



Копать не перекопать...

Не первый год как Столицу превращают в стройплощадку для бесконечных «улучшений». Ежегодная летняя эпопея с перекопанными улицами, разрушенными тротуарами и перекрытыми набережными продолжает испытывать на прочность нервы москвичей и отпугивать туристов. Вот и этим летом, несмотря на обещания властей, Москва снова погружилась в хаос строительной техники, сужения пешеходных зон и вырубки зелени. Вместо летних прогулок по благоустроенным улицам — повсеместные ограждения, шум и пыль.

Так, например, власти Москвы продолжают масштабное перекраивать улицы под предлогом улучшения транспортной ситуации. Один из самых резонансных проектов — продление «выделенок» и «островков» в Северо-Восточном округе. Сначала экспериментальную выделенную полосу для общественного транспорта запустили на Череповецкой улице, а теперь продлили её на улицы Лескова и Широкая — почти до метро «Медведково».

Несмотря на многочисленные митинги и возражения жителей этого района, в поддержку которых приезжали и депутаты от КПРФ, ситуация не только не улучшилась, а имеет своё неудовлетворительное продолжение. Местные жители возмущены: узкие тротуары — улицы физически не предназначены для таких изменений. Под «островки» вырубают газоны и скверы, а пешеходы вынуждены переходить дорогу даже для посадки в автобус. Это не только неудобно, но и достаточно опасно, вплоть до возможности попасть под этот самый автобус.

«Детей вынуждают выходить на проезжую часть», — жалуются родители учеников местных школ. Но власти этому не внимают. Про-

кладывание так называемых островков от метро Алтуфьево расширяется — и вширь, и вдаль, и вот уже почти сентябрь, а конца и края бетонной вакханалии пока, похоже, и не предвидится.

Ведь Дептранс утверждает, что движение автобусов ускорилось на 40%, правда, некоторые муниципальные депутаты Бибирево парируют: «Методику расчёта дептранс не предоставляет. Ускорение на 40% может быть средней температурой по больнице».

Но не только окраины города попали этим летом под строительный бум, Красная площадь, набережные, Садовое кольцо — традиционные маршруты прогулок туристов — сейчас напоминают закрытые стройплощадки. Особенно тяжёлая ситуация складывалась в Парке Горького, где масштабные работы ведутся уже несколько лет. Посетители парка вынуждены слушать рёв моторов строительной техники и дышать летящей от стройки пылью. Пройтись по Пушкинской набережной стало невозможно, как и под Крымским мостом из-за проводимых работ. В самом центре Москвы, в Сеченовском переулке между станциями метро «Парк Культуры» и «Кропоткинская», пе-

шеходы вынуждены идти по проезжей части, лавируя между автомобилями, так как тротуар оказался перекрыт и перекопан. На месте стоит строительная техника и пластиковые ограждения. «Трубаная» и несколько выходов «Китай-города» напоминают одну большую рану города: шаг в сторону, и ты уже в строительном «окопе». Ленинский проспект переделяют уже который год. Под автодорогой прокладывают метро, а её саму расширяют и благоустраивают. Из-за ремонта на проспекте постоянно образуются пробки, а из-за перемещений строительной техники и неработающих светофоров движение парализуется полностью. При этом жители годами жалуются на бесконечные работы. Социальные сети просто кричат гневными репликами. В ответ — формальные отписки и новые проекты.

В районе метро «Алексеевская» местные жители столкнулись с новой проблемой — заменой бордюров. «Как только начались работы, стало невозможно ходить здесь. Нормальных запасных дорожек нет, в дождь получается настоящая каша. Очень тесно передвигаться, а трафик большой. Рядом предприятия и учеб-

ные заведения — люди каждое утро идут по небольшим проходам», — сетуют местные жители.

В жару, в некоторых переулках в центре города, по словам местных жителей, стоит столб пыли, когда порой даже в двух метрах перед собой не видно дорогу, а в дождь образуется настоящее месиво из грязи.

«Уже месяц, как перекопали все по дороге от метро и дальше — обходить приходится по грязи или щебню, что особенно неудобно, когда идёшь на каблуках, к примеру. Если дождя нет и погода сухая, то стоит ужасная пыль, дышать просто невозможно», — делятся эмоциями люди.

При этом мэр Москвы Сергей Собянин заявляет о масштабных планах: «Город для жизни — утвердили план благоустройства улиц на 2025 год. Преобразятся больше 700 улиц». В центре внимания — обновление сразу трёх вылетных магистралей: Профсоюзной улицы, Волгоградского проспекта и Щелковского шоссе. Также в планах — Новорязанское и Осташковское шоссе, улицы Бутырская, Дубнинская.

Собянин отмечает, что у столичных властей есть стратегия развития Москвы аж до 2040 года. Всего планируется благоустроить больше трёх тысяч улиц за пределами исторического центра и ещё какое-то количество улиц внутри него.

