

# Электронное голосование: нас просят просто верить

**Госдума одобрила в первом чтении поправки в избирательное законодательство, чтобы урегулировать несколько вопросов: полностью узаконить электронное голосование, разобраться с волеизъявлением зарубежных избирателей, усилить полномочия Центризбиркома и сэкономить средства на постоянных выборах. Внести изменения нужно до начала региональных кампаний, то есть не позднее конца мая. По итогу думских дискуссий стало ясно, что цифровые выборы по-прежнему остаются самой острой политической проблемой.**

Законопроект, внесенный группой парламентариев во главе с сенатором Андреем Клишасом, был вынесен на первое чтение в Госдуме 1 апреля, и, увы, это совсем не шутка – к концу мая его утвердят в полном объеме. Что изменится? А вот что.

Электронное голосование (ЭГ), то есть использование на

обычных участках новых цифровых терминалов, отделится от своего родителя дистанционного электронного голосования (ДЭГ), разрешающего избирателям участвовать в выборах из любой точки страны, и значит, появится ещё один «чёрный ящик», вокруг которого замелькают новые хороводы с бумажными бюллетенями.

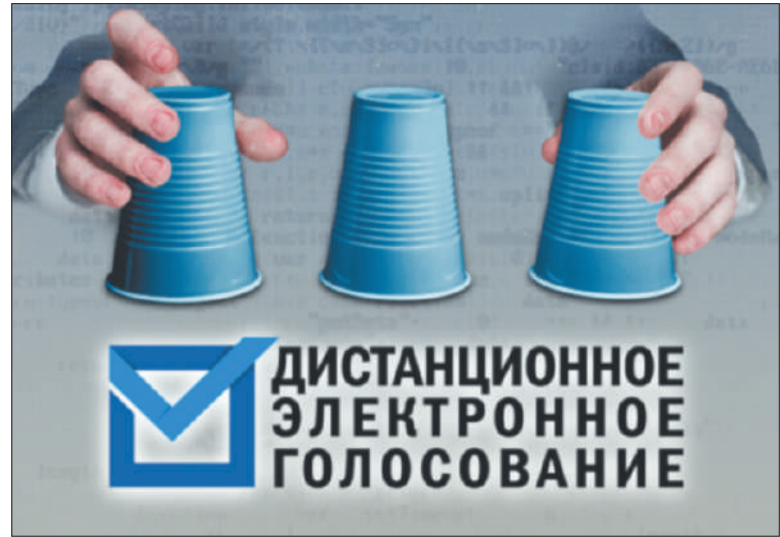
Авторы законопроекта настаивают, что они узаконивают параллельное использование современных и привычных технологий, то есть электронного и бумажного голосования, чего раньше в законе не было, так что избирателям приходилось выбирать. Но почему-то об этой параллельности не написано прямо. Почему – этот вопрос оппозиционные депутаты задали несколько раз, но вместо ответа получили только ссылку на будущие решения Центризбиркома и региональных комиссий, которые могут разрешить бумажный бюллетень. Следовательно... могут и не разрешить.

Судя по всему, именно такой позиционный расклад и показывает, что окажется бенефициаром полномасштабного ЭГ. Конечно, пока волеизъявительные планшеты на участках могла себе позволить только Москва. Но теперь, когда полностью цифровые списки избирателей становятся обязательными, «чёр-

ными ящиками» обзаведутся и другие регионы.

«Данный законопроект может уничтожить остатки легитимности законодательного процесса на территории Российской Федерации, – отметил депутат КПРФ Алексей Куринный, – что бы нам ни говорили про удобства, современность, технические новшества. Мы не против технических новшеств, мы против того, что исчезает контроль за избирательным процессом. Мы против недопустимости или недоступности общественного контроля самой процедуры проведения выборов. Нас просят просто верить, обещая, что за всё будет отвечать ЦИК, но пятнадцать членов ЦИКа – не пятнадцать апостолов». Куринный отметил, что единственный законный способ смены власти – честные и прозрачные выборы, а ЭГ – верный путь к тому, чтобы их подорвать. Не будет контролироваться процесс голосования, программно-техническое содержание, ручной пересчёт. Не будет возможности удостовериться, что голосование остаётся тайным. Учитывая, что Россия на втором месте в мире по утечкам персональных данных, последствия могут быть весьма и весьма неутешительными.

Солидарна с ним и депутат



Ольга Алимова. «Речь идёт о безответственности технических работников, которые обслуживают ДЭГ. Безответственность происходит от полной безнаказанности. Вы утверждаете, что результаты выборов не могут быть сфальсифицированы и что извне нет никакого вмешательства. Может быть, извне и нет – всё уже внутри заложено».

«Дистанционное электронное голосование в регионах, где оно проходило в порядке эксперимента, показало, что это создаёт массу вопросов и претензий участников избирательного процесса, – прокомментировала ситуацию Мария Прусакова. – Если у вас, как вы заявляете, есть механизмы, обеспечивающие абсолютную безопасность электронных данных, почему вы их не используете с целью обеспечить сохранение данных граждан от мошенников? Фракция КПРФ будет до последнего бороться за соблюдение интере-

сов граждан нашей страны: именно мы были авторами инициативы проведения всероссийского референдума, реализуя на практике записанное в Конституции право».

