

Тише едешь – дальше будешь

С 1 мая в столице вступает в силу новый стандарт для курьерских служб, ограничивающий скорость передвижения велокурьеров до 25 км/ч. Эта мера, инициированная столичным Департаментом транспорта, стала ответом на тревожную статистику ДТП с участием велосипедов. За 2024 год в городе произошло более 800 таких аварий, 400 из которых случились по вине самих велосипедистов. В результате пострадали свыше 500 человек, а десять погибли. Кроме этого было выявлено 8 тысяч курьеров-нарушителей, из них половина – за нарушения езды по тротуару. И дело не только в скорости, которую пока не измеряют, а в том, что ездить по тротуарам можно не на всех электровелосипедах.

Власти надеются, что снижение скорости поможет укротить «гонщиков с коробами», чья агрессивная езда нередко приводит к трагедиям.

По разным оценкам аналитиков, в Москве ежедневно на улицы выезжает около 300–500 тыс. велосипедистов, включая частных лиц и курьеров. Однако точных данных нет: многие используют велосипеды сезонно или в рамках сервисов. При этом курьерские службы, по данным ассоциации «Доставка будущего», задействуют до 30 тыс. велосипедистов – их поток особенно заметен в центре города и в районах с высокой плотностью офисов.

Как рассказала СМИ руководитель проектов новой мобильности департамента транспорта Полина Стасюк, в Москве работают около 100 тысяч курьеров.

В сутки 25 тысяч курьеров доставляют около 650 тысяч заказов. В среднем на каждого курьера приходится 26 заказов. И чтобы их успеть выполнить, нужна скорость, которая достигается в большинстве случаев с помощью электровелосипеда.

«Регулировать порядок передвижения велокурьеров трудно еще и потому, что в правилах дорожного движения нет такого термина «электровелосипед», – сказала она. Под этим подразумеваются все средства индивидуальной мобильности – от мопедов до обычных самокатов. Отмечается, что введенный департаментом транспорта в прошлом году стандарт работы служб доставки позволил создать цифровые паспорта доставщиков, куда заносятся и нарушения правил дорожного движения.

По статистике, в ДТП с велосипедистами чаще всего фиксируются переломы (35%), ушибы (28%) и черепно-мозговые травмы (20%). По словам травматолога Игоря Семёнова из ГКБ №15, «каждый третий пострадавший велосипедист не носил шлем, что усугубляет по-

гонщиками на самокатах в столице борются не первый год.

По данным ГИБДД, в 2024 году с участием электросамокатов произошло около 600 ДТП, 70% из них – по вине водителей самокатов. При этом тяжесть травм здесь выше велосипедных: из-за скорости (до 60 км/ч



следствия столкновений». При этом курьеры, работающие в режиме «нон-стоп», чаще попадают в аварии: их маршруты пролегают через пешеходные зоны и оживлённые магистрали, где столкновения с автомобилями и пешеходами неизбежны.

Стоит напомнить, если велосипедисты стали объектом новых правил совсем недавно, то с

у мощных моделей) и отсутствия защиты.

«Самокатчик при столкновении с пешеходом на скорости 30 км/ч – это как удар 80-килограммовой гири. А представьте, если он несётся быстрее», – комментирует эксперт по безопасности Михаил Корнеев.

Однако регулирование самокатов отстаёт: ограничение их скорости до 25 км/ч действует

лишь для арендованных устройств, частные же остаются вне контроля.

Ограничение скорости – лишь часть стандарта. Чиновники вводят и требования к экипировке курьеров: светоотражающие жилеты, шлемы, GPS-трекеры для контроля маршрутов, а также будут задействованы проверки инспекторами. Отмечается, что это не наказание, а попытка сохранить жизни.

К слову, штрафы для компаний-нарушителей могут достигать 100 тыс. рублей, но как это скажется на поведении отдельных курьеров – неясно.

Однако сами курьеры скептически. Иван, работающий в одной из крупных служб доставки, делится: «25 км/ч – это слишком медленно. Нас штрафуют за опоздания, а теперь ещё и скорость урежут. Лучше бы создали велодорожки, а не душили правилами».

Руководитель Ассоциации курьерских служб Дмитрий Волков отмечает, что компании готовы внедрять технологии для контроля скорости, но просят у властей не перегибать палку: «Если курьеры станут ездить как черепахи, логистика в городе встанет. Нужен диалог, а не диктат».

Пока Москва делает первый шаг к укрощению «двухколёсного хаоса». Удастся ли найти баланс между безопасностью и скоростью жизни мегаполиса, покажет время.

