

Год назад власти Москвы затеяли в СВАО очень странную, а по сути – опасную вещь: сначала на Череповецкой улице и других магистралях начался загадочный «ремонт». А когда работы, и без того создававшие для граждан и автомобилистов множество неудобств, наконец-то завершились, жители увидели странную картину, вызвавшую всеобщее замешательство и недовольство: остановочную площадку посреди дороги.

Вместо проверенного десятилетиями принципа – автобус едет по правой полосе, пассажиры спокойно выходят на тротуар – чиновники вдруг сочли, что Москве нужны «остановочные платформы» посреди проезжей части. Далекие от жизни простых граждан представители бюрократии решили переделать работу общественного транспорта по образцу, который копируют из стран условного «третьего мира». Их даже назвали «островками безопасности» – хотя от безопасности в этом решении осталась лишь прискорбная ирония.

Народ такой «реформы» не оценил и начал протестовать. Состоялись встречи с депутатами от КПРФ различных органов власти. С жителями встретились депутат Госдумы Денис Парфёнов, депутат Мосгордумы Николай Зубрилин и муниципальные депутаты СВАО: Максим Жарков (Бибирево) и Татьяна Поведская (Северное Медведково).

Жители пожаловались: «островки» появились на Череповецкой, Лескова, Декабристов, Хачатуряна, Северном бульваре – и

Решения об изменении уличной инфраструктуры должны приниматься жителями, а не вместо них. Здесь они явно проводились без должного изучения местной специфики. Складывается ощущение, что какой-то «особенно дальновидный» чиновник просто скормил старые планы дорог какой-нибудь нейросети, та выдала «современное решение», а он принёс его начальству как прорыв. Но, как говорится, если у человека нет своего интеллекта – никакой искусственный уже не спасёт.

везде принесли одно: пробки, страх перед переходом дороги, грязную одежду из-за долгого стояния посреди дороги и реальную угрозу попасть под колёса.

Денис Парфёнов направил официальный запрос в прокуратуру, чтобы разобраться, а законно ли вообще внедряли эту систему?

Москва – не Буэнос-Айрес

Такие «островки» могут работать где-нибудь в Латинской Америке, где между остановками – километр, а метро нет. Но не в Москве – городе с плотной застройкой, миллионами пассажиров и четырьмя временами года, включая ледяную зиму и дождливую осень.

Жители подозревают, что за этой затеей – банальное «освоение» бюджета. В Белгороде аналогичный проект стоил порядка 1,5 млрд рублей, и даже губернатор позже признал: вышло крайне неудачно. У нас же, в Москве, ещё не поздно всё переделать.



Встреча в районе Северное Медведково против островков и парковок

ствуют нормативам по ширине, а организация пространства крайне нерациональна, что делает площадки неудобными и даже опасными, особенно для маломобильных граждан, инвалидов и женщин с колясками.

Плавучие «островки безопасности»

Осенью и весной проблема обостряется. Из-за неправильно спроектированных ливнёвок после дождя многие дороги превращаются в реки. И «островки» становятся настоящими остров-

тельно игнорировали все сигналы.

● Ещё 21 декабря 2024 года, а потом 5 апреля 2025 года в Лианозово прошли многолюдные встречи. Жители в один голос го-



Запись обращения к руководству страны

ворили: о высоком риске ДТП и неудобствах для маломобильных граждан. Власти предпочли сделать вид, что ничего не слышат.

● Мы напоминали: на Череповецкой такие «островки» уже стали причиной нескольких аварий. Власти проигнорировали.

● Депутаты Денис Парфёнов и Максим Жарков лично проверили площадки и убедились: проект выполнен с большим числом несоответствий. Прокуратура Москвы в официальном ответе Парфёнову от 24 января 2025 года прямо указала: строительство велось с «множественными нарушениями».

Почему же чиновники упорно навязывают опасные проекты вопреки мнению жителей? Видимо, потому что для них это не вопрос безопасности, а вопрос освоения бюджетов.

Это безразличие уже привело к трагедии. Вот что говорит депутат Мосгордумы Николай Зубрилин:

«Проблема с опасными остановками вновь напомнила о себе на улице Широкой. Пассажир погиб под колёсами автобуса. Тут два виновника. Первый – тот, кто проводит опасный эксперимент по внедрению этих платформ посередине проезжей части, а это Мосгортранс. Второй – водитель

прямо в строящийся «островок». Трагедия не произошло – только потому, что на «островке» в тот момент не было людей. Но это не ДТП. Это предупреждение, грозный сигнал о том, что такая политика ведёт к неизбежной трагедии.

Чиновники не могут сказать, что их не предупреждали. Они знали об опасности, но созна-

автобуса. Случившееся лишний раз доказывает ошибочность такой организации движения общественного транспорта с применением островных посадочных платформ. Необходимо срочно вернуть прежние условия посадки-высадки пассажиров с правой крайней полосы, с безопасного пешеходного тротуара. А опасный эксперимент размещения островных платформ посередине проезжей части следует признать ошибочным».

Мы не будем молчать и ждать следующей жертвы. От имени депутата Госдумы Дениса Парфёнова уже направлены новые запросы – руководителю Дептранса Максиму Ликсутову и прокурору Москвы Михаилу Жуку.

Прибыль подрядчиков и красивые слайды в отчётах, очевидно, важнее здоровья и жизни тех, кто пользуется общественным транспортом. Это классовая политика в чистом виде: интересы чиновников и бизнеса ставятся выше интересов народа.

жизни. Последствия налицо: аварии и наезды на пешеходов.

Не менее тревожна ситуация с платными парковками, которые уже вплотную подошли к МКАДу. Жители теперь вынуждены платить за то, чтобы припарковаться у собственного подъезда. Это не решает проблему пробок – это просто новый побор на население.

По итогам встречи жители приняли общее заявление с чёткими требованиями: вернуть остановки на тротуары, а движение автобусов – в правый ряд, прекратить расширение платных парковок, восстановить право москвичей на очные публичные слушания.

В конце встречи по просьбе жителей были записаны видеозаписи обращения к президенту. Не то чтобы жители уж слишком надеются на помочь первых лиц государства, но всё же все формы борьбы важны. Ведь, как поётся в «Интернационале»,

Общий корень обеих проблем – отсутствие диалога. Под предлогом давно забытой пандемии власти отменили очные публичные слушания, лишив горожан права участвовать в решениях, которые напрямую касаются их жизни. Именно поэтому одна из инициатив «Народного референдума КПРФ» в Москве – требование вернуть очные публичные слушания.

роду опасные и некачественные решения.

– Вернуться к прежней, более рациональной и безопасной схеме движения на всех улицах,



Наезд автомобиля на островок безопасности

Никто не даст нам избавления: Ни бог, ни царь и не герой. Добьёмся мы освобожденья Свою собственной рукой.