

Когда два народа идут вместе

12 мая в Москве в китайском деловом центре «Парк Хуамин» прошёл Российско-китайский форум «Солнечный путь: вместе создаём будущее». Главная цель форума – углубление партнёрства в сфере услуг и развитие межотраслевого взаимодействия двух стран. В мероприятии приняли участие гости из России и Китая, в числе которых – посол КНР в России Чжан Ханьхуэй.

«Россия и Китай активно работают в сфере укрепления и развития взаимовыгодных связей. Москва поддерживает партнёрские отношения с различными регионами и городами Китая. Прежде всего, конечно, это Пекин, Чэнду, Шанхай, Харбин, Гонконг, Шэньчжэнь, Гуанчжоу, Сиань, Шэньчжоу, Хэфэй. Даже в сложных условиях пандемии мы не только сохранили, но и укрепили наши отношения. Этот диалог культур только начинается. Солнечный путь – не метафора. Когда два народа идут вместе, их будущее светит ярче», – отметили выступающие в официальной части мероприятия.

Далее гости осмотрели выставочную зону и ознакомились с представленными товарами и услугами из России и Китая. Также в рамках форума прошло подписание соглашения о сотрудничестве в сфере торговли услугами.

Форум «Солнечный путь – вместе создаём будущее», организованный в рамках Года культурного и туристического обмена между странами, стал не просто



площадкой для диалога, а настоящим праздником для посетителей. Центральным событием форума стал мастер-класс по росписи вееров от знаменитой китайской художницы Ван Сюлин – мастера традиционной живописи гохуа. Её работы, наполненные тонкой игрой туши и акварели, изображали пейзажи Поднебесной, мифических существ и философские сюжеты, переплетающие прошлое и настоящее.

«Сейчас в России я чувствую огромный интерес к нашей культуре, – поделилась Ван Сюлин в эксклюзивном интервью. –

Люди хотят путешествовать в Китай, изучать язык, понимать нашу историю. Это не просто мода – это основа для настоящей дружбы. Искусство, как мост, соединяет сердца, даже если мы говорим на разных языках».

Рядом с её работами расположилась интерактивная историческая стена – проект, рассказывающий о ключевых моментах российско-китайских отношений: от Великого шёлкового пути до современных совместных проектов в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

Также на мероприятии были представ-

лены и экспозиции изделий ручной работы, народные ремёсла и ювелирные украшения от российских производителей. А ещё гости учились осваивать китайскую каллиграфию, выводя иероглифы «дружба» и «гармония».

Не осталась в стороне и гастрономия. Гости пробовали утку по-пекински и засахаренные фрукты. Отдельная зона была посвящена церемонии Гун фу ча – искусству заваривания чая, которое превратилось в философский ритуал. Чайная мастерица из Сычуань демонстрировала, как температура воды и движения рук раскрывают аромат зелёного и красного чая.

«Это медитация, – призналась москвичка Анна, впервые попробовавшая такой чай. – Кажется, я поняла, почему китайцы говорят, что чай пьют душой».

Форум стал и отправной точкой для презентации новых туристических направлений в Китай. Вместо привычных Пекина и Шанхая гостям предлагали ознакомиться с возможностью побывать в древнем Сиане и воочию увидеть «Терракотную армию».

«Россияне все чаще ищут аутентичность, – пояснил представитель китайского туристического агентства, а Китай упростил визовый режим для групповых поездок – это ответ на растущий спрос», – рассказал он.

Уже совсем скоро эстафету культурного диалога из Москвы примет китайский город Чанчунь. Здесь в рамках второй Северо-Восточной книжной ярмарки стартует масштабный «Китайско-российский культурный диалог» – событие, объединившее литературу, цифровые инновации и молодёжные инициативы. И это хорошая перспектива. Ведь сотрудничество в сфере культуры выходит на принципиально новый уровень, где древние свитки соседствуют с нейросетями, а поэзия Пушкина звучит в унисон со стихами Ли Бо...

Мария Климанова

Имя героев должно жить!

Они шли на фронт без приказа. Без подготовки. Просто потому, что не могли иначе. В июле 1941 года в Сталинском районе Москвы (ныне – Соколиная Гора) была создана 2-я дивизия народного ополчения. Шесть тысяч человек. Рабочие, инженеры, врачи, учителя – все они записались добровольцами, чтобы защитить столицу.



Это были настоящие герои. Многие из них больше не вернулись домой. Погибли под Вязьмой в октябре 1941 года. Остались в окружении. Пропали без вести. Именно эти добровольцы строили оборонительные рубежи Можайской линии летом 1941 года. А с сентября того же года они сменили Сибирскую дивизию на Днепре и перекрыли врагу дорогу Москва – Минск – одно из главных направлений удара по столице. Они помогли остановить фашистское наступление,

перекрыть главные дороги на Москву.

