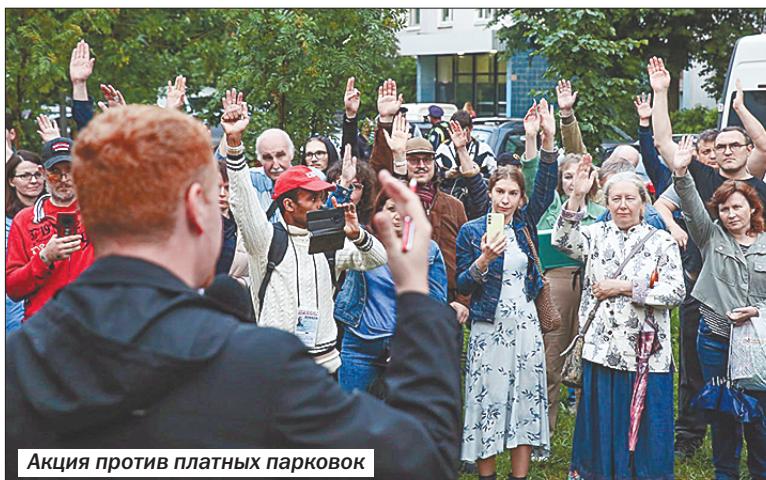


Москва превращается в кассу: как платные парковки захватывают город

В 2013 году руководитель столичного департамента транспорта Максим Ликсутов говорил: платные парковки будут только в центре, за пределы Садового кольца они не выйдут. Сегодня эта фраза звучит как идёвка. Власти Москвы последовательно расширяют зону платных парковок. В 2025 году платные зоны официально введены в районах Алтуфьевский, Бибирево, Лиханово, Отрадное, Южное Медведково – то есть далеко за пределами не только Садового, но и Третьего транспортного. Теперь платные докатились и до МКАД и до Зеленограда.

Но дело даже не в географии – а в методе. Новых парковочных мест почти не строят. Просто те самые места, где водители парковались бесплатно годами – а то и десятилетиями – вдруг становятся платными. А на фоне массового сноса гаражей ситуация становится критической. Во дворах и так не протолкнуться. Шлагбаумы, которые жители устанавливали, чтобы хоть как-то защитить свои дворы от «чужих» машин, теряют смысл: теперь припарковаться у дома – значит платить. И не разово, а каждый день.

Этот вопрос серьёзно беспокоит москвичей. В Государственной Думе жители сразу 15 столичных районов при поддержке депутатов провели круглый стол по проблеме разрастающейся эпидемии платных парковок в столице. Одна из основных тем – вопрос о необходимости обсуждения с жителями введения платных парковок и учёта их мнения. Люди хотят участвовать в решениях, которые напрямую влияют на их жизнь. Сейчас



Акция против платных парковок

объясняют чуть ли не просьбами самих жителей.

КПРФ последовательно настаивает на необходимости возвращения очных публичных слушаний в качестве важного инструмента для учёта мнения граждан по вопросам развития жилых районов

Между тем муниципальные депутаты, которые по идеи должны быть голосом района, чаще всего действуют в унисон с городской администрацией. Ведь в большинстве советов депутатов – представители «Единой России» и её союзников, для которых «городская повестка» важнее интересов избирателей.

Когда депутаты КПРФ с подачи Сергея Обухова предложили Правительству закрепить обязательное согласование введения

платных парковок с жителями, Правительство сообщило, что у него иное мнение.

В кабинете министров считают, что вопрос находится в компетенции местных органов власти, однако решение стоит принимать не с учётом мнения жителей, а на основании мнения «специалистов, профессиональная подготовка которых обеспечит необходимый набор знаний

кое решение, как правило, сопровождается утверждениями чиновников этого ведомства, что оно «было принято специалистами по результатам профессио- нальной оценки дорожного трафика». А жители? Они – источник дохода для частных операторов, обслуживающих парковки. Источник стабильный, тихий и... без права голоса.

Неудивительно, что количество платных парковок продолжает только расти: раз нет реального контроля и можно сослаться на «профессиональную оценку трафика», то почему бы не превратить в платные и последние бесплатные уголки?

А ведь парковка – это ещё и ловушка с штрафами. Далеко не везде есть паркоматы, а мобильный интернет часто работает с перебоями. На оформление дают 5 минут – и если вы чуть опоздали, штраф – 5 000 рублей. Это во много раз больше стоимости парковки. Для орга-



Денис Парфёнов на недавней акции против платных парковок

где депутаты от Госдумы до муниципалитетов работают со общем и отстаивают одну позицию. Когда власти пытаются обложить граждан новыми поборами, сопротивление оказывается на всех уровнях – не только в федеральном парламенте, но и на уровне Москвы.

Депутаты КПРФ в Мосгордуме – единственные, кто проголосовал против повышения штрафов.

Мы понимаем: это не борьба с нарушителями – это системный побор, удобный для отчётности, но разрушительный для людей.

