

155 лет Ленину: коммунисты возложили цветы к Мавзолею

Во вторник, 22 апреля, в Москве состоялась акция КПРФ, приуроченная к 155-й годовщине со дня рождения вождя мирового пролетариата В.И. Ленина. Основатель большевистской партии и первого в мире социалистического государства, гениальный мыслитель и революционер-созидатель, он оказал колоссальное влияние на ход истории. Его жизнь – пример самоотверженной борьбы за интересы трудящихся, равенства и дружбы народов.

В мероприятии приняли участие коммунисты и комсомольцы, представители народно-патриотических общественных организаций и сторонники партии во главе с Председателем ЦК КПРФ Геннадием Зюгановым. Почётными гостями акции стали делегаты Международного антифашистского форума, проходившего в эти дни в столице.

Вначале Красная колонна с Манежной площади проследовала к Вечному огню на Могиле Неизвестного Солдата в Александровском саду. Затем акция продолжилась у Мавзолея В.И. Ленина на Красной площади, где состоялась церемония возложения венков и цветов в память об основателе Советского государства.



Сомнительное счастье

80 из 100 россиян счастливы. Остальные 146 миллионов никто не спрашивал.

ВЦИОМ опубликовал данные мониторинга уровня счастья в России. По мнению социологов, в нашей стране 80% счастливых людей, из них 36% – абсолютно счастливы.

Мы, коммунисты, часто указываем, что проводимый в стране социально-экономический курс неправилен. Что цены растут в несколько раз быстрее официальной инфляции, в результате чего реальные доходы большинства населения падают. Что чудовищно высокая ключевая ставка делает почти невозможным развитие экономики. Спорить с нами по этим вопросам сложно: мы опираемся на факты.

Похоже, близкие к власти социологи придумали идеальный, как им кажется, ответ на всю нашу критику: что бы вы ни говорили про социально-экономические проблемы, а люди всё равно счастливы! Вот, посмотрите на наш опросик.

Понятно, что категория «счастья» весьма субъективна. Но всё-таки давайте задумаемся, может ли подавляющее большинство наших сограждан быть счастливо, если в стране:

– На конец 2024 года кредиты имели более 50 млн человек, то есть 67% работающих россиян. Причём у большой доли заемщиков – три и более кредитов.

– В прошлом году за микрозаймами обратилось рекордное число россиян, а это такие займы, взяв которые человек чувствует себя поставленным «на счётчик»: каждый день его долг серьёзно возрастает.



– 40% ипотечников предстоит платить свои долги банкам даже тогда, когда они уже будут на пенсии (если доживут, конечно).

– На 10 свадеб в России приходится 8 разводов.

– За 2024 год число умерших в стране превысило число родившихся на 600 тысяч человек – на целый город размером с Иркутск или Владивосток.

– За последние три года на 15,5% выросло потребление крепкого алкоголя и в два раза (!) – продажи антидепрессантов.

Люди просыпаются ночью от звонков коллекторов. Создают семьи, которые вскоре от трудностей жизни разваливаются. Не хотят рожать, потому что мало денег, нет своего жилья и уверенности в завтрашнем дне. Всё больше пьют и спасаются от депрессии таблетками. Но при этом они счастливы?

Как тут не вспомнить цитату из бессмертного фильма «Кин-дза-дза»: «Правительство на другой планете живёт, родной». Судя по всему, там же живут и провластные социологи.

Очень хочется, чтобы как можно больше людей в России были счастливы. Но давайте будем реалистами: для этого надо очень многое изменить в нашей стране.

Первый заместитель Председателя ЦК КПРФ Юрий Афонин

опыт, ибо без победного ленинско-сталинского похода решить нынешние проблемы невозможно. Это очевидно сегодня всем думающим и грамотным людям. Ленин впервые заставил капитал потесниться и создал государство рабочих и крестьян, где труд и справедливость вместе с дружбой народов правили всей общественной жизнью. Он первый на этой планете провозгласил, что будет восьмичасовой рабочий день, бесплатное образование, медицина и

За закрытыми дверями

24 апреля в Мосгордуме обсудили организацию платного парковочного пространства в районе Выхино-Жулебино. Депутат фракции КПРФ Леонид Зюганов организовал круглый стол, где эксперты, активисты и коллеги единодушно отметили: власти снова игнорируют мнение людей.

Тема звучала так: «Особенности территорий, которые необходимо учитывать при организации платного парковочного пространства».