«Единственный законный способ власти, предусмотренный Конституцией, – это честные, прозрачные выборы. Мы сегодня наносим удар по этой процедуре, которая и без того не безупречна. Если нет честных и прозрачных выборов, к чему мы придём? К тому, что власть будет несменяемой, не будет конкуренции, в результате она начнёт деградировать со всеми вытекающими отсюда последствиями. Либо возможен второй вариант – когда найдётся другой способ смены этой самой власти, к чему мы не призываем, но мировой опыт об этом свидетельствует», – подчеркнул Алексей Куринный.

Александра Смирнова

## От самокатов до электроскутеров

**Столица готовится встречать новый вид транспорта. С 1 мая в московском прокате «Велобайк» появятся 300 электроскутеров с государственными номерами и «умными» модулями, ограничивающими скорость до 20 км/ч. Аренда станет доступна лицам старше 18 лет по тарифам, идентичным электровелосипедам. Планируется, что техника будет оснащена системами автоматического снижения скорости в зонах с интенсивным движением, а камеры фиксации нарушений будут отслеживать перемещения через госномера.**



Как отметил заместитель мэра Москвы Максим Ликсутов, это нововведение станет шагом к «удобному и безопасному транспорту». Чиновники отмечают, что запуск проката электроскутеров – часть стратегии снижения нагрузки на общественный транспорт и личные автомобили. Москва уже инвестировала в велодорожки и «медленные зоны», что косвенно стимулирует спрос на альтернативный транспорт.

Но так ли безопасны новые транспортные средства? Ведь борьба против лихачей на самокатах и велосипедах ведётся не первый год и пока не приводит к позитивным результатам.

Несмотря на то, что московские электроскутеры будут оснащены системой принудительного ограничения скорости, эксперты сомневаются в эффективности. Как, например, отмечает Дмитрий Сапцов из автошколы «Баранка», водители средств индивидуальной мобильности (СИМ) часто нарушают ПДД, поскольку их не привлекают к ответственности за оставление места ДТП. Кроме этого, дополнительные риски создаются отсутствием обязательной страховки – компенсация ущерба зависит от полиса ОСАГО виновника ДТП, который может отсутствовать у водителя скутера. Ещё одна проблема – низкая культура вождения: 37% пользователей арендованных СИМ признаются, что никогда не изучали ПДД.

Стоит отметить, что рост популярности СИМ за эти годы привел к большому всплеску ДТП. По данным МВД, за 9 месяцев 2024 года в России зафиксировано 3 897 аварий с участием электросамокатов, в которых погибли 44 человека, включая шестерых де-

тей. Треть происшествий произошла на тротуарах и в пешеходных зонах. Для сравнения: в 2019 году таких ДТП было 142, а в 2023-м – уже 3 100. Эксперты связывают это с отсутствием чётких правил, когда электросамокаты и скутеры не считались транспортными средствами. Теперь же водители СИМ обязаны соблюдать ПДД, включая ограничение скорости до 25 км/ч и запрет на езду по тротуарам при создании помех пешеходам. Однако даже эти меры не предотвратили трагедий, а попытки городских властей повлиять на лихачей на самокатах и велосипедах не результативны.

Так, например, системы не всегда распознают, если на скутере едут двое. Пользователи отмечают случаи, когда два человека (в том числе несовершеннолетние) спокойно арендуют технику, несмотря на запрет. Кроме этого, некоторые водители блокируют датчики скорости или используют сторонние приложения для деактивации систем. Не всегда срабатывает и верификация через Mos ID. Так, для аренды требуется полная учётная запись на mos.ru с подтверждением личности, что теоретически исключает доступ несовершеннолетних, но мошенники создают сайты и приложения, имитирующие сервисы проката, чтобы обойти верификацию. Кроме этого, родители могут делиться своими учётными записями с детьми, что делает возрастные ограничения формальностью. Поэтому пока система контроля остается полумерой, электроскутеры рискуют стать транспортом, удобным для горожан, но опасным из-за слабой регуляции.

Стоит заметить, что в Европе и Азии электроскутеры давно стали частью городской инфраструктуры. Например, в Мадриде их прокат сократил пробки, но привёл к конфликтам с пешеходами из-за парковок

на тротуарах. Во Франции с 2021 года введены штрафы за езду без шлема (до €135), а в Германии запрещено движение по тротуарам для СИМ мощнее 0,5 кВт. В Китае, где рынок электроскутеров крупнейший в мире, статистика аварий остается закрытой. Однако местные СМИ регулярно сообщают о ДТП с участием курьеров, которые нарушают скоростной режим ради срочных заказов.

Правда появилась и обнадеживающая информация. Как рассказали РБК, в правительстве состоялось совещание по внесению поправок в правила дорожного движения, касающихся передвижения СИМ.

По информации собеседника издания, среди ключевых обсуждаемых изменений в ПДД: отнестись электровелосипеды мощностью от 100 до 250 Вт к СИМ, а с большим показателем – к мопедам; запретить передвигаться на всех СИМ по тротуарам; ввести обязательное использование шлема при передвижении по дороге; поднять разрешённый возраст передвижения на СИМ с 14 до 16 лет; запретить передвигаться на СИМ двум и более людям одновременно. Также вместо полного запрета передвижения на СИМ по тротуарам представители власти обсуждают альтернативу – введение приоритета движения для электросамокатов и электровелосипедов по велодорожке, правому краю дороги и в последнюю очередь – по тротуару. По итогам совещания Минтрансу поручили совместно с МВД и правительством Москвы проработать возможность передвижения на СИМ по пешеходным дорожкам, движение пешеходов по которым неинтенсивно. Проект изменений должен быть доработан и направлен Минтрансом в аппарат правительства до 3 апреля.

Мария Климанова по материалам СМИ