

Бумаги есть, кадров нет: как полиция Москвы защищает москвичей

На заседании Мосгордумы выступил начальник столичного главка МВД Олег Баранов. Цифры в его отчёте за 2025 год впечатляют: за десять лет общий уровень преступности снизился на 31%, грабежи – на 89%, квартирные кражи – на 95%. Изъято 167 единиц оружия, выговорено 26 тысяч нелегалов.

Но за глянцем официальной статистики скрываются проблемы, о которых в докладе говорят вскользь. Руководитель фракции КПРФ Николай Зубрилин в своём выступлении расставил акценты там, где чиновники предпочитают молчать.

Первый большой вопрос – кадровый голод. Сам Баранов признал: недокомплект в московской полиции достигает 30%, а в участковых, патрульно-постовой службе и уголовном розыске – все 50%. Люди бегут не от работы, а от зарплат, которые не выдерживают конкуренции с коммерческим сектором. Оставшиеся тянут лямку за двоих, выгорая и теряя мотивацию.

Вторая проблема – бюрократический пресс. Полицейские превратились в офисных клерков с погонями: вместо работы на земле они заполняют отчёты, сводки, журналы.

Заявления граждан тонут в бумажном море, а люди получают формальные отписки вместо реальной помощи. Система работает на статистику, а не на результат.

Третий вызов – телефонное мошенничество. Раскрываемость по таким делам остаётся мизерной. Техническое оснащение территориальных подразделений не позволяет оперативно получать данные от банков и операторов – запросы идут неделями, цифровые следы остывают, преступники уходят.

Отдельная тема – рост подростковой преступности. По данным Баранова, число таких правонарушений подскочило более чем на 150%. Особенно пугает тренд: в группе риска попадают дети из благополучных семей, которые под дистанционным влиянием готовят поджоги и даже нападения на школы. Профилактика, судя по всему, не успевает за новыми угрозами.

Кульминацией стал вопрос Николая Зубрилина о том, смогут ли оппозиционные партии свободно вести агитацию перед выборами в Госдуму. Ответ начальника ГУ МВД прозвучал как цитата из идеологического учебника: «Я искренне верю, что мы живём в самой демократической стране мира». После чего последовало обещание обеспечить выборы без нарушений.



Фракция коммунистов внесла три конкретных предложения, призванных сдвинуть ситуацию с мёртвой точки. Ввести дополнительные московские надбавки для сотрудников первичного звена – чтобы удержать кадры и снизить текучку. Сократить объём внутренней отчётности минимум на 30% – чтобы полицейские вернулись к реальной работе, а не к имитации деятельности. Создать в каждом округе специализированные подразделения по IT-преступлениям с современным техническим оснащением – чтобы успевать за мошенниками в цифровом пространстве.

Красивые отчёты – это, безусловно, приятно. Но москвичам важнее, чтобы полиция могла реально защищать, а не задыхалась в бумагах и кадровом дефиците. Статистика – не самоцель. Безопасность людей – вот главный критерий эффективности.



Гаражный геноцид: как это начиналось

Программа сноса гаражей в Москве стартовала еще в 2000-е годы, но пик пришелся на последние 5–7 лет. Под видом борьбы с самостроем и «эстетизации» городских территорий были уничтожены сотни гаражных кооперативов. Люди, десятилетиями хранившие свои машины в законно приобретенных боксах, получили предписание освободить территории. Взамен им предлагали... ничего. Или места в переполненных муниципальных паркингах за немалые деньги.

Владельцы гаражей оказались перед выбором: продать машину или искать место во дворе. Но места во дворах быстро закончились – ведь на месте снесённых гаражей тут же выросли жилые комплексы и торговые центры. Проблема парковки стала общей для всех жителей города.

Платная парковка: от центра до спальных районов

В 2013 году платная парковка впервые появилась внутри Бульварного кольца. Тогда чиновники обещали: дальше Садового кольца эта практика не пойдёт. Но обещания забылись так же быстро, как вчерашний сон.

К концу 2025 года платная пар-

ковка охватила уже 70 районов Москвы, включая спальные окраины и даже территории за МКАД. Тарифы при этом растут как на дрожжах. На самых востребованных участках в центре час парковки стоит 600–800 рублей. Внутри Садового кольца – 60–80 рублей в час, годовой абонемент – 120–160 тысяч рублей. В спальных районах цена ниже – 40 рублей в час, но и это для многих ощутимый удар по бюджету.

