

Зелёный террор Москвы

Зловещей поступью тяжёлых бульдозеров и экскаваторов шагает по Москве авантюра по переводу особо охраняемых природных территорий (ООПТ) в особо охраняемые зелёные территории (ООЗТ).

На ООЗТ, в отличие от ООПТ, согласно статье 30 принятого Мосгордумой 13 ноября закона №27, разрешается строительство, реконструкция и эксплуатация линий электропередачи, линий связи, трубопроводов, автомобильных дорог, железнодорожных линий, развязок, ТПУ и прочей транспортной инфраструктуры, а также капитальных зданий и сооружений, являющихся неотъемлемой технологической частью указанных объектов.

Таким образом, перевод ООПТ в ООЗТ в конце 2024 года автоматически дал повод для разработки проектов строительства огромных транспортных магистралей, значительная часть которых проходит через заповедные зоны.

Так, в начале марта появилась информация о планах власти построить две новые магистрали – от ЗИЛа до Севастопольского проспекта на юге Москвы и от Ленинградского шоссе до З-го Магистрального проезда на севере.

Первая дорога соединит район ЗИЛ от Третьего транспортного кольца в створе МЦК с Севастопольским проспектом в районе улицы Дмитрия Ульянова.

На другой трассе – от Ленинградского шоссе до З-го Магистрального проезда – хотят сделать от 4 до 6 полос для автомобилистов, по которым можно будет ездить со скоростью 110 км/ч. Также на этом участке соз-

дадут семь развязок, в том числе с Волоколамским, Ленинградским и Хорошевским шоссе, а также Северо-Западной хордой. Новая 22-километровая трасса пересечет по мосту Москву-реку и пути МЦК. Затраты на возведение этой магистрали составят более 154 миллиардов рублей! Астрономический ценник заказчики обосновывают тем, что трасса несколько раз будет пересекать МЦК, так что большей частью она будет проходить на эстакаде на высоте 4-5-ти этажей.

Эксперты утверждают, что эту дорогу можно построить гораздо проще – либо просто расширить перекрёстки имеющихся локальных дорог, либо сделав пару локальных связок. Но, как известно, Москва не любит дешёвых решений.

Строительство дороги от Ленинградского шоссе до З-го Магистрального проезда выиграла компания «Дороги Москвы – Магистральная», совладельцем которой выступает Газпромбанк. Финансируя строительство будут в кредит через Газпромбанк за счёт средств Фонда национального благосостояния. При этом, по мнению властей, объект должен выйти на самоокупаемость, так как проезд по золотой дорожке сделают платным.

Часть дороги пройдёт буквально под окнами жилых домов, на уровне балконов со всеми вытекающими отсюда последствиями: шумом, выхлоп-

ными газами, затенённостью квартир, вибрацией, электромагнитным излучением, засолением земельных массивов, загрязнением водоёмов и подземных вод, нарушением ландшафта в результате строительства. Мегастройка, а затем и сама трасса, будет очень шумной, и шумозащитные экраны здесь не спасут. К тому же существует риск сноса жилых и промышленных зданий.

Будет вырублено более 5 га зеленых насаждений, включая многовековые деревья ООПТ «Покровское-Стрешнево». Тут также находится уникальный объект культурного наследия – усадьба «Глебово-Стрешнево» (на реконструкцию которой только недавно были выделены огромные бюджетные средства) и самый чистый родник в Москве: Царевна Лебедь. При этом трасса также заденет каскад прудов, которые участвуют в фильтрации воды для родника.

Кроме того, выше, к Ленинградке, на уровне 1-го пруда непосредственно на трассе расположены Войковские очистные сооружения, которые должны защищать стоки с соседней промзоны в каскад прудов. Что с ними будет?! В результате таких вот экоцидных авантюр пострадает вся экосистема парка!

Стройка через Покровское-Стрешнево может начаться уже 30 апреля. Будущая магистраль затронет огромную территорию из 6 районов: Сокол, Войков-



ский, Хорошевский, Щукино, Покровское-Стрешнево и Хорошёво-Мнёвники.

Разумеется, эти планы вызвали массовые протесты местных жителей. Вставший на дыбы народ организовал первый сход 29 марта в Покровском-Стрешнево. За выходные удалось собрать более 5 тысяч подписей под петицией к властям с требованием отменить строительство трассы.

Далее, 5 апреля в Войковском районе состоялась масштабная протестная встреча жителей с депутатом Госдумы от КПРФ Сергеем Обуховым.

«Все наши проблемы, и ваши, конечно же, исходят от жадности московского строительного комплекса. К сожалению, он подмял под себя всё! И саму градостроительную политику, и зелёные зоны», – рассказал Обухов. – Сейчас у московского строительного комплекса, по разным оценкам, до 60% квартир не продается. А какие продаются?

Продаются те, которые находятся возле зеленых зон! Что делает капиталист? Понятно, он начинает лезть в эти зелёные зоны, чтобы увеличить продажи и нормы прибыли. Поэтому застройщики лезут в Покровское-Стрешнево и Лосинный остров.