Но на практике большая часть работ носит хаотичный характер: сегодня кладут плитку, завтра её вскрывают для прокладки кабеля, послезавтра — снова кладут. Город живёт в режиме вечного ремонта.

Что грустно, под расширение дорог и строительство «островков» часто жертвуют зелёными насаждениями. Вырубка деревьев вдоль улиц стала привычным делом. Власти ссылаются на вынужденные меры, но компенсационные посадки часто проводятся формально — саженцы не приживаются.

Некоторые СМИ ещё в прошлом году оповестили: Сергей Собянин наконец-то ответил на вопрос, почему в Москве перекапывают плитку и раскапывают асфальт. Ищут клад Лужкова.

«Много раз упрекают, что вы вот чрезмерно занимаетесь благоустройством города. Зачем такие деньги тратите, эту плитку несчастную перекапываете. Такой мем в городе уже, Собянин копает эти тротуары бесконечно, потому что Лужков там клад зарыл. На самом деле это так (смех).

Только не Лужков там зарыл, это современная экономика там зарыта. Когда на этом месте стояли ларьки и машины парковались, там не было людей. Не было торговли, не было туристов. Сегодня, потратив 100 млрд на благоустройство, мы за год дополнительно имеем 120 млрд от туризма. Эти проекты окупаются за год. Таких экономических чудес вы вряд ли где-нибудь найдёте».

Правда, власти города не говорят, какое впечатление остаётся у тех же зарубежных туристов о летней Москве, если, заплатив немаленькую сумму за тур в Столицу, они обозревают лишь «пыль да разруху». Что интересно, по некоторым данным, ежегодно на благоустройство Москвы тратят 200–250 миллиардов рублей.

Москвичи устали от бесконечного ремонта, туристы — от вида строительных заборов вместо достопримечательностей. Как отмечает одна из пользователей о деятельности Собянина, «кроме мата, в его адрес нечего сказать! Всё лето копают. Пусть едет в Тюмень и там копает!»

Всё же остаётся надеяться, что когда-нибудь город найдёт баланс между развитием и качеством жизни. Но пока кажется, что единственное, что не меняется в Москве, — это вечное рытьё улиц.

Мария Климанова
по материалам СМИ

«Бои» за нацпарк «Лосиный остров» продолжаются

Депутат Сергей Обухов (КПРФ) получил ответы на депутатские запросы, посвящённые проекту приказа Минприроды России о зонировании «областной» части национального парка «Лосиный остров».

Напомним, что проектом этого документа планируется отдать под хозяйственную деятельность и строительство большую подмосковную часть нацпарка.

Предусматривает документ и возможность строительства дорог через территорию парка. Это неудивительно, ведь строительство одной из таких дорог со стороны Королёва в парке уже идёт, несмотря на активные протесты жителей города и экологов. Приказ, если он будет принят без изменений, задним числом легализует эти работы.

Поэтому вполне понятно, что за «Лосиный остров» развернулась самая настоящая «война» — между защитниками парка и чиновниками, преследующими сугубо корыстные цели в ней.

Сергей Обухов уже давно активно «воюет» на стороне защитников «Лосиного острова», а потому депутат-коммунист, в отличие от своих коллег по Госдуме из фракции «Единая Россия», не стал закрывать глаза на направленность в



пользу коммерческих интересов застройщиков проекта приказа.

Сергей Обухов направил запрос в Минюст России, который заявил о том, что проект приказа не проходил правовой и антикоррупционной экспертизы.

Действительно, а зачем? Вдруг ещё нарушения найдут. Аппетиты умерить попросят.

Получил депутат ответ и от Минприроды России на свой запрос с просьбой отозвать проект приказа.

Ведомство ожидаемо заявило, что все предлагаемые Минприроды «инициативы», например, о вырубке, складировании в парке мусора и создании в парке парковок для домов на колесах не противоречат природоохранному законодательству, в отличие от инициатив экологов и защитников леса.

Их «деструктивные» предложения: «нарушают права неопределённого круга лиц».

Логическим завершением этого оупса от Минприроды стала следующая цитата: «пересмотр проекта в пользу однозначного закрытия национального парка «Лосиный остров» для всех видов застройки противоречит предложениям о дифференцированном режиме (зонировании) территории... На основании вышеизложенного у Минприроды отсутствуют основания для пересмотра проекта приказа».

Ну вы поняли, мы не видим основания для пересмотра проекта приказа, потому что это противоречит нашим интересам-предложениям.

Разумеется, в свете этого, Сергей Обухов намерен добиваться направления проекта приказа в Минюст России для антикоррупционной и правовой экспертизы, потому что ответ Минприроды только усиливает подозрение в наличии у приказа «финансовых заинтересованных и лоббистов в высоких кабинетах».