

«Собакам и нижним чинам ВХОД ВОСПРЕЩЁН»

Начиная с известной «России, которую мы потеряли» Говорухина, нам пытаются навязать образ идеальной империи, где все были счастливы. Но так ли хорошо жилось простым людям в царской России?

Мы привыкли возмущаться сегрегацией в США или ЮАР, где существовали надписи «только для белых». Однако в Российской империи существовали свои формы разделения. Вот несколько примеров.

Генерал Алексей Брусилов: «Я жил в казармах напротив прекрасного городского сада, где ежедневно гулял со своим фокс-терьером Буром. Однажды я увидел новое объявление: «Нижним чинам и собакам вход воспрещён». Я был возмущён и, подзывая Бурика, ушёл».

Генерал Алексей Игнатьев: «Мой камердинер Иван, видя моё одиночество, предложил прогуляться по набережной или в Летнем саду. Тогда я и заметил, что вход туда запрещён «собакам и нижним чинам». Позднее, когда я служил в полку, меня возмутило то, что вахмистр Николай Павлович вынужден был гулять со своими детьми по пыльному двору, в то время как юнкера отдыхали на скамейках в Летнем саду».

Генерал, граф Фёдор Келлер:



«Солдату говорят о высоком звании воина, но при этом на оградах парков можно было увидеть надписи: «Собак не водить» и «Нижним чинам вход воспрещается». Я и сам не так давно читал в гарнизонных приказах, по каким улицам запрещено ходить нижним чинам».

Писатель, матрос Балтийского флота и участник Цусимского сражения Алексей Новиков-Прибой: «Прощай, Кронштадт! За пять лет службы я пережил здесь много плохого и хорошего. На Господской улице матросы должны были ходить только по левой стороне, словно мы были изгоями. На воротах парков висели таблички: «Ниж-

ним чинам и собакам вход в парк воспрещён».

Даже в Севастополе, главной базе русского флота, к матросам относились как к людям второго сорта. Им запрещалось ходить по Большой Морской и Екатеринославской улицам, а также по Историческому и Приморскому бульварам. Возмущённые запретом посещать мемориалы героям Крымской войны, матросы обратились к властям: «Как вам не стыдно издавать такие распоряжения?.. За что наши деды и прадеды проливали кровь, защищая эти земли, если нам теперь запрещено их посещать?.. Зачем вы собирали деньги с нижних чинов на памятники,

если теперь не пускаете нас туда, где они стоят?»

Анализируя причины поражения Российской империи, генерал Антон Деникин писал: «Мундир солдата не пользовался уважением. Во многих гарнизонах для солдат вводились абсурдные ограничения, например, запрет ходить по солнечной стороне улиц. Петербургский комендант просил разрешить нижним чинам не переходить к выходу на переднюю площадку трамвая, «...из-за неудобства встречи с офицерами и нахождение их в одном помещении»...

...Речь идёт не

об анекдотах, а о реальных надписях на входах в некоторые общественные места: «Собакам и нижним чинам вход строго воспрещается»...

И солдаты в 1917 году вспомнили об этом унижительном отношении!»

Такое социальное неравенство существовало в Российской империи не год и не два, а целые десятилетия. Революция, которую она сама и спровоцировала, положила этому конец. Помните об этом, когда вам в очередной раз будут рассказывать о «России, которую мы потеряли».

Ярослав Листов

Главней всего погода в доме, но не для МинЖКХ

МинЖКХ России не будет пересматривать нормативы температуры воздуха в жилых помещениях в сторону увеличения. Это следует из ответа министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Ирека Файзуллина на запрос депутата Госдумы от КПРФ Михаила Матвеева.

Основанием для обращения стала типовая жалоба самарской пенсионерки Ольги Ивановны:

«Мне 85 лет, я ребёнок войны, намёрзлась и наголодалась в детстве, и сейчас вновь мёрзну в своей квартире. Я вовремя оплачиваю за услуги теплосети, за тепло 2763 руб. и ООО «Алком-Гарант» 1900 руб.

С октября по апрель я не выхожу из дома по состоянию здоровья. Моё утро начинается с того, что я надеваю теплые носки, трико, куртку, иногда варежки и шаль. Температура в квартире 19 градусов, но в «Алкоме» говорят, что норма 18 градусов, и у меня ещё «жарко».

Обращаюсь к Вам и надеюсь, что в год 80-летия Победы по просьбе детей войны обратят внимание чиновники. Не обращать же мне на прямую линию президента, у него и так много забот. А нереальные нормы по теплу, при которых невозможно жить, необходимо пересмотреть. Это в ваших силах и возможностях».

К обращению пенсионерка приложила письмо в адрес губернатора Вячеслава Федоричева и ответ Госжилинспекции со ссылкой на Постановление Правительства РФ #354 о том, что температура в жилых помещениях действительно должна составлять не ниже +18 (в угловых комнатах не ниже +20) и что местные власти не наделены инициативой по внесению изменений в действующее законодательство. А также выводом, что услуга пенсионерке предоставляется «в полном объёме».

Матвеев направил запрос в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства и получил ответ.

Министр напомнил депутату, что нормативная температура воздуха в жилых помещениях должна быть не ниже +18 градусов (в угловых комнатах — +20 градусов). Правда, Ирек Файзуллин сообщил, что параметры микроклимата и качество атмосферного воздуха помещений должны соответствовать гигиеническим нормативам. И, согласно этим самым нормативам, оптимальная температура воздуха в жилой комнате в холодный период года должна составлять 20–22градусов. Однако температура не ниже 18 является «допустимой».

«На основании изложенного внесение изменений в Правила — в части повышения нормативной температуры воздуха в жилых помещениях, которая должна обеспечиваться в отопительный период, требует дополнительного обоснования», — заключил Ирек Файзуллин.

Депутат Московской городской Думы, руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Николай Зубрилин назвал распространение некачественного топлива на автозаправках «экономической диверсией» и призвал усилить контроль за качеством бензина.

«В последние дни вдруг появились частые сообщения о поломках двигателей новых китайских автомобилей. Здесь стоит отметить, что китайский автопром уже перешел уровень снохобитского к нему внимания и по многим направлениям имеет показатели не хуже передовиков автопроизводителей из Японии, Германии и США. За политическими событиями, которые давно забили весь новостной эфир, мы уже несколько лет не уделяем внимания состоянию топливного рынка, качеству бензина и дизельного топлива», — заявил депутат.

Зубрилин напомнил, что ещё несколько лет назад качество топлива контролировали как государственные структуры, так и общественники. Существовали даже «чёрные списки» заправок, где продавали фальсифицированный бензин, и водители их избегали.

Сейчас мошенники снова активизировались. Они с помощью химических присадок повышают октановое число на несколько

Фальшивый бензин — экономическая диверсия

часов. Таким образом более дешёвый бензин АИ-92 превращается в АИ-95 и приносит автозаправщикам незаработанную сверхприбыль. Но для двигателя автомобиля итог печален: через несколько дней после заправки начинаются перебои в работе мотора — потеря мощности, стук поршневых пальцев, а в тяжёлых случаях — разрушение шатунов и поршней.

«Кто занимается разбавлением бензина? Поставщики топлива — посредники, перекупщики. Производители всегда отпускают с нефтеперерабатывающих заводов качественный бензин и качественное дизельное топливо. «Бодяжат» топливо перевозчики-посредники. Также есть случаи, когда этим незаконным делом занимаются сами владельцы АЗС. Поэтому ссылаться, как сейчас стало принято, на низкое качество двигателей китайских автомобилей (при всей имеющейся реальной критике) — это вводить в заблуждение автомобильную общественность и действовать на руку продавцам фальшивого бензина», — подчеркнул Зубрилин.

Он привёл личный пример: «Совсем недавно я заправил ав-



томобиль Toyota RAV-4 фальшивым бензином АИ-95 и тут же при выезде с заправки у меня заглох двигатель. Оказалось, что электронная прошивка заблокировала работу двигателя, так как бензин не соответствовал стандарту».

«Надо вернуть ситуацию к соблюдению всех норм и стандартов при реализации автомобильного топлива на АЗС. Вернуть регулярные проверки АЗС. Обеспечить плановые и внеплановые проверки качества топлива при помощи выездных ла-

бораторий с тем, чтобы коммерсанты, торгующие автомобильным топливом и ГСМ, соблюдали нормы, заложенные заводами изготовителями топлива. За торговлю фальшивым бензином необходимо ужесточить административное и уголовное преследование. На топливном рынке вращаются ежедневно сотни миллионов рублей. И поэтому деньги за продажу бензина на АЗС коммерсанты должны зарабатывать, а не получать за счёт разбавленного бензина», — заключил Николай Зубрилин.