

За нами

трудники полиции и местные власти оценили столь безобидное растение и начали спешно его с корнем вырывать и тут же сжигать? Увы, этот вопрос остался без ответа. Сейчас по требованию депутата правоохранительные органы проводят проверку «надёжного поставщика» грунтов мэрии Москвы, ведь кто знает, где ещё его трава даст свои всходы.

Измайлово. Проблема реновационного квартала

Сергей Обухов по-прежнему держит на контроле ситуацию с реновационными домами по адресам Сиреневый бульвар, 4/1 и Измайловский проезд, 5/1. Жители этих домов давно бьют тревогу. Во дворах регулярно скапливается вода — дождеприёмных коллекторов не хватает даже на половину потоков. Добраться до автобусной остановки, метро «Черкизовская» или МЦК «Локомотив» — отдельное испытание: приходится делать крюк, обходя заборы Российского университета спорта. А до главной местной зоны отдыха — Серебряно-Виноградного пруда — и вовсе нет нормального прохода.

Но благодаря настойчивым запросам депутата дело сдвинулось с мёртвой точки:

- Канализацию начали реконструировать — работы обещают завершить до конца этого года;
- Проход к пруду появится — планируют обустроить его рядом с домом 5/1 по Измайловскому проезду;

- Скоро автобусы пойдут по улице Советской — как только там закончат реконструкцию. Это напрямую улучшит доступ к метро и МЦК для почти трёх тысяч жителей новых домов.

Сергей Обухов продолжает следить, чтобы все эти обещания не остались на бумаге.

Но реновационный квартал — не единственная боль в Измайлово. Например, жители дома 39 по Верхней Первомайской улице обратились к депутату с тревожным вопросом: власти якобы планируют снос соседнего здания. Проблема в том, что дома конструкционного соединены, и демонтаж одного отразится на другом.

После целой серии депутатских запросов чиновники наконец дали чёткий ответ: никаких планов по сносу нет, и жителям дома 39 ничего не угрожает.

Измайлово. Проблема аварийных фасадов

Ещё одна большая тема района — дом №7 на Нижней Первомайской. Построили его в 2007 году, используя модную тогда облегчённую кирпичную кладку. Уже через четыре года городские власти сами признали: технология оказалась ошибочной — фасады таких домов начали разваливаться на глазах. Тот же удел постиг и дом №7. Но вместо того чтобы провести нормальный капитальный ремонт, чиновники обтянули здание железной сеткой и посчитали, что проблема решена.

По результатам депутатских запросов Сергея Обухова удалось добиться пересмотра сроков капитального ремонта дома — их сдвинули с 2044 на 2039 год. Кроме того, удалось включить дом в план работ Департамента капитального ремонта на 2027 год, что означает, что дом 7 по ул. Нижняя Первомайская будет отремонтирован дважды. Депутат Сергей Обухов держит на контроле ход разработки проектной документации по будущему ремонту этого дома.

Депутат Сергей Обухов продолжает

борьбу против строительства трамвайной линии в створе улиц Монтажная — Щёлковский проезд и 3-я Парковая улица, против которой массово выступают жители ВАО, справедливо указывая, что она не принесет жителям узких измайловских улиц ничего, кроме шума. Альтернативой трамваю, которую в упор не замечают чиновники, вполне может быть автобус. По результатам депутатских запросов Сергея Обухова и Елены Янчук (депутата фракции КПРФ в Мосгордуме VII созыва) удалось добиться заморозки скандального проекта. Сейчас депутат Сергей Обухов добивается от властей, чтобы они услышали мнение жителей и отказались от реализации проекта, который ухудшит условия жизни сотни тысяч измайловцев.

Метрогородок. Транспортная доступность

Район Метрогородок, как и Восточный, оказался в транспортной ловушке: с од-



Встреча с жителями районов Перово и Богородское.

ной стороны — промзона, с другой — лес (а точнее, национальный парк «Лосиный остров»). Фактически единственная артерия, связывающая его с «большой землёй», — это Мытищинский путепровод, по которому ходят трамваи и автобусы.

Но сейчас началась реконструкция путепровода, строительство съезда на Московский скоростной диаметр (Северо-Восточную хорду). Это, вместе с уплотнительной застройкой окрестностей и катстрофической нехваткой трамваев, превращает поездку до ближайшего метро — «Бульвар Рокоссовского» — в настоящий квест. Для района уже давно стали обычной картиной очереди на остановках.