Сегодня мы почти не знаем их имён. И даже улицы в их честь нет.

В апреле 2024 года общественная организация, занимающаяся сохранением исторической памяти, предложила переименовать проектируемый проезд №64 в районе Соколиная Гора в улицу 2-й дивизии народного ополчения. Идею поддержал Совет депутатов муниципального округа. Решили единогласно. Но дальше слов дело не пошло.

Депутат муниципального округа от КПРФ Дмитрий Медведев обращался в Департамент культурного наследия Москвы, и тот отказал. А между тем этот проезд связан с историей дивизии напрямую. До 1956 года он назывался Соколиной улицей – именно здесь находился военкомат, через который прошли тысячи добровольцев. Это продолжение Щербаковской улицы, где в доме №36 был штаб формирования дивизии. А в школе №1362 уже более полувека работает музей, посвящённый 2-й дивизии народного ополчения. В 15-м доме (сегодня дом 5) в 1941 году находился районный комитет ВКП (б). Каждый десятый ополченец Сталинского района Москвы был коммунистом.

Между тем, память живёт. Благодаря усилиям активистов и сотрудников музея удалось подготовить видеоматериал о подвигах 2-й дивизии. Об этих людях, которые не стали ждать, пока их призовут, а сами пошли защищать Родину.

Нужно ли говорить, что эти люди достойны большего? Что имя их дивизии должно быть на карте столицы?

Когда мы забываем своих героев – мы теряем часть души. Когда мы даём им имя – мы сохраняем память, гордость и связь поколений. Именно поэтому вопрос о переименовании остаётся открытым. И именно поэтому мы должны его решить правильно.

Улица 2-й дивизии народного ополчения должна быть. Потому что героизм нельзя замалчивать. Его нужно помнить. И прославлять.

Память о товарище – в наших сердцах!

13 мая 2025 года ушёл из жизни Марат Степанович Честнейший, капитан дальнего плавания, специалист по внешней торговле (фрахту судов), убеждённый коммунист, патриот своей Родины.

Он родился 19 августа 1939 года в городе Каменец-Подольский Украинской ССР. Как и все дети Великой Отечественной войны, он быстро повзрослел. В 18 лет поступил в Одесское высшее инженерное морское училище, которое окончил в 1962 году с квалификацией инженера-судоводителя по специальности судовождение на морских путях. Марат Степанович ходил на таких крупных судах, как «Красный Октябрь», «Аркадий Гайдар», «Минск», «В. Белинский» и прочих. В 1968 году Честнейшему было присвоено звание капитана дальнего плавания с припиской в порту Одессы. В 1970 году он окончил Академию внешней торговли СССР и перешёл на работу во Всесоюзное объединение «Совфрахт». С 1972 по 1974 годы он был уполномоченным от ВО «Совфрахт» в Японии, с 1974 по 1977 годы был директором по фрахтованию советско-филиппинской агентской компании, с 1977 по 1981 годы работал директором дальневосточной фрахтовой конторы ВО «Совфрахт». В 1976 году награждён орденом «Знак почёта». До развала СССР в 1991 году работал в системе ВО «Совфрахт». В последующие годы до 1999 года работал на совместном предприятии «Новоцентрпром», был генеральным директором ООО «Примоцентрпром».

Марат Степанович вместе со своей женой воспитал дочь Анастасию, сына Степана. Три месяца назад родилась внучка Варвара.

В течение всей своей жизни Марат Честнейший был искренним патриотом своей Родины, убежденным, стойким, принципиальным коммунистом. Он вступил в КПСС в июне 1966 года и оставался коммунистом до последнего дня своей жизни.

Его порядочность, принципиальность, честность, готовность прийти на помощь, умение дать ценный совет, поддержать товарища в трудную минуту вызвали уважение у всех, с кем он работал и общался. В последние годы его партийная деятельность была связана с первичным отделением КПРФ района Коньково, с местным отделением «Калужское» в качестве члена бюро, с Московским городским отделением КПРФ, где он был членом КРК МГО ПП КПРФ. Марат Степанович был награждён знаком «50 лет пребывания в КПСС», орденом КПРФ «Партийная доблесть». Память о Марате Степановиче навсегда сохранится в наших сердцах.

Московский городской комитет КПРФ,
Комитет местного отделения «Калужское» КПРФ г. Москвы,
первичное отделение Коньково КПРФ г. Москвы