Платные парковки – лишь один фрагмент общей картины: система всё чаще работает против гражданина, превращая повседневную жизнь в череду поборов и штрафов. Проблема – в сути самой системы, которая живёт по принципу «люди – новая нефть», и охотно эксплуатирует все слои населения прямыми или косвенными средствами.

КПРФ выступает за смену социально-экономического курса: за реальное местное самоуправление, за право жителей решать, как устраивать пространство вокруг их домов, и за то, чтобы государство служило народу, а не отбирало у него последние копейки через «современные урбанистические решения». Потому что Москва – это не полигон для экспериментов чиновников, а дом миллионов людей. И дом этот надо беречь, а не монетизировать.



Жители района Бибирево выражают своё несогласие с проводимой властями политикой

– Эксперты утверждают, что зарплаты выросли.

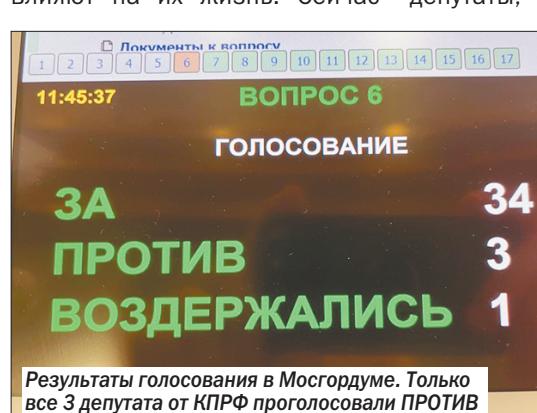
– Но люди говорят об обратном!

– Да, но люди не эксперты.

По сути, это означает: Дептранс – монополист, он сам себе эксперт, сам себе контролёр, сам себе судья. Ведь каждое та-

нижение штраф составляет и во все драконовские 50 000 рублей! Для многих мелких предпринимателей на фоне роста налогов и стоимости логистики такой «случайный» штраф это может быть последним ударом.

Коммунисты выстроили «депутатскую вертикаль» – систему,



этого не происходит. Более того, доходит до абсурда, когда иной раз введение платных парковок

ещё совсем недавно, до начала благоустройства в долине реки Яузы, примыкающей к улицам Северного Медведково, крысы здесь были скорее регулярными гостями – и то только вблизи мусорных контейнеров, где полагается быть крысам: в тени, с доступом к отходам и минимумом контактов с людьми.

Но всё изменилось, как только вдоль берега реки Яуза появились так называемые экологические тропы. Эти деревянные настилы не только уничтожили естественный биотоп пойменных трав и кустарников. Они стали идеальными крысиними виллами: влажно, тенисто, уютно. А уж с приходом горожан (которым теперь стало удобно гулять прямо у самой воды), ведь не все ведут себя аккуратно и частенько выбрасывают в том числе съедобный мусор – грызунам и вовсе

Крысиный рай на берегу Яузы

раздолье: крысам теперь есть чем поживиться. Не говоря уже о лёгком доступе к гнёздам уток, которые регулярно стали страдать от набегов этих грызунов.

До недавних пор численность крыс всё-таки ещё не так бросалась в глаза, и они встречались ближе к воде, в зоне деревянных настилов. А потом в районе Сухонской улицы соорудили так называемый зоосад – с весьма густонаселёнными птичьими вольерами. Казалось бы, хорошая вещь, люди смогут полюбоваться птицами. Но забор – сетчатый, пол – голая земля, а на ней – смесь подстилки, помёта и кормовых остатков. Это не парк, а буфет с бесплатным шведским столом для крыс! Рукотворный оазис крысиного царства. Причём «ресто-

ран» расположили в непосредственной близости от жилых домов.

Между тем крысы – не просто неприятные соседи. Это переносчики бешенства, чумы и целого ряда других опасных заболеваний. И передача этого «бутика» к человеку, через контакт, например, крысы с домашней собакой – вполне реальная ситуация.

Вызывает множество вопросов и соответствие условий содержания домашних животных в этом зоосаде достаточно строгим в данной сфере законодательным нормам.

В знаменитой сказке Сельмы Лагерлёф мальчик Нильс с волшебной дудочкой вывёл крыс из города. У жителей Северного Медведково пока нет волшебной дудочки, чтобы выманить отсюда крыс и утопить их в

Яузе. Зато есть ГАУ «Парк Яуза», которое должно заниматься этим вопросом. Но оно на письменные обращения граждан реагирует вяло и в духе, что ситуация благополучна и находится под постоянным контролем.

Но пока жители не ждут чуда. Через региональную общественную организацию «Общественный Совет жителей Медведково» они направили коллективное обращение депутату Госдумы Денису Парфёнову, надеясь, что на этот раз сигнал услышат компетентные органы – прежде всего ветеринарная служба и префектура СВАО.

Потому что то, что сейчас разворачивается в Яузском парке – это не благоустройство. Это экологическое безобразие с привкусом эпидемии.