Сергей Обухов лично приехал в Метрогородок, увидел масштаб проблемы своими глазами и направил серию резких депутатских запросов. В них он потребовал:

- Ускорить работы на Мытищинском путепроводе, включая выездную эстакаду на СВХ и разворотную петлю — и гарантировать, что Открытое шоссе не сузят;
- Быстрее построить надземный переход — он давно обещан, а пешеходы до сих пор рискуют жизнью, перебегая дорогу;

- Срочно отремонтировать перекрёсток улиц Николая Химушина и Монтажной, где из-за ремонтов работает всего одна полоса в каждом направлении — и образуется хроническая пробка;

- Наладить расписание транспорта: сейчас трамваи то идут один за другим, то пропадают на 15–20 минут, особенно в часы пик. Нужно, чтобы в утренние и вечерние часы пик они ходили каждые 3–5 минут.

Другой не менее злободневной темой в районе является реализация программы



Встреча с жителями Мнёвников.

реновации. Начало работ по сносу домов 27 к.4-7 по ул. Открытое шоссе превратило близлежащие улицы в аналог туманного Альбиона. Однако если в Великобритании улицы окутаны туманом, то в Метрогородке они покрыты строительной пылью. Как итог — кашель и раздражение дыха-

тельных путей. По требованию депутата Госдумы Сергея Обухова надзорные органы привлекли подрядную организацию, сносившую дома, к ответственности. Ей назначен штраф в размере 500 тысяч рублей. Кроме того, властям пришлось взять участок под особый контроль — чтобы строители больше не засыпали соседние дворы пылью. Теперь за чистотой и порядком на месте сноса будут следить вплотную.

Метрогородок. Новые дома — старые проблемы

Проблемы Метрогородка не только в сносе старого жилья, но и в строительстве нового. Строительство реновационных домов на участках 28/3 и 26/3 по Открытому шоссе встало. Сроков возобновления работ не было — и у людей возникла закономерная боязнь, что дома превратятся в очередные долгострои.

Благодаря настойчивым запросам Сергея Обухова строительство было возобновлено. Ожидаемый срок их завершения — 2026 год.

Не лучше дело обстоит и с уже заселёнными домами. Яркий пример — дом 30 на Открытом шоссе, в котором есть подземная парковка, а в ней — дренажная система для откачки грунтовых вод. Только вот подрядчик, построивший дом, не

удалось решить — дренажная система отремонтирована в декабре этого года, а передана на баланс ГУП «Мосводосток» она будет в январе 2026 года.

Но и это ещё не всё. Жители жалуются и на работу местной управы и ГБУ «Жилищник». Например, в домах 3 к.3 и 9 к.2 на улице Николая Химушина детские площадки пришли в такое состояние, что играть на них стало опасно. Вместо нормального ремонта коммунальщики просто обвязали лентой прогнившие горки и качели — мол, «предупредили».

Сергей Обухов вмешался. Благодаря депутату оборудование на площадке возле дома 3 к.3 было обновлено. Удалось Сергею Обухову помочь и с ремонтом прогнившей детской горки возле дома 9 к.2. Сейчас она отремонтирована, безопасна и вновь открыта для малышей.

Гольяново и Метрогородок. Проблемы ТЭЦ-23

Проблема, объединяющая эти два района — шум от крупнейшей в столице ТЭЦ — ТЭЦ-23. Пару лет назад депутату Госдумы Сергею Обухову вместе с жителями районов Метрогородок и Гольяново удалось добиться от руководства ТЭЦ обновления оборудования, после чего гул от станции стал тише. Недавно проблема вернулась, поэтому Сергей Обухов вновь направил ряд депутатских запросов для её устранения. В результате руководство ТЭЦ было оштрафовано, а во дворах гольяновцев и жителей Метрогородка вновь стало гораздо тише.

Преображенское. Защищаем народный рынок

Преображенский рынок — популярное у жителей ВАО место покупки продуктов — в прошлом году оказался под угрозой закрытия. На его месте планировалось построить очередной торговый центр, которые так любят столичные чиновники. Разумеется, такое преобразование неизбежно отразилось бы на ценах — жители лишились бы возможности купить мясо, рыбу,

овощи и фрукты по приемлемым ценам. Жители ВАО собрали более 4 тысяч подписей за сохранение рынка. При поддержке депутата Госдумы Сергея Обухова рынок жителям удалось сохранить.

Проблемы, с которыми сталкиваются жители районов ВАО и прилегающих территорий, — не исключение, а, к сожалению, правило. Но важно помнить: вы не одни. Депутат Госдумы Сергей Обухов и Народная приёмная

КПРФ в ВАО продолжают работу по защите интересов москвичей. Звоните в Народную приёмную КПРФ в ВАО 8 (495) 744-11-35, пишите на obuhov@kprf.ru или присылайте обращения через телеграм-бот: @NarodnayPriemnayVao_bot. Ваш голос — наша сила. Вместе мы можем вернуть город людям.



Гольяново.