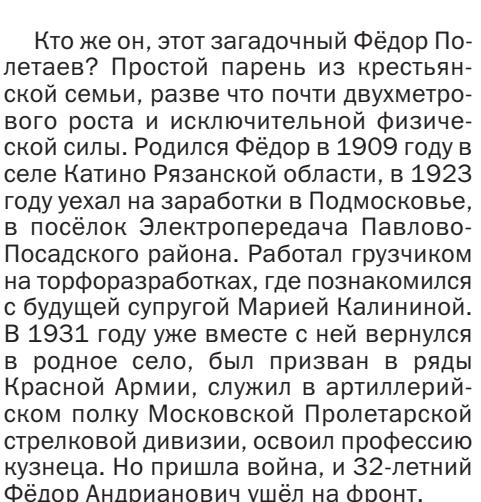
11 апреля жители 5 районов (которые будут затронуты строительством магистрали), а также журналисты и общественные деятели пришли в Администрацию президента РФ. Мы передали президенту России Владимиру Путину собранные подписи (7400!) под обращением, в котором потребовали у властей отказаться от строительства магистрали. Кроме того, в ходе личного приема каждый из нас изложил помощникам президента РФ суть наших претензий к данному проекту.

Наша борьба против экоцидских магистралей продолжается. КПРФ держит руку на пульсе.

Бенес Айо

Герой двух стран Фёдор Полетаев

В итальянском городе Генуя есть маленькая, всего в несколько домов, улица с необычным названием: via Fiodor. Это имя она получила в честь Фёдора Полетаева. «Фёдор очень почитаем в области Лигурия, – подчёркивает преподаватель Луиджи Кастелано. – О нём здесь знают многие. И наши коммунисты, и другие итальянские политики регулярно возлагают к могиле Полетаева венки, отдавая дань героям Сопротивления. Фёдор упомянут на сайте президента Италии, где отмечена его награда. Да, не скажу, что каждый школьник нашего города знаком с погибшим Полетаевым. Но готов поклясться: если произнести имя Fiodor, любой житель Генуи скажет – ga, я что-то слышал».



Кто же он, этот загадочный Фёдор Полетаев? Простой парень из крестьянской семьи, разве что почти двухметрового роста и исключительной физической силы. Родился Фёдор в 1909 году в селе Катино Рязанской области, в 1923 году уехал на заработки в Подмосковье, в посёлок Электропередача Павловово-Посадского района. Работал грузчиком на торфоразработках, где познакомился с будущей супругой Марией Калининой. В 1931 году уже вместе с ней вернулся в родное село, был призван в ряды Красной Армии, служил в артиллерийском полку Московской Пролетарской стрелковой дивизии, освоил профессию кузнеца. Но пришла война, и 32-летний Фёдор Андрианович ушёл на фронт.

Летом 1942 года Полетаев был серьёзно ранен и попал в окружение. Побежденные немцами выдали его фашистам. Началось скитание по концентрационным лагерям. География была обширной: Вязьма, Бердичев, Мелец в

Польше. Из лагеря в Славонском Броде он пытался бежать, но был пойман и отправлен в рабочую команду на территории Италии, близ Генуи.

Летом 1944 года с помощью итальянских коммунистов ему удалось совершить побег. Фёдор вступил в партизанский батальон под командованием Нино Франки бригады «Орест» дивизии «Пинан Чикеро». Итальянцы называли бесстрашного русского партизана Фёдора «Поэтан». Так они слышали его фамилию,озвученную с открытой русской душой.

Зимой 1945 года гитлеровцы начали карательные операции против партизан в провинции Лигурия: сжигали деревни, расстреливали местное население. Партизаны с боями отступали в горы. У маленького городка Канталупо 2 февраля 1945-го небольшой отряд, в котором воевал Фёдор Полетаев, ожесточённо сражался с сотней гитлерцев. В долине Молний, Валле-

Скривия, партизаны батальона вступили в бой с немецкими карательями и заставили их перейти к обороне. Фёдор Полетаев поднялся в атаку и повёл огонь из автомата. «Впереди партизан на снегу поднялась во весь рост могучая фигура Фёдора. В несколько прыжков он оказался у поворота дороги, за которым залегли гитлеровцы, и, стреляя из автомата, громко и властно приказал врагу сдаваться в плен», – вспоминал писатель Сергей Смирнов. От неожиданности немцы прекратили огонь...

Более 20 уничтоженных фашистов и 50 сдавшихся в плен – так завершился этот бой. Но для Фёдора Полетаева он стал последним: один из немцев успел выстрелить в него. Рана оказалась смертельной.

Могила Фёдора Полетаева находится на генуэзском кладбище. Рядом с местом его последнего боя итальянцы установили памятник. Именем совет-

ского бойца названа улица в Генуе. А в 1947 году итальянское правительство посмертно наградило русского солдата золотой медалью «За воинскую доблесть». Её в Италии вручают бойцам с XVIII века, но иностранцев среди награждённых – всего несколько.

На надгробии советского воина на генуэзском кладбище была указана фамилия, какую воспринимали итальянцы: Поэтан. Лишь в 1962 году Сергею Смирнову удалось найти родственников Фёдора Полетаева. Писатель изучил множество архивных документов и фотографий, неоднократно опрашивал участников итальянского Сопротивления, рассказывал о Фёдоре Поэтане по радио, посыпал в журналы просьбы откликнуться всех, кто что-то слышал о человеке с похожей фамилией и внешностью. Когда не осталось никаких сомнений в том, что речь идёт о Фёдоре Полетаеве, уроженце Рязанской области, его вдове и детям передали награды: золотую медаль «За военную доблесть» и бронзовую звезду бойца Гарибальдийской партизанской бригады с гравировкой: «Фёдор Александр Поэтан». Советскому воину, погибшему за свободу Италии, присвоили звание Героя Советского Союза посмертно.

«Говорят, Фёдор подорвал себя и немцев гранатой, – считает Мария Джулиани, хозяйка кафе в порту Генуи. – Мой дед тоже был партизаном. В церкви я молюсь и за его душу, и за русского Фёдора, и за всех героев, сражавшихся против демонов Гитлера».

Александра Смирнова