Мария Климанова
по материалам СМИ

«Руси есть веселие питии, не можем без того быти», – к этому выводу ещё в 986 году пришёл киевский князь Владимир Красное Солнышко. Спустя много веков ситуация не изменилась: потребление алкоголя в России растёт и растёт. В 2023 году продажи спиртного достигли максимума с 2014 года, составив восемь литров чистого спирта на каждого взрослого. Российские правители, как могут, пытаются ограничить россиян в их веселии, но отчего-то всё более и более странными методами.

Сперва губернаторам разрешили ограничивать время продажи алкоголя. Но они этим правом не очень-то пользуются. Пока что ввели запрет на продажу только пять регионов: Вологодская, Ярославская, Липецкая области, Подмосковье и Камчатка. Дальше всех пошла Вологодская область, где две трети смертей связаны с алкоголем: с 1 марта 2024 года его продажа разрешена только с 12:00 до 14:00. Страшно представить, что в эти два часа будет твориться в магазинах! Как бы не вышло,

Как укротить зелёного змия?

что теперь две трети смертей станут причиной именно этого.

А вот депутата Ленобласти Михаила Коломыцева, который решил сузить заветный интервал куда более скромно – с 9 до 21 часов (напомним, что сейчас он составляет с 9 до 22), коллеги не поддержали, назвав идею сюрреализмом. Да и из правительства Ленобласти прислали отрицательное заключение.

И вот теперь отличился замглавы комитета Госдумы по информполитике Андрей Свинцов. Он разработал законопроект, запрещающий продавать алкоголь по воскресеньям. По мнению парламентария, выходной день нужен для того, чтобы россияне посвятили себя семье, спорту, искусству (а напивались, по всей видимости, в рабочие дни).

Не забыл депутат и о ещё одной важнейшей проблеме России – о демографии! «Еженедельное проведение одного дня без алкоголя с любимым человеком или в кругу всей семьи позволит не только дать существенный прирост рождаемости, но и создаст мощный импульс в борьбе с алкоголизацией нашего населения», – подчеркнул Свинцов.

Заместитель председателя комитета

Госдумы по строительству и ЖКХ Сергей Колунов идею не оценил и отметил, что единственные её последствия – громкие заголовки в СМИ.

Не поддержала законопроект и председатель комитета по защите семьи, вопросам отцовства, материнства и детства коммунистка Нина Останина. Она заявила, что предложение не имеет под собой никаких обоснованных аргументов.

«Если депутат Свинцов представит статистику, согласно которой зачатие детей происходит во воскресенья и этому мешает алкоголь, то я думаю, что депутаты могут его поддержать. В данном случае какой-либо статистики, которая подтверждает, что детей начинают именно в воскресенье, у меня нет, и в комитете в нашем тоже такой статистики нет», – сказала она.

Если запрет действительно направлен на улучшение демографической ситуации, то логичнее было бы включить в него и другие выходные и праздничные дни, считает Останина. В противном случае подобные законодательные инициативы выглядят необоснованными и надуманными.

По мнению врача-психиатра Владимира Скавыша, запрещать и ограничи-

вать – вообще идея заведомо обречённая на провал, что и доказало введение сухого закона в перестроечные времена. Гораздо более эффективным методом борьбы с алкоголизмом стало бы культурное и просветительское воздействие. Вместо того, чтобы прибегать к запретам, нужно уделять внимание воспитанию системы ценностей, формировать культуру потребления алкоголя, которая бы учитывала разумные границы, считает он. Кроме того, Скавыш отмечает, что как бы мы ни ругали юное поколение, доля пьющей молодёжи в возрасте от 14 до 22 лет в России за последние годы значительно снизилась. Причины этому кроются в изменении мировоззрения молодёжи, склонности к здоровому образу жизни и популярности занятий спортом. «Запреты для культурного человека не нужны, у него уже есть внутренние запреты, основанные на воспитании», – подчёркивает врач.

Добавим, что и уровень жизни в стране должен быть таким, чтобы хотелось повышать демографию, а не градус. Но до этого нашему правительству ещё расти и расти.

Александра Смирнова

ВСТУПАЙТЕ В КПРФ!

Тел. 8 800 600 77 74 Эл. почта: join@msk.kprf.ru Сайт: <https://msk.kprf.ru/join>

**ПРАВДА
МОСКВА**

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».
Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.
Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-44-85.

Электронная почта: pravdamoskvy@yandex.ru
www.msk.kprf.ru

Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке.
Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Отпечатано в филиале ОАО «ФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.

Заказ №0346-25

Подписано в печать 10 марта 2025 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00