАО. Если предприятие не выполнит требование, его ликвидируют через суд по иску антимонопольного органа.

И не ГУП, и не МУП...

По мнению авторов этой реформы, Федеральной антимонопольной службы России, это позволит сделать ГУПы и МУПы конкурентоспособными. Однако на деле мы видим лишь ползучую приватизацию государственного имущества.

Нас убеждают: ничего не изменится, 100% акций нового АО (ОАО) будет у региональных и федеральных властей. Но «реформаторы» забывают о главном: изменится правовой статус такого предприятия! Если раньше оно должно было предоставлять гражданам в тридцатидневный срок ответы на их жалобы и принимать меры, то после реорганизации в АО или ОАО делать это не обязательно, ведь на коммерческие структуры действие закона «О порядке рассмотрения обращений граждан» не распространяется. Итог – такое же низкое (или ещё более низкое) качество услуг, но уже без гарантированной законом обратной связи жителя с ГУПом или МУПом.

Фракция КПрФ в Государственной Думе выступала решительно против такой инициативы. Депутат Сергей Обухов в декабре прошлого года призвал мэра Москвы Сергея Собянина сохранить организационно-правовую форму управляющих компаний столицы («Жилищников») и двух важнейших ГУПов Москвы («Московского метрополитена» и «Мосгортранса»).

«В данный момент мною получен ответ мэра Москвы, в котором он сообщил о включении ГУП «Мосгортранс» и ГУП «Московский метрополитен» в список организаций, подлежащих сохранению, – рассказал Обухов. – Жду от мэра ответа на инициативу по сохранению организационно-правовой формы управляющих компаний (УК). Срок рассмотрения моего депутатского запроса был продлён. Надеюсь, что, как и в случае с метрополитеном и «Мосгортрансом», здравый смысл победит».