При этом реальные доходы граждан за 2023 год выросли лишь на 7,8%, а рост тарифов на парковку составил до 25%. Депутаты от КПРФ уже вносили в Госдуму законопроект о моратории на повышение парковочных тарифов до 2026 года – он не прошел. «Единая Россия» проголосовала против.

Въехал во двор – плати!

Самое циничное нововведение – платные парковки во дворах. В мае 2025 года на совещании умэра было поддержано предложение «об изменении подхода к установке шлагбаумов на дворовых территориях». ГКУ «Администратор московского парковочного пространства» («Моспаркинг») наделили полномочиями по установке шлагбаумов на въездах во все городские дворы и правом собирать деньги за парковку.

До 2027 года оператор установит 5,5 тысячи шлагбаумов. На это из

Парковочный геноцид

В последние годы московские власти ведут последовательную политику, которую автомобилисты называют не иначе как «парковочный геноцид». Сначала исчезли гаражи – сотни гаражных кооперативов снесли под видом благоустройства и реновации. Затем пришла очередь бесплатных парковок. Теперь очередь дошла до дворов – въезд в жилые зоны обещают сделать платным. Куда ставить машины простым людям и на что уходят миллиарды, собранные с автомобилистов?

во дворах – это не право жителей, а услуга, за которую нужно платить.

В Митино, например, платную парковку сделали на улице Барышиха – последней улице за МКАД.

В начале 2026 года в Солнцево открылись сразу три платные парковочные зоны со шлагбаумами, а перехватывающая парковка у метро дополнила список объектов, где автомобилист теперь обязан платить.

В Кузьминках жители столкнулись с абсурдной ситуацией: парковка стала платной, но при оформлении резидентского разрешения им пришёл отказ, потому что их дом не входит в зону платной парковки, хотя соседний корпус – входит. Люди вынуждены парковаться на бульваре и платить.

Вице-президент Национального автомобильного союза Антон Шапаров прямо заявляет: «Платная парковка всегда приносит сокращение парковочного пространства, чтобы создать искусственный дефицит и обосновать в будущем повышение тарифов».

Куда уходят деньги?

Власти утверждают, что все доходы от платных парковок идут на благоустройство тех районов, где они собраны. По официальным данным, в 2018 году на эти цели было направлено 4,2 млрд рублей. Годовые сборы сейчас превышают 10 млрд рублей.

Но куда именно уходят миллиарды? Жители сомневаются. «Это кусок асфальта с разметкой. «Власти не вложили ни копейки в обустройство такой парковки, только для сбора денег открыли карман», – считает москвич. – Во Франции платные парковки – под землёй. А у нас – за что?».

Официальные отчёты говорят о том, что деньги идут на детские площадки, парковые зоны, скверы, спортивные площадки. Но жители замечают: парковок больше не становится, шлагбаумы плодятся, а удобство жизни не растёт.

Есть и другая сторона вопроса. Идея внутридворовых платных парковок изначально принадлежала предпринимателю Сергею Капчуку, который предложил концепцию па-

ркшеринга с доходом для жителей. Но мэрия «заимствовала» идею, а доходы решила обратить в свою пользу. Капчук оспаривает это в МВД и ФАС, обвиняя руководство Дептранса в разглашении коммерческой тайны. Уголовное дело было возбуждено, затем отменено, сейчас направлено на доследование.

КПРФ на страже интересов автомобилистов

Проблемой сноса гаражей и расширения платных парковок в Западном административном округе Москвы активно занимается местное отделение КПРФ. Первый секретарь отделения «Мичуринское» Игорь Суханов инициировал проведение круглого стола в Московской городской думе, посвящённого вопросам сноса гаражей и защиты прав автовладельцев.

На круглом столе, который прошёл при участии представителей инициативных групп владельцев гаражей, депутатов-коммунистов и юристов, были подняты вопросы о законности сноса гаражных кооперативов, о компенсациях владельцам и о судьбе освобождённых территорий. Коммунисты настаивают на том, что снос гаражей не должен проводиться без учёта мнения жителей и без предоставления альтернативных мест для хранения автомобилей.

Партийная организация КПРФ тесно взаимодействует с владельцами гаражей, помогает им в судебных спорах с городскими властями, собирает подписи и готовит депутатские запросы. Только совместными усилиями можно остановить произвол и заставить чиновников считаться с интересами простых людей.

Пока же автомобилист в Москве становится дойной коровой. Ему снесли гараж, заставили платить за парковку во дворе, обложили штрафами – и всё это под красивыми лозунгами развития транспортной системы и благоустройства. Пора наводить порядок и возвращать москвичам достойные условия жизни!