– Скажу прямо: власть снова пытается решать вопросы за закрытыми дверями, без диалога с людьми, – сказал Леонид Зюганов. – А это тупиковый путь.

Вспомните: нам обещали, что парковки будут вводить точно – у метро, торговых центров. Сначала говорили: только в пределах Бульварного кольца, потом – Садового, затем третьего транспортного. А сейчас? Под видом «благоустройства» хотят покрыть платными зонами всё Жулебино. При этом обещанные перехватывающие парковки у метро Котельники так и не построили. Вместо ТПУ «европейского уровня» – грузовики под эстакадой и дворы, забытые машинами с подмосковными номерами.

Вот вам реальность: жители Жулебино уже сегодня не могут припарковаться. А если введут платные зоны, машины хлынут во дворы. Но и там – тупик: шлагбаумы, которые должны защитить, либо ломают, либо сносят по представлению прокуратуры. Мой помощник Елена Войленко, проживающая там, установила их в своём дворе. В итоге по жалобе недовольного соседа прокуратура подала иск в суд и отменила решение совета депутатов об их уста-

лучшая социальная защита, начиная от детей, женщин и стариков. Он первый на планете заявил, что нужен план ГОЭЛРО, который осветит нашу страну и покажет пример, что лампочка Ильича двигает прогресс и позволяет людям в этом прекрасном свете видеть своё будущее», – заявил Зюганов.

«Он предложил принять похабный – да, непопулярный – да, брестский мир, но сказал: мы спасаем государственность, и мы её соберём в новой форме. И мирно на съезде собрал в форме Союза Советских Социалистических Республик великую страну, которая показала пример индустриализации, коллективизации, культурной революции. Сталин продолжил эту гениальную политику. За 10 лет построил вместе со страной 9000 лучших на ту пору предприятий», – продолжил лидер коммунистов.

«Я считаю, что сегодня, в день рождения Владимира Ильича Ленина, мы не случайно собрали впервые в Москве могучий Антифашистский форум, на который приехали представители – вдумайтесь – из 91 страны мира. Представители коммунистических, рабочих, патриотических партий и движений. Мы сегодня открываем этот форум вот здесь, на Красной площади, у мавзолея Ленина, у красного некрополя, где похоронены 32 маршала и генерала, которые обеспечили нашу победу», – сказал Зюганов.

«Сегодня у вас два выбора: или социализм, или фашизм. Мы предлагаем социализм, мир, дружбу, справедливость, братство народов, и для этого есть у нас уникальный опыт, опыт советской страны, опыт компартии Китая, опыт братской Кубы, опыт братского Вьетнама, опыт наших друзей КНДР, опыт мира, которые сегодня противостоят нацизму и фашизму. Уверен, что дело наше правое, враг будет разбит, победа будет за нами», – завершил своё выступление Геннадий Зюганов.

новке, и их демонтировали, несмотря на отсутствие указания на демонтаж в решении суда, наличие сквозного проезда и отсутствие надлежащим образом оформленных документов. Никто даже не стал разбираться и не попытался защитить жителей этого дома. Приехали, как преступники, с заклеенными номерами и логотипами, в капюшонах, вырвали «стрелы» и увезли в неизвестном направлении.

А как иначе? Если дворы не закрыть, конфликты неизбежны: проколотые колёса, ссоры между соседями – это уже происходит.

Власти твердят: «Сначала введём платные парковки, потом разберёмся с инфраструктурой». Но логика должна быть обратной! Сначала – построить ТПУ, закрыть дворы шлагбаумами, обеспечить альтернативы. Только тогда можно говорить о парковках. А сейчас чиновники предлагают «ковровое» решение, игнорируя специфику района. Жулебино – граница Москвы, здесь тысячи машин из области. Куда их дезят, если все улицы станут платными?

И ещё вопрос: почему жители должны платить за парковку у социальных объектов – поликлиник, школ – в своём же районе? Это несправедливо. Мы не против разумных реформ, но они должны работать на людей, а не на бюджетные «дыры».

Зюганов сообщил, что резолюция круглого стола будет направлена мэру Москвы и в Департамент транспорта, однако он уверен: без участия жителей она останется просто бумажкой.

«Прошу каждого не оставаться в стороне. Пишите обращения, приходите на собрания, задавайте вопросы властям. Только общими усилиями мы сможем добиться учёта интересов жителей, а не коммерческих проектов», – сказал коммунист.