

# КПРФ приняла в Госдуме детей участников СВО

7 апреля фракция КПРФ в Госдуме принимала особых гостей: детей бойцов 104-й гвардейской воздушно-десантной дивизии. 14 девчонок и мальчишек из Ульяновской области, отцы которых героически погибли на СВО, приехали в Москву по приглашению коммунистов. Встречу с ребятами провели первый заместитель Председателя ЦК КПРФ, депутат Госдумы Юрий Афонин и сенатор Айрат Гибаудинов.

В первый день визита ребята побывали в Совете Федерации. Парламентарии провели для юных гостей экскурсию, рассказали о работе законодательных органов власти, ответили на многочисленные вопросы. «Уверен, что такой разговор станет важным жизненным ориентиром для каждого», — отметил Айрат Гибаудинов.

После посещения Совета Федерации ульяновцы отправились в Госдуму, где их тепло встретил первый заместитель Председателя ЦК КПРФ Юрий Афонин. Юрий Вячеславович рассказал о политическом устройстве страны, работе Государственной Думы и деятельности фракции КПРФ.

Он подчеркнул, что КПРФ является одной из ведущих политических сил страны, партией с большой и героической историей, которая сегодня делает всё для достижения победы нашей страны в противостоянии с империалистическим Западом. Именно на это направлены ключевые положения Программы Победы КПРФ. Юрий Вячеславович подчеркнул, что КПРФ серьёзно помогает фронту и мирным жителям приграничных территорий, собирая гуманитарные грузы для нужд боевых подразделений. Это — одна



из важнейших задач партии. В канун очередной годовщины со дня рождения В.И. Ленина в приграничные территории и на фронт отправится уже 152-й гумконвой КПРФ.

Первый зампред ЦК КПРФ отметил, что для Геннадия Зюганова и его соратников, которые возрождали КПРФ в начале 1990-х, было особенно важным сохранить пионерку и комсомол, а вместе с ними — лучшие советские традиции воспитания хороших, добрых и талантливых детей, настоящих и убеждённых патриотов. Партии это удалось. Сегодня Ленинский комсомол и красногаластучная пионерия — это большие боевые организации, которые объединяют сотни тысяч российских школьников и студентов. В нынешнем году в День пионерии четыре

тысячи ребят из разных городов впервые повяжут красные галстуки в самом центре страны — на Красной площади, перед Мавзолеем В.И. Ленина.

Юрий Афонин рассказал юным гостям фракции о том, что Компартия РФ всегда объединяла людей, которые трудились на научном поприще во имя процветания своего народа и страны. Среди них — величайший советский и российский учёный, лауреат Нобелевской премии по физике Жорес Иванович Алфёров. Ребят особенно впечатлило, что именно его разработки легли в основу технологий, обеспечивающих работу смартфонов и лазерных принтеров.

В преддверии дня космонавтики и 65-й годовщины полёта в космос Юрия Гага-

рина первый зампред ЦК КПРФ рассказал ребятам, что КПРФ по праву можно назвать и самой «космической» фракцией. В разные годы в её рядах работали такие известные космонавты, как Герман Титов и Виталий Севастьянов. На протяжении многих лет в состав фракции входит Светлана Савицкая: единственная женщина, дважды удостоенная звания Героя Советского Союза, именно она первая в мире из женщин вышла открытый космос. Ребята признались, что с большим интересом следят за развитием космической отрасли и достижениями героев-космонавтов. Юрий Афонин в свою очередь пообещал организовать поездку в Звёздный городок.

Завершая большой и серьёзный разговор о будущем нашей страны и всего мира, Юрий Вячеславович особенно подчеркнул: партия продолжит делать всё, что необходимо для решения нашей главной всеобщей задачи — победы на фронте. И, конечно, приоритетным направлением работы партии останется поддержка семей с детьми. «У каждого ребёнка должно быть будущее — возможность заниматься любимым делом, раскрывать свои таланты, добиваться успеха и просто быть счастливым. Сегодня вы только выбираете свой путь. Кто-то из вас станет ученым, кто-то — врачом или хореографом, кто-то — решит посвятить себя политике. И очень важно, чтобы вы шли по выбранному пути уверенно и смело, зная и чувствуя — за вами стоит вся страна. Ради этого мы сегодня работаем», — сказал он.

В завершение встречи Юрий Вячеславович вручил ребятам подарки и сладкие гостинцы от лидера партии Геннадия Зюганова. От лица Геннадия Андреевича он также наградил благодарственным письмом отважного военного медика Наталью Александровну Варламову — за самоотверженный труд, проявленные высокий профессионализм и мужество в ходе выполнения задач специальной военной операции.

Программа визита продолжилась в среду, 8 апреля. Ребята посетили Красную площадь, Музей Победы, Поклонную гору и другие исторические места российской столицы.

**Фракция КПРФ в Московской городской Думе внесла законопроект о корректировке федерального законодательства в сфере перевозок легковыми такси. Документ направлен на поддержку граждан, которые зарабатывают на жизнь с помощью личного автомобиля. Коммунисты предлагают отменить действующее ограничение (квоту), по которому только часть автомобилей может быть допущена к работе в такси, если они не соответствуют установленным требованиям. Вместо этого предлагается закрепить право граждан использовать свой личный автомобиль для работы в такси (если он находится в собственности не менее трёх месяцев) — без привязки к квотам и ограничениям. Также предлагается продлить срок действия таких возможностей до 2035 года.**

Сегодня действующие нормы ставят многих самозанятых водителей в сложное положение. Часть автомобилей может не попасть в установленную квоту, и людям приходится продавать машины или нести дополнительные расходы на замену транспорта, поэтому есть риск ухода большого числа водителей с рынка. Это, в свою очередь, может привести к росту цен на услуги такси и ухудшению доступности перевозок.

Принятие законопроекта позволит защитить права граждан, для которых работа в такси является источником дохода, сни-

## Хватит эксплуатировать таксистов!

зить риски ухода водителей с рынка и сохранить доступность услуг такси для пассажиров.

12 апреля 2026 года в помещении Московского городского комитета КПРФ состоялась видеоконференция водителей такси города Москвы и регионов Российской Федерации. Мероприятие было организовано МГК КПРФ, НФТР. В его работе приняли участие первый секретарь МПО КПРФ г. Москвы «Советское» Сергей Курганский, член бюро МПО КПРФ «Советское» Елена Волкова, председатель общественного объединения «Народный фронт Таксистов России» Дмитрий Виноградов, представитель Левого фронта Леонид Развозжаев, представляющие разные регионы Российской Федерации работники таксомоторной отрасли, профсоюзов.

Участники мероприятия осветили широкий спектр связанных с обозначенной темой проблем. Основное внимание уделялось вопросам материального положения водителей такси, влияния проффильных структур монополиста Яндекс Такси на условия их работы. Подробно было сказано о фактическом присвоении подобными структурами весомой части результатов труда водителей. Крупный капитал использует разные методы эксплуатации наёмного труда таксистов. Так, уровень оплаты их труда измеряют не километрами

поездки, и не израсходованным на поездку временем. Значительная часть номинальных доходов работников таксомоторной отрасли уходит на оплату кабальных процентов комиссии. После оплаты непрерывно дорожающего топлива, штрафов, ОСАГО, различных услуг агрегаторов и осуществления иных платежей у водителей на руках остаются незначительные суммы. Не до конца продуманная организация дорожного движения, включая установку знаков о запрете остановок и стоянок в городе, втягивает таксистов в уязвимое положение, чреватое созданием условий, ведущих к начислению штрафов. При этом таксистам приходится работать в течение длительного времени, превышающего разумные пределы, установленные трудовым законодательством. Это увеличивает риски здоровью таксистов. Масло в огонь подливает фактическое отсутствие ответственности у агрегаторов за перевозчика. Данная практика влечёт за собой лишение водителей социальных гарантий.

Водители такси и левые силы напрямую связывают всё вышеописанное с доминированием в данной отрасли крупного капитала. Последний всеми правдами и неправдами вьёт верёвки из работников таксомоторной сферы, пользуясь условиями, созданной политикой правящих кругов. Государственное регулирование этой

отрасли либо отсутствует, либо используется в интересах крупных собственников и агрегаторов. Всё это оставляет водителей такси беззащитными перед произволом работодателей.

В проекте резолюции видеоконференции были изложены требования по решению проблем таксомоторной отрасли. Авторы документа ставили вопросы о введении запрета агрегатором такси устанавливать почасовую оплату труда водителей, о вменении им обязанности формировать стоимость каждого заказа на основе количества затраченного на поездку времени и пройденного километража, о



снижение размеров штрафов за нарушение правил остановки и стоянки автомобилей такси, о пресечении автоматического распределения агрегаторами заказов без явного согласия водителя-исполнителя, о предоставлении самоза-

нятым водителям и индивидуальным предпринимателям налоговых льгот, о создании при Министерстве транспорта РФ специализированного подразделения с территориальными органами в регионах по контролю за деятельностью агрегаторов и такси, по рассмотрению жалоб водителей и защите их прав. Участники мероприятия поддержали обнародованный проект документа.

КПРФ последовательно выступает за защиту граждан, занятых в сфере мелкого частного извоза. Важно не допустить, чтобы избыточные ограничения и требования вытесняли людей с рынка в

интересах крупного бизнеса и агрегаторов. Законодательство должно работать в интересах большинства — тех, кто своим трудом зарабатывает на жизнь, а не создавать дополнительные барьеры для самозанятых граждан.