

# Новые сборы для старого кошелька

На днях в новостях промелькнула любопытная деталь: китайские автопроизводители нашли лазейку, позволяющую обходить российский утилизационный сбор. И буквально тут же Минпромторг подтвердил планы по введению нового «технологического сбора» на электронику. На первый взгляд – разные темы. На деле – один и тот же принцип: государство ищет всё новые способы пополнить бюджет за счёт потребителя, прикрывая это благими целями – «поддержкой промышленности», «развитием импортозамещения» или даже «заботой об экологии».

## Как всё начиналось

Как же быстро меняется мир! Ещё недавно многие счастливые владельцы автомобилей и знать не знали, что такое утильсбор – хотя его в России взимают с 2012 года, размер его прежде был весьма незначителен, покупатели даже не задумывались о том, что он уже включен в цену машины, и уплачивали его по умолчанию. Но прогресс не стоит на месте...

Что такое утильсбор? Совсем не целевой сбор за утилизацию вашего старого автомобиля, как вам могло бы показаться. Это налог на производителя или импортера за будущую утилизацию машины. Производители платят за автомобили, произведённые в стране, а импортеры – за ввезённые. Сбор уплачивается один раз, и если его уже оплатил производитель или первый владелец, то последующие владельцы освобождаются от уплаты, за исключением случаев модернизации транспортного средства.

На 2025 год установлены следующие базовые ставки утильсбора: 20 тысяч рублей для легковых автомобилей, 150 тысяч для грузовиков, автобусов, а также для прицепов и полуприцепов, 172,5 тысячи рублей для специальной техники.

Ключевой момент: деньги за утильсбор идут не в спецфонд, а в федеральный бюджет, становясь частью общих доходов. И вот с этого момента поподробнее.

## Комбинации большие и малые

По данным Счётной палаты, за 2019 год сбор составил 85,7 млрд рублей. В 2023 году, по заявлениям официальных лиц, планировалось собрать 147 млрд рублей. В этом году глава Минпромторга Антон Алиханов сообщил, что мини-

сяч машин, а утилизируют по госпрограмме – тысячи.

Но правительство всё равно сбором оказалось недовольно. Так что сперва размер утилизационного сбора стали понемногу увеличивать, потом и вовсе ввели его ежегодную индексацию. Ну а в текущем году Минпромторг предложил новый механизм расчёта, чем и спровоцировал общественный резонанс. Среди производителей, поддержавших эту инициативу, такие компании, как «КамаЗ», «ГАЗ» и «Соллерс». По их мнению, современные технологии делают преж-



стерство сокращает своих расходы на 234 млрд рублей из-за сокращения доходов от утильсбора. Это наглядно показывает, что ежегодные поступления от него исчисляются сотнями миллиардов.

А как обстоят дела с реальной утилизацией? Не особенно хорошо. Государственная программа утилизации, стимулировавшая сдачу старых автомобилей, работала с перерывами и имела мизерные квоты – тысячи машин на всю страну. При этом сбором облагается каждый новый автомобиль, продаваемый в России (сотни тысяч в год). Получается, сбор платят за сотни ты-

сячи машин, а утилизируют по госпрограмме – тысячи.

И вот этим летом начались обсуждения по увеличению утильсбора, средства с которого могли бы пойти на финансовую поддержку автопрома. Глава Минпромторга Антон Алиханов отметил, что собранные средства будут использоваться для продвижения программ социально-экономического развития и помощи промышленным предприятиям.

Нововведению радуются продавцы автомобилей: на волне активного обсуждения новых правил расчёта утильсбора наблюда-

ется заметное оживление покупателей. Все остальные нововведения не рады. Цены вырастут примерно на все машины, но особенно сильно ударят по популярным в России маркам, так как они все в основном как раз-таки имеют более 160 лошадиных сил.

Но не может же быть такого, чтобы никто не обнаружил лазейку! В самом деле, дилеры китайских авто нашли выход: проводить программную прошивку машин перед отправкой в Россию, что снизит мощность движка до 150 л/с. А после ввоза можно сделать обратную перепрошивку и вернуть двигателю прежние показатели. Схема полностью легальная – тюнинговать двигатель, даже в сторону понижения мощности, законом не запрещено.

