



«Менять нужно экономический порядок»

По инициативе экс-губернатора Иркутской области, ныне депутата Госдумы Сергея Левченко на Международном экономическом форуме в столице Приангарья собрались более 200 экспертов – академиков, учёных, представителей бизнеса, государственных организаций и профсоюзных деятелей из разных уголков мира для обсуждения актуальных вопросов глобальной экономики, демографии и регионального сотрудничества.

Академик РАН Роберт Нигматулин в своём выступлении представил жёсткую системную критику экономической политики России. Выступление началось с напоминания о невыполненных обещаниях высшего руководства страны. Академик напомнил о громких экономических обещаниях властей 2012 года:

- создание 25 миллионов высокотехнологичных рабочих мест,
- повышение минимальной зарплаты до 24 тысяч рублей,
- доведение средней зарплаты до 70 тысяч рублей.

Нигматулин подчеркнул, что даже с учётом двукратного обесценивания рубля эти задачи так и не были выполнены.

Говоря о базовых экономических показателях, эксперт объяснил суть проблемы монетарной эффективности: «Монетарная эффективность – коэффициент полезного действия: сколько я вложил дополнительно в этом году инвестиций в основной капитал и сколько получил прирост в ВВП. Сколько

вложил, сколько получил – соотношение показывает, какая у нас эффективность».

Академик привёл шокирующие цифры: «Россия была на 26 месте, и на каждый рубль вложенный получали 3,2 рубля, а последние 15 лет мы получаем 0,27. Поэтому никакого улучшения, по существу, нету. Это миф, который вбивается нам в голову».

Особенно жёсткой критике подверглась и проблема инфляции, вызванной инвестициями: «На каждый процент роста инвестиций – 2 процента инфляции. Вы не ужасаетесь этим цифрам? Посмотрите, в какой мы компании, – это Аргентина, Египет, Турция, Белоруссия, Иран. Вот такая у нас страшная инфляция. Это неэффективность», – посетовал он и объяснил парадоксальный механизм этого явления: «Инвестиции могут быть одним из источников инфляции, потому что я вложил деньги в строительство завода, а он 30 лет строится. Или выпускают не ту продукцию, которая нужна. И поэтому эти все деньги, которые вложили, идут в инфляцию».

Кроме этого академик подверг сомнению официальные прогнозы экономического роста: «Минфин сказал, что в конце 2024 года у нас будет прирост инвестиций 2,8%, а прирост ВВП – 2,6%. Ну, это совершенно нелепо, потому что это значит коэффициент эффективности 0,94. А у нас все 39 лет было 0,59. Это всё равно, как если бы вы хотели, чтобы старый двигатель экономил топливо. Этого не будет. Нужно двигатель перестраивать».

Последствия такой политики, по мнению Нигматулина, катастрофичны:

«Если ежегодный рост ВВП 1,6%, как я сказал, будет у нас при этих инвестициях, то только через 10 лет у нас ВВП вырастет на 17%. Это значит, как бедный народ был, так и будет. А наш народ самый бедный в Европе. И долго ли так вот может продолжаться?»

Переходя к региональной проблематике, академик отметил положительный опыт предыдущего руководства Иркутской области:

«Когда был губернатор Сергей Георгиевич Левченко, вы смотрите, эффективность инвестиций соответствовала Европе. Три с половиной рубля на вложенный рубль в инвестиции. Потом упало. Нынешний губернатор, видимо, как-то неэффективно огромные суммы инвестиционные использовал».

Отдельное внимание Нигматулин уделил мифу о дешёвой электроэнергии в России:

«Стоимость электроэнергии у нас на 70% дороже, чем в Америке. Почему все министры энергетики везде говорят, что у нас электроэнергия самая дешёвая? Она у нас самая дорогая. Потому что энергомафия, нефтяники, газовики держат цены и нас обманывают, переводя наши цены, умножая на долларовый курс на 80 или на 100. А нужно на 30 умножать. В результате они говорят: раз у нас дешёвая электроэнергия, давайте увеличим цены. Если поднять эти

цены, это значит, будет дороже всё: авиационные билеты, транспорт – всё это ляжет на всю нашу экономику и будет сильнейшим тормозом эффективности».

Далее спикер привёл наглядные примеры диспропорций в экономике:

«700 литров бензина – это минимальная месячная зарплата во всем мире. Я в разных странах был, везде спрашивал: какая минимальная зарплата, сколько стоит бензин? Примерно 700, ну 600 где-то, в Америке гораздо больше чем 1000. А у нас 250 литров. То есть это говорит о том, что занижена зарплата и завышена цена на бензин. Килограмм простого хлеба везде – это примерно 3 литра бензина. А у нас вы купите только 1 литр бензина». Академик отметил, что минимальная зарплата в нашей стране «в 2,5 раза ниже, чем в Гондурасе».

Нигматулин предложил и ряд системных решений:

«Надо совершенствовать экономический порядок, надо менять кадры экономического блока. С этими министрами, с этими губернаторами, конечно, инвестиции увеличивать бессмысленно». «Когда президент принимает губернаторов, министров, ну, это же очень скучно. Да ему самому скучно. Всё-таки нужно обсуждать проблемы. Какая у тебя эффективность? Какая у тебя рождаемость? Какая у тебя смертность? Почему такое? А, к сожалению, президент выслушивает в основном достижения этих людей. И это печально».

В завершение Нигматулин подчеркнул фундаментальную необходимость изменений:

«Менять нужно экономический порядок. Что это значит? Законы о налогах, всё, что связано с экономикой, должно быть пересмотрено. Ну и, конечно, кадры. А если кадры будут приличные, то и законы сделают приличными. К сожалению, пока что это не так».

Мария Климанова

Хорошие ребята работают в такси!

28 апреля в помещении МГК КПРФ состоялся круглый стол на тему положения работников агрегатора таксомоторной отрасли «Яндекс Такси»

Круглый стол открыл первый секретарь МГК КПРФ Виктор Царихин, который рассказал, что «Яндекс Такси» стал монополистом, озабоченным получением прибыли, диктующим условия труда, цены. Проблема может быть решена только на государственном уровне.

Виктор Царихин добавил, что принятие разработанного фракцией КПРФ проекта Трудового кодекса снимет проблему положения работников таксомоторной отрасли.

Руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Николай Зубрилин рассказал о проведённом им в феврале в столичном парламенте круглом столе по теме таксомоторной отрасли. Он отметил, что от её работников поступает много противоречивых требований. Высказавшись за соответствие работы таксомоторных агрегаторов законодательству, Николай Зубрилин подчеркнул, что действующие правовые нормы составлялись в интересах капиталистов. Коммунисты защищают права наёмных работников, ставят вопрос о благоприятных условиях труда для водителей такси. По его словам, важно с участием всех сторон разрабо-



тать конструктивные предложения. Они будут заложены в основу законопроекта, который фракция КПРФ в столичном парламенте осенью вынесет на рассмотрение.

Водитель такси Алексей Алеников рассказал о неопределённости условий работы, в результате которой любому водителю такси могут под любым предлогом выписать штраф. При этом допуск к работе таксистом дают любому, никаких конкретных требований не предъявляется.

Низкая оплата труда водителей также не может не вызывать вопросы. Рейтинговая система,

по которой пассажир оценивает водителя, повышает вероятность увольнения таксистов. Агрегатор фактически контролирует водителей такси. Он, по сути, решает, платить работнику деньги или нет. Могут не выплатить деньги на основании любых сомнительных претензий, в том числе предъявленных задним числом.

Таксист, блогер Владимир Вишняк констатировал, что к водителям практически не прислушиваются. Больше оглядываются на интересы пассажиров, ведь «клиент всегда прав». Используя своё монопольное положение, Яндекс Такси фактически руково-

дит таксомоторную отрасль, при этом ценообразование не привязано к затратам на транспорт. Вишняк выразил недоумение отсутствием мер по антимонопольному регулированию тарифов Яндекс Такси.

Отсутствие у водителей возможности сопротивляться творимому пассажирами беспределу также таит в себе риски. Невозможно даже заставить пассажира пристегнуться ремнем безопасности. Любой человек при замечании поставит низкую оценку водителю, после чего тот может лишиться работы.

Вишняк высказался за создание государственного таксопарка. Он считает, что государство должно наблюдать за разворачивающимися в отрасли процессами и влиять на ценообразование.

Про необходимость регулирования на федеральном уровне говорил и таксист Егор Рябков. Политика агрегатора оборачивается ростом конфликтных ситуаций – либо с водителями, либо с пассажирами. Рябков предложил ограничить возможности Яндекс Такси принятия решений об увольнении. А жалобы пассажиров должны рассматриваться

компетентными органами. Они не могут служить основанием для лишения работы таксистов.

Также на круглом столе говорили о низких доходах водителей, получающих в среднем в три раза ниже, чем агрегатор (причём значительная часть зарплаты идёт на обслуживание автомобилей). При этом зарплаты агрегатор устанавливает независимо от опыта. В результате многие профессионалы покинули отрасль.

Участники круглого стола предложили несколько основных мер:

На законодательном уровне ограничить процент, взимаемый агрегатором за предоставление базовых услуг, размером 15%;

Обратиться к депутатам фракции КПРФ Московской городской Думы с просьбой разработать и внести на рассмотрение в городской парламент соответствующий законопроект;

Призвать общественные объединения, блогеров, жителей столицы с активной гражданской позицией поддержать инициативу участников круглого стола, помочь в распространении информации о прошедшем мероприятии;

Предложить представителям Яндекс-такси принять участие в обсуждении данного вопроса, а также призвать к диалогу по вопросам улучшения условий труда представителей таксомоторного транспорта.

Пресс-служба МГК КПРФ