Но это пока. Сомневаемся, что мелким комбинаторам удастся обмануть более крупных.

## Новые идеи

Тем временем Минпромторг ищет новые способы пополнения бюджета и уже подтвердил информацию о введении технологического сбора для промышленной продукции. Ещё в июле Антон Алиханов в ходе правительственного часа в Совете Федерации заявил, что новый сбор может коснуться сфер радиоэлектронной промышленности и микроэлектроники. По его словам, собранные средства планируется направлять в специальные фонды, которые будут нацелены на поддержку этих же отраслей.

Минпромторг заявляет, что это должно способствовать увеличению локализации предприятий в России. Взыскивать проценты будут со всех, а не только с иностранных представителей, а размер сбора будет зависеть от стоимости товара, но не более 5000 рублей за один гаджет. В условиях растущего дефицита бюджета власти перекладывают расходы на поддержку микроэлектроники

на россиян. Оценки экспертов неоднозначны: они предполагают, что ценники на технику вырастут, различаются их прогнозы только лишь величиной роста. Кто-то считает, что цены вырастут на 4–6% максимум, другие же называют показатели в 20–35%.

Пока ситуация в отрасли и так непростая: отечественных производителей смартфонов и ноутбуков мало, санкционное давление, несмотря на наличие импортозамещения, всё же создаёт проблемы для завоза в страну готовой продукции, а для полного цикла производства необходимы материалы.

Что касается перспектив финансирования производителей за счёт собранных средств, то они остаются туманными. Минпромторг планирует проводить консультации с бизнес-сообществом, чтобы избежать двойного налогообложения и определить наиболее эффективные способы использования собранных средств. Но никакой конкретики по этому вопросу нет.

Тот факт, что введение технологического сбора непременно приведёт к росту цен, наглядно доказывает уже история с утильсбором, подчёркивает доктор экономических наук, главный научный сотрудник Института экономики РАН Игорь Николаев. Он отмечает, что это к тому же будет достаточно проблематично: «Это очень большая работа для государственных органов, потому что им потребуются многие расчёты и обосновать тот или иной объём выплаты. НДС тот же на много проще повысить», – заверяет он.

Если благополучие высокотехнологичных секторов экономики оказывается в прямой зависимости от сборов с ввозимых легковых автомобилей – это симптом глубокой системной проблемы. И именно этим, а не заботой об экологии, по сути, и объясняются такие ужесточения. Ну а пользователи сети цинично отмечают следующее: теперь понятно, почему у нас самолётов нет.

Александра Смирнова

## Вступайте в КПРФ!

Если вы неравнодушны к судьбе нашей Родины и счита-

ете капитализм несправедливым устройством общества,

вступайте в Коммунистическую партию Российской Федерации! КПРФ – партия трудящегося большинства, которая своей ближайшей задачей видит создание в России нового общества, основанного на социалистических принципах, общества социальной справедливости.

В партии вы найдёте верных товарищей, сможете не на словах, а на деле бороться с властью олигархов и обслуживающей их политической машиной, получите шанс непосредственно влиять на происходящее в стране.

Тел. +7 (495) 269-92-22  
E-mail: join@msk.kprf.ru

## Уважаемые читатели!

Рады сообщить, что газета «Правда Москвы» теперь доступна по электронной подписке – следить за актуальными новостями и качественными материалами стало ещё удобнее! Электронная подписка открывает доступ к свежим выпускам в повышенном качестве уже по понедельникам, раньше, чем газета поступает в печать. Подписаться можно всего за несколько простых шагов. Для этого необходимо иметь аккаунт в социальной сети ВКонтакте и следовать инструкции, которую можно прочитать по QR-коду.



ПРАВДА  
москвы

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».  
Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.  
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.  
Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-44-85.

Электронная почта: pravdamoskvy@yandex.ru  
www.msk.kprf.ru

Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке.  
Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.  
Отпечатано в филиале ОАО «ФОП» «Волоколамская типография».  
143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.  
Заказ №1798-25

Подписано в печать 17 ноября 2025 